

Presse Information

Wiener Neudorf, 27. Juli 2011

Vision – Hondas neuer preiswerter Scooter

Die rasch wachsende Roller-Familie von Honda erhält mit dem Vision ein neues Mitglied – einen stylischen 110ccm Scooter, der über reichlich Leistung bei gleichzeitiger Wirtschaftlichkeit verfügt. Er glänzt mit umfangreichen Staufächern, serienmäßigem Combined Braking System (CBS) und Komfort für Fahrer und Sozius. Bereits ab Ende August ist der neue Vision bei den österreichischen Honda-Händlern zum Preis von EUR 1.890,- erhältlich.

Bei der Entwicklung des Vision standen von Anfang an Komfort, einfache Handhabung und ein sehr wettbewerbsfähiger Preis im Vordergrund. Zeitlose Qualitäten wie ergonomisches Design und Zuverlässigkeit werden beim neuen Vision mit modernen Technologien wie PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung und dem kombinierten Bremssystem (Combined Braking System, CBS) von Honda vereint. Der Vision soll so einer neuen Generation von Verbrauchern weltweit ein Höchstmaß an Fahrvergnügen und Fortbewegung zu einem erschwinglichen Preis zu bieten.

Da Komfort beim Design des Rollers eines der wichtigsten Ziele war, wurde jedes Detail berücksichtigt, um das Handling des Vision so einfach wie möglich zu machen. Neben moderner Optik bietet der neue Vision daher eine entspannte Fahrhaltung und ausreichend Platz für Fahrer und Sozius.

Angetrieben wird der Vision von einem leistungsstarken, sparsamen und kompakten 110 ccm Viertaktmotor mit PGM-FI-Treibstoffeinspritzung, der optimales Fahrerlebnis bietet. Zudem verschafft das serienmäßige moderne Combined Braking System (CBS) dem neuen Scooter ein hohes Maß an Sicherheit.

Der letzte entscheidende Parameter bei der Entwicklung des Vision war der Preis. Trotz ausgefeilter Technologie hatte sich Honda zum Ziel gesetzt, den Roller zu einem für eine breite Kundenbasis erschwinglichen Preis anzubieten. Der smarte Honda Roller wird bereits ab Ende August zum Preis von EUR 1.890,- in Österreich erhältlich sein.

Spezifikationen:

MOTOR

Typ	Luftgekühlter Viertakt-Einzyylinder, OHC, 2 Ventile
Hubraum	108 cm ³
Bohrung x Hub	50 x 55 mm
Verdichtung	9,5 : 1
Max. Leistung	6,2 kW / 8.000min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	8,7 Nm / 6.500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1.700 min ⁻¹
Ölvolumen	0,80 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen-Ø	22 mm
Luftfiltervolumen	3,2 Liter
Tankinhalt	5,5 Liter
Treibstoffverbrauch	52 km/l (bei 60km/h)

ELEKTRIK

Zündsystem	Volltransistor-Batteriezündung
Zündzeitpunkteinstellung	7°BTDC (Leerlauf) ~ 60°BTDC (5.000 min ⁻¹)
Zündkerze	CPR8EA-9(NGK), U24EPR9(DENSO)
Starter	E-Starter
Batterie	12V/6AH
Lichtmaschinenleistung	209 W

ANTRIEB

Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	Stufenlos (V-Matic)
Übersetzungsverhältnis	0,82~2,52
Endantrieb	Keilriemen
Reduziergetriebeverhältnis (primär, sekundär)	10,625

RAHMEN

Typ	Untergrohr, Stahlrohr
-----	-----------------------

HONDA PR MC1311

CHASSIS

Abmessungen	(LxBxH)1.845mm x 670mm x 1.090mm
Radstand	1.255 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	83 mm
Sitzhöhe	755 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Gewicht vollgetankt	102 kg (vorne: 41kg; hinten: 61 kg)
Max. Zuladung	165 kg

RADAUFHÄNGUNG

Typ	Vornehydraulisch gedämpfte Teleskopgabeln Hinten Triebsetschwinge
-----	--

RÄDER

Typ	Vorne Aluminiumgussfelgen, 5 Speichen Hinten Aluminiumgussfelgen, 5 Speichen
Felgenreöße	Vorne 14M/C x MT1.85 Hinten 14M/C x MT1.85
Reifengröße	Vorne 80/90-14 Hinten 90/90-14
Reifendruck	Vorne 200 kPa Hinten 225 kPa (mit Beifahrer: 225 kPa)

BREMSEN

Typ	Vorne 220 mm Scheibenbremse (mit Combined Braking System) Hinten 130 mm Trommelbremse (mit Combined Braking System)
-----	--

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Frau Sandra Sommer unter der Tel.: 02236/690-311.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte und eine umfangreiche Bildauswahl zu den neuen Modellen finden Sie in unserer virtuellen Pressestelle im Internet unter „www.mcvpo.honda-eu.com“. Wenn Sie noch keinen Zugang besitzen, können Sie sich unter der gleichen Adresse akkreditieren.

Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 23,7 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 167.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.