

---

# Presseinformation

7. November 2011

**2012 Wave 110i**

**Preisgünstig mobil sein**



## **1. Übersicht**

Der Honda Wave 110i ist ein kostengünstiges Leichtkraftrad, das Motorrad-Stabilität mit Roller-Wetterschutz verbindet und als Ablösung des Innova extrem wirtschaftliche Mobilität ermöglicht.

Der neu entwickelte, luftgekühlte 125er Viertakt-Einzylinder sorgt für spritzige Fortbewegung. Dank elektronischer Einspritzung bleibt der Verbrauch jedoch überaus sparsam. Da der Benzinverbrauch die Zweiliter-Grenze unterschreitet, reicht eine 3,7 Liter-Tankfüllung für über 200 km Aktionsradius. Dazu gewährleistet ein geregelter Katalysator optimale Umweltfreundlichkeit (Euro 3).

---

# Presseinformation

Der halbhohe Durchstieg erleichtert Auf- und Absteigen. Große 17 Zoll-Räder tragen zu sicherem Fahrverhalten bei, ein Beinwindabweiser sorgt für Wetterschutz. Eine gut dosierbare Scheibenbremse verzögert am Vorderrad. Im Cockpit informieren Tacho, Tankuhr sowie eine LCD-Ganganzeige.

Automatikkupplung und Vierganggetriebe sind leicht bedienbar. Zum Losfahren genügt es, den Motor (wahlweise per Elektro- oder Kickstarter) zu starten und einfach am Gas zu drehen. Per Fußschaltung wird der jeweils nächste Gang eingelegt.

Der vollgetankt 99,1 Kilo leichte Wave 110i glänzt mit leichtem Handling und lässt sich absolut mühelos lenken, auch das Aufbocken auf den Hauptständer ist ein Klacks. Unter der Sitzbank befindet sich ein praktisches Staufach, Helm- und Gepäckhaken komplettieren die Ausstattung.

Individuelle Mobilität macht das Leben angenehm. Als kostengünstige Alternative im täglichen Nahverkehr, ohne die Fesseln öffentlicher Angebote, ist der Honda Wave 110i nicht nur für Sparfüchse bestens geeignet, sondern passt als sparsamer Stadtfliker hervorragend in unsere Zeit.

---

# Presseinformation

## 2. Hauptmerkmale

### 2.1 Motor

Zuverlässige Viertakt-Power

Luftgekühlter SOHC-Einzylindermotor mit 110 ccm Hubraum, dazu PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und Elektrostarter.

### 2.2 Styling

Praktisch und ansehnlich

Das stylische Bodywork erntet anerkennende Blicke, zwei Farben stehen zur Auswahl.

Im Sattel des Wave 110i dürfen sich Fahrer und Beifahrer über bequeme Sitzposition und viel Bewegungsfreiheit freuen.

### 2.3 Chassis

Stabiles Fahrverhalten

Leichtes, schlankes Chassis mit komfortablem Durchstieg, große 17 Zoll-Räder für besten Geradeauslauf und Abrollkomfort.

### 2.4 Bremsen

Sicherheit dank zeitgemäßer Technik

Sichere Bremsmanöver sind dank hydraulisch betätigter Scheibenbremse vorne jederzeit kein Problem.

---

# Presseinformation

## **3. Modelldetails**

### **3.1 Styling**

#### Modernes Styling

Der optische Auftritt des Wave 110i lässt keine Wünsche offen. Das Bodywork ist modern gestaltet, die Linienführung schwungvoll. Qualität, Verarbeitung und Ausstrahlung dieses modernen Zweirads übertreffen angesichts der günstigen Preisgestaltung bei weitem die Erwartungen der Besitzer sowie der interessierten Außenwelt.

#### Praktisches Staufach

Das Staufach unter der abschließbaren Sitzbank bietet 7,1 Liter Fassungsvermögen. Ein Jet-Helm oder diverse Utensilien lassen sich dort bequem verstauen.

### **3.2 Ergonomie**

#### Komfortable Sitzposition

Der Wave 110i bietet dank aufrechter Sitzposition und bequemer Doppelsitzbank reichlich Fahrkomfort. Er lässt sich einfach durch den Stadtverkehr lenken, dazu entpuppt sich die Bedienung der Automatikkupplung als absolut problemlos. Die Sitzhöhe beträgt moderate 760 mm und erleichtert das Anhalten an der Ampel oder Wendemanöver.

