

Presse Information

Wiener Neudorf, 29. Juli 2011

Honda Gold Wing 2012: Reisen erster Klasse

Hondas Luxustourer, die Gold Wing des Modelljahrgangs 2012, kommt mit neuem Styling, mehr Stauraum, überarbeitetem Fahrwerk, verbessertem Windschutz und neuem Audio- und Navigationssystem.

Der Name Gold Wing ist seit jeher Garant für Langstreckenleistung und Motorradkomfort vom Feinsten. In den USA wurde die neueste Generation des Luxustourers vorgestellt, der Verkauf in Österreich startet Anfang 2012. Die Gold Wing mit dem einzigartigen Sechszylinder-Boxermotor erhält ein neues Styling und wurde zudem in vielen Punkten überarbeitet.

Yutaka Nakanishi, Projektleiter: „Für mich als Entwicklungschef der Gold Wing kann es keine größere Bestätigung geben, als zu sehen, dass sich ein Fahrer für das neue Modell entscheidet. Sie ist ein guter Partner, mit dem man – natürlich auch perfekt zu zweit – neue Welten entdecken kann.“

Design und Fahrqualität

Mit einer dynamischeren Optik – neuer Frontverkleidung mit verbessertem Wind- und Wetterschutz und neu gestalteter Heckleuchte sowie veränderter Vorder- und Hinterradaufhängung hat die Gold Wing des Modelljahrgangs 2012 noch exzellentere Fahrqualitäten.

Erhöhte Gepäckkapazität

Dank vergrößertem Stauraum hat die Gold Wing jetzt eine Gepäckkapazität von über 150 Litern.

Surround Sound Audio-System mit iPod®- Anschluss

Ein 80 Watt SRS Surround-Sound-System mit sechs Lautsprechern sorgt für exzellente Klangpräsenz und -qualität. Mit einem iPod®, iPhone® oder USB-Stick kann der Fahrer nun MP3-, WMA- und AAC-Musikdateien abspielen.

Navigationssystem (nur in Modellen mit Airbag)

Das neue, voll integrierte System mit hellerem Display ist mit einem Empfänger der neuesten Generation ausgestattet, der einen noch zuverlässigeren Signalempfang und eine sicherere Navigation ermöglicht.

Modernste Sicherheitselemente

Mit dem kombinierten Dual-Bremssystem (CBS) in Verbindung mit ABS bietet die Honda Gold Wing auch bei voller Beladung eine überragende Bremsleistung in allen Situationen. Das optionale Airbag-System – das erste bei einem Serienmotorrad – verleiht der Maschine einen unübertroffenen Fahrerschutz.

Rückwärtsgang

Das elektrische Rückwärtsgangsystem wird einfach mit dem Daumen am rechten Lenkergriff aktiviert.

Verstellbares Windschild

Ein einfaches, aber ausgeklügeltes einrastendes Windschild-Verstellsystem mit sechs Positionen und insgesamt fast 100 Millimeter Verstellweg. Der manuell einstellbare und mit einer verschließbaren Öffnung versehene Windschild leitet bei Bedarf Luft zum Gesicht oder zum Oberkörper des Fahrers.

Farbkonzept

Die Gold Wing 2012 wird in drei neuen Farben auf den Markt kommen: Pearl Fadeless White, Glint Wave Blue Metallic und Graphite Black mit neuen Styling-Elementen in Silber und Gunmetal als Kontraste.

Zubehör

Die Vielseitigkeit und der individuelle Auftritt der Gold Wing können mit einer Reihe von Honda-Zubehörteilen noch erhöht werden:

- Farblich abgestimmter Heckspoiler mit eingebauten hoch liegenden Bremsleuchten
- Hochleistungs-LED-Nebelleuchten
- Kopfhörersatz für Integralhelm und Jethelm
- 12-V-Sockel
- Avertor-Alarmanlage
- Kofferraum-Innenbeleuchtung
- Seitenkoffer-Innentaschenset und Top-Case-Innentaschen
- Seitenkoffer- und Kofferraum-Teppichset
- Ablagetasche
- Kühltasche
- Gepäcknetz für Top Case
- Aktenmappe für Seitenkoffer und Top Case
- Abdeckungsset für Vorderrad-Scheibenbremsen
- Seitenkoffer-Schutz-Set
- Armlehnen-Verlängerungssatz für den Soziussitz
- Faltgarage
- Verchromte Schutzblechverzierung, Auspuffendstücke, Schwingarm-Verkleidungsdeckel, Lenkergewichte, Motorverkleidung unten
- Trittbrettverkleidung unten, Lüftungsverkleidung, Top Case Spoiler, Top-Case-Griff
- Ventildeckelemblem-Sets

Spezifikationen – Honda Gold Wing (Typ ED ohne Airbag)

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit obenliegender Nockenwelle
Hubraum	1.832 ccm
Bohrung x Hub	74 x 71 mm
Verdichtung	9,8 : 1
Max. Leistung	87kW/5500 U/min (95/1/EC)
Max. Drehmoment	167Nm/4000 U/min (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	700 U/min
Ölvolumen	4,6 Liter

KRAFTSTOFFSYSTEM

Gemischaufbereitung	PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Startautomatik
Drosselklappen-Ø	40mm
Luftfilter	Viskose-Papierfilter, Kartusche
Tankinhalt	25 Liter
Treibstoffverbrauch	6,56 Liter/100km (WMTC-Modus)

ELEKTRIK

Zündsystem	Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Zündzeitpunkteinstellung	2 Grad vor OT
Zündkerze	Typ BK
Starter	Elektrisch
Batterie	12V/20AH
Lichtmaschine	12V90A

ANTRIEB

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit Schraubenfedern
Kupplungsbetätigung	hydraulisch
Getriebe	5-Gang (inklusive Overdrive und elektrischem Rückwärtsgang)

Primäruntersetzung	1,591 (78/49)
Übersetzungen	1 2,375 (38/16)
	2 1,454 (32/22)
	3 1,068 (31/29)
	4 0,843 (27/32)
	5 0,686 (24/35)
Enduntersetzung	2,750 (33/12)
Endantrieb	Kardantrieb

RAHMEN

Bauart Brückenrahmen aus Aluminium

FAHRWERK

Länge x Breite x Höhe	2.630 mm x 945 mm x 1.455 mm
Radstand	1.690 mm
Lenkkopfwinkel	29° 15'
Nachlauf	109 mm
Wenderadius	3,3 m
Sitzhöhe	740 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht vollgetankt	413 kg (vorne: 185 kg, hinten: 228 kg)
Zul. Gesamtgewicht	603 kg

RADAUFHÄNGUNG

Typ Vorne: 45 mm Teleskopgabel mit Bremsnickausgleich,
140 mm Federweg
Hinten: Pro-Link-Aufhängung mit elektronisch gesteuerter
Federvorspannungseinstellung, 105 mm Federweg

RÄDER

Typ Vorne Hohlprofil, 5-Speichen-Aluminiumgussräder
Hinten Hohlprofil, 5-Speichen-Aluminiumgussräder

Felgengröße Vorne 18 x MT3,5
Hinten 16 x MT5

Reifengröße Vorne 130/70 R18 (63H)
Hinten 180/60 R16 (74H)

BREMSEN

HONDA PR MC1411

Vorne: 296 x 4,5 mm duale hydraulische Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen, ABS, schwimmende Scheiben und Sintermetallbeläge

Hinten: 316 x 11 mm innenbelüftete Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszange, CBS in Verbindung mit ABS und Sintermetallbelägen

Für nähere Informationen kontaktieren Sie bitte Frau Sandra Sommer unter der Tel.: 02236/690-311.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte und eine umfangreiche Bildauswahl zu den neuen Modellen finden Sie in unserer virtuellen Pressestelle im Internet unter „www.mcvpo.honda-eu.com“. Wenn Sie noch keinen Zugang besitzen, können Sie sich unter der gleichen Adresse akkreditieren.

Firmenprofil Honda: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 27,2 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In seinen 492 Niederlassungen in 31 Ländern der Welt beschäftigt der japanische Konzern über 176.000 Mitarbeiter. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.