#### Praxisgerechte Instrumente

Die Instrumenteneinheit mit Tachometer, Benzinuhr, Tageskilometerzähler und LCD-Ganganzeige vermittelt alle benötigten Informationen gut ablesbar auf einen Blick.

---

# Presseinformation

## **3.3 Chassis**

17 Zoll-Räder stellen Fahrstabilität und Abrollkomfort sicher

Das leichte und schlanke Chassis mit komfortablem Durchstieg baut auf einem stabilen Mono-Backbone-Rahmen aus Stahl auf. Große 17 Zoll-Räder bewirken sicheren Geradeauslauf und Abrollkomfort. Ein Beinwindabweiser sorgt für Wetterschutz. Eine hydraulisch betätigte Scheibenbremse verzögert gut dosierbar am Vorderrad, das Hinterrad bremst effizient mit einer Trommelbremse.

Beste Manövrierbarkeit, sicheres Fahrverhalten

Der Wave 110i, der auch vollgetankt die 100 Kilo-Grenze unterschreitet, lässt sich nicht nur einfach durch dichten Verkehr manövrieren und sicher beherrschen, sondern am Fahrziel auch leicht auf den Hauptständer aufbocken. Eine Teleskopgabel und zwei Federbeine an der Hinterradschwinge sorgen für Federungskomfort und sicheres Fahrverhalten.

## **3.4 Motor**

Zuverlässiger, luftgekühlter Viertakt-Einzyylinder

Der Wave 110i wird von einem luftgekühlten Viertakt-Einzylindermotor mit elektronischer PGM-FI Kraftstoffeinspritzung angetrieben. Neben einem Elektrostarter zur Inbetriebnahme steht auch ein Kickstarter zur Verfügung. Eine automatische Fliehkraftkupplung erleichtert das Fahren im Stopp-and-Go-Verkehr, die einfache Bedienung des fußgeschalteten Vierganggetriebes gelingt selbst Einsteigern problemlos. Praxisgerecht erweist sich auch die gekapselte Antriebskette zum Hinterrad, die so vor Straßenschmutz bestens geschützt bleibt.

---

# Presseinformation

Modern und sauber

Trotz günstig kalkuliertem Kaufpreis ist der Wave 110i mit einer modernen, sparsamen und sorgfältig abgestimmten PGM-FI Kraftstoffeinspritzung ausgestattet. Ein geregeltes Katalysatorsystem reinigt dazu die Emissionen umweltgerecht und erfüllt die Euro 3 Norm.

Effizienter Umgang mit Kraftstoff

Das moderne Triebwerk des Wave 110i wartet mit bemerkenswert hoher Kraftstoffeffizienz und entsprechend sparsamem Benzinverbrauch auf. Mit einem Liter Benzin können 57 km zurückgelegt werden. 3,7 Liter Tankinhalt bieten so problemlos über 200 km Aktionsradius. Ebenfalls niedrig gestalten sich die Unterhalts- und Betriebskosten.

## **4. Farben**

Der Honda Wave 110i ist 2012 in zwei Farben erhältlich:

- Pearl Procyon Black
- Candy Lucid Red



---

# Presseinformation

## 5. Modellgeschichte

Der Honda Wave 110i ist ein völlig neues Modell. Trotzdem lässt sich behaupten, dass dessen Wurzeln weit zurück reichen. Und zwar bis zur Honda Super Cub, die 1958 auf den Markt kam und von Firmengründer Soichiro Honda persönlich entwickelt worden war. Das leichte Viertakt-Kraftrad mit großen Laufrädern, das später rund um den Globus in verschiedenen Hubraumvarianten mit 50, 65, 70, 90 und 110 Kubik gefertigt werden sollte, entwickelte sich zum erfolgreichsten motorisierten Zweirad der Geschichte. Bis heute liefen über 60 Millionen Exemplare von den Fertigungsbändern.

Als Personentransporter sowie als universell genutztes Arbeitsgerät gehören die leichten, praktischen und robusten Zweiräder in noch wachsenden Industrienationen zum alltäglichen Straßenbild. Das erfolgreiche Grundkonzept gilt bis heute, auch wenn die Super Cub über die Jahre in zahlreichen Variationen gebaut und in Details stets verbessert wurde.

Für die Kunden in weiter entwickelten Industrienationen nahm Honda schließlich die Innova ins Programm. Dieses Bike mit sparsamem 125er Einspritz-Viertakter und Euro-3-Abgasreinigung leistete 6,8 Kilowatt (9,2 PS) und kultivierte minimalistische Nahverkehrs-Ansprüche auf moderne Art und Weise, wobei zusätzlich Motorrad-Stabilität mit Wetterschutz in Einklang gebracht wurde. Fliehkraftkupplung und Vierganggetriebe ließen sich unkompliziert bedienen. Gestartet wurde bequem per Elektrostarter, im Vorderrad verzögerte eine Scheibenbremse.

Die Innova, der legitime Nachfolger der Super Cub, war in Europa einige Jahre erfolgreich im Honda-Verkaufsprogramm und wird nun, zur Saison 2012, von dem Modell Wave 110i abgelöst.

---

# Presseinformation

## Technische Daten – Wave 110i (ED-Typ)

### MOTOR

|                 |  |
|-----------------|--|
| Typ             | Fahrtwindgekühlter SOHC-Viertakt-Einzylinder,<br>2 Ventile |
| Hubraum         | 109,1 cm <sup>3</sup>                                      |
| Bohrung x Hub   | 50 x 55,6 mm   |
| Verdichtung     | 9,0 : 1  |
| Nennleistung    | 6,28 kW (8,54 PS) / 7.500min-1 (95/1/EC)                   |
| Max. Drehmoment | 8,65 Nm / 5.500min-1 (95/1/EC)                             |

### Kraftstoffsystem

|                     |   |
|---------------------|---|
| Gemischaufbereitung | PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Drosselklappen-Ø    | 22 mm                                       |
| Luftfilter          | Papierfilter                                |
| Tankinhalt          | 3,7 Liter                                   |

### ELEKTRIK

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Zündung                        | Transistorzündung mit elektronischer<br>Frühverstellung |
| Zündkerze                      | CPR6EA-9S   |
| Starter                        | Elektrostarter / Kickstarter                            |
| Batterie                       | 12 V / 3 Ah   |
| Scheinwerfer<br>(aufgeblendet) | 12 Volt; 35 W × 1 (abgeblendet) / 35 W × 1              |



---

# Presseinformation

## KRAFTÜBERTRAGUNG

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Kupplung<br>Fliehkraftkupplung | Mehrscheiben im Ölbad / Automatische |
| Getriebe                       | 4-Gang                               |
| Endantrieb                     | Kette                                |

## CHASSIS

|                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Rahmen              | Mono-Backbone Stahlrahmen    |
| Dimensionen (LxBxH) | 1.870 mm x 709 mm x 1.080 mm |
| Radstand            | 1227 mm                      |
| Lenkkopfwinkel      | 26, 3 Grad                   |
| Nachlauf            | 68 mm                        |
| Sitzhöhe            | 760 mm                       |
| Bodenfreiheit       | 135 mm                       |
| Gewicht vollgetankt | 99,1 kg                      |

## RADAUFHÄNGUNG

|     |   |
|-----|---|
| Typ | Vorne 26 mm Ø Teleskopgabel<br>Hinten Schwinge, zwei Federbeine |
|-----|---|

## RÄDER

|             |  |
|-------------|--|
| Typ         | Vorne Aluminiumgussrad<br>Hinten Aluminiumgussrad            |
| Felgenreöße | Vorne 17 x 1,40<br>Hinten 17 x 1,60                          |
| Reifengröße | Vorne 70/90-17M/C (38P)<br>Hinten 80/90-17M/C (50P)          |
| Luftdruck   | Vorne 2,00 bar<br>Hinten 2,25 bar (2,8 bar im Soziusbetrieb) |

---

# Presseinformation

## BREMSEN

|     |        |                          |
|-----|--------|--------------------------|
| Typ | Vorne  | Scheibenbremse, 220 mm Ø |
|     | Hinten | Trommelbremse, 110 mm Ø  |

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen von technischen Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

# Please note that the figures provided are results obtained by Honda under standardised testing conditions prescribed by WMTC. Tests are conducted on a rolling road using a standard version of the vehicle with only one rider and no additional optional equipment. Actual fuel consumption may vary depending on how you ride, how you maintain your vehicle, weather, road conditions, tire pressure, installation of accessories, cargo, rider and passenger weight, and other factors.

Contact:  
Honda Motor  
Europe Ltd.  
470 London Road,  
Slough,  
Berkshire, SL3 8QY  
Phone: +44 (0) 1753  
590 500  
Fax: +44 (0) 1753  
590 000  
[www.honda-eu.com](http://www.honda-eu.com)