

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

04 November 2019

2020 HONDA REBEL



Die Honda Rebel, der kompakte Cruiser mit dem A2-Führerschein-tauglichen 500 cm³ Parallel-Twin erhält für das Modelljahr 2020 eine überarbeitete Federung, volle LED Beleuchtung, eine neue Ganganzeige, Anti-Hopping-Kupplung und einen komfortableren Sitz. Dank neuem Auspuff ist die Rebel nun EURO-5 konform.

Für das Modelljahr 2020 wird auch eine neue Rebel "S" Version mit einem Set an werksseitig montiertem Zubehör erhältlich sein. Das Set beinhaltet eine Scheinwerfermaske, Gabelabdeckungen und Faltenbalg in Schwarz sowie einen Sitz im Diamond-Stitch Stil.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Technische Daten

1. Einleitung

Für zahlreiche Motorradfahrer im Alter zwischen 20 und 30 Jahren, die mit digitalen Entwicklungen bestens vertraute Generation Z, sollen Motorräder mehr als nur ein Transportmittel darstellen. Lifestyle, Fashion, Denkweisen und Trends spielen bei der Modellauswahl eine große Rolle. Die Erwartungshaltung der Zielgruppe unterscheidet sich vom Mainstream und drückt sich natürlich auch über die Wahl der Maschine aus. Ein Motorrad sollte zum Lebensstil passen und idealerweise Potential für weitere Individualisierungs-Maßnahmen bieten.

Keita Mikura, Large Project Leader (LPL) der Honda Rebel, hat viel Einfühlungsvermögen für die Ansprüche jüngerer Generationen bewiesen. Er kennt deren Regeln und ungeschriebenen Gesetze; und spielt damit, indem er wie ein Szene-Scout existierendes Gedankengut mit bahnbrechenden Ideen und Trends kombiniert. Mit seinem Team hat er ein neues Custom-Bike entwickelt, das einen zeitlosen optischen Auftritt mit zukunftsweisendem Stil kombiniert. Leicht zu bedienen und zu fahren, zeigt sich die Honda Rebel praxisbetont unkompliziert. Aber sie geht ihren eigenen Weg. Das perfekte Motorrad, um die Fantasien des Fahrers wahr werden zu lassen.

2. Modellübersicht

Die Entwicklung der Honda Rebel nahm ihren Ausgang in Nordamerika. Basis der Überlegungen war, einen Zugang zu jungen Käuferschichten zu finden, die sich von traditionellen Cruisern und Bikes nicht immer angesprochen fühlen. Die neue Honda Rebel wird von einem Zweizylindermotor mit 471 ccm Hubraum angetrieben, der viel Drehmoment mit reichlich Durchzug verbindet, dazu beherrschbar linear seine Power abgibt und damit bestens für den A2-Führerschein geeignet ist. Das Bike zeichnet sich durch schlanke Dimensionen, niedrige Sitzhöhe, angenehmes Handling und leichte Fahrbarkeit aus. Diese Eigenschaften ermöglichen es auch ungeübten sowie weniger routinierten Fahrern die Maschine sicher zu beherrschen. Eine lässig aufrechte Sitzposition mit leicht ausgestreckten Armen ist kombiniert mit mittig positionierten Fußrasten auf praxisgerechte Alltagstauglichkeit ausgelegt.

Der Stahlrahmen der Rebel ist eine Neukonstruktion und erlaubt eine Maschine mit modern-zeitgenössischer Linienführung im Bobber-Stil mit vergleichsweise breiter Bereifung. Die Farbe Schwarz dominiert, nur wenige Teile glänzen lackiert. Der Umbau vom Ein- zum Zweisitzer lässt sich mit zwei Schraubverbindungen bewerkstelligen.

Für das Modelljahr 2020 wird die Rebel dank dem überarbeiteten Sitz, einer neuen Abstimmung der Fahrwerkelemente sowie einer Ganganzeige noch komfortabler und praktischer. Scheinwerfer wie Hecklicht sind neu und mit den ebenfalls neuen LED-Blinkern ist jetzt die gesamte Beleuchtung LED-basiert.

Verfeinerungen am Abgassystem, inklusive eines neuen Auspuffsensors garantieren die volle EURO-5 Konformität.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Equipment & Styling

- ***Schlankes und niedriges „Bobber“ Design***
- ***Vollständige LED-Beleuchtung, inklusive Blinker***
- ***Neue Farbvariante: Matte Jeans Blue Metallic***
- ***Neue Ganganzeige***
- ***Neues werkseitiges Zubehör-Set verfügbar***
- ***LCD Display mit weißer Hintergrundbeleuchtung***
- ***Soziussitz und hintere Fußrasten leicht abnehmbar***

Zwei englische Schlüsselbegriffe kennzeichneten übergreifend das Konzept der neuen Honda Rebel in der Entwicklung: 'SIMPLE' und 'RAW'. Aus wenig viel zu machen ist eine Kunst. Daraus entstand ein minimalistisches Design, mit Liebe zum Detail.

Die Rebel erfüllt diese Erwartungen: Sie überzeugt mit markanter Bobber-Silhouette und breiter Bereifung; kombiniert mit 11,2 Liter Tank und Fat-Bar-Lenker sitzt der Fahrer bestens integriert »in« der Maschine. Die Formgebung ist auf das Wesentliche reduziert und verströmt aus jedem Blickwinkel eigenwillige Ansätze und Individualität.

Alle in Frage kommenden Komponenten wurden geschwärzt, das lässt das Design und die wenigen lackierten Bauteile optisch noch besser zur Geltung kommen. Die komplette Beleuchtung ist in LED ausgeführt und der runde Scheinwerfer mit 175 mm Durchmesser

ist hoch positioniert, die Halterung dazu aus Aluminiumguss gefertigt. Die neue ultra-dünne ovale Rückleuchte und die Kennzeichenbeleuchtung passen zur „tiefergelegten“ Optik der Rebel. Die neuen, runden Mini-LED-Blinkeleuchten haben einen Durchmesser von nur 55 mm, in den Front-Blinkern ist ein rundes Standlicht integriert.

Der Tacho ist mit einem kompakten 100 mm LCD-Display mit weißer Hintergrundbeleuchtung ausgestattet. Ab 2020 beinhaltet das Display eine neue Gang- und Kraftstoffverbrauchsanzeige. Das Zündschloss bleibt an seinem Platz auf der linken Seite unterhalb des Tanks.

Die Rebel ist in folgenden Farben erhältlich:

- Neu: Matte Jeans Blue Metallic
- Matte Axis Grey Metallic (in Verbindung mit dem werksseitigen Zubehör-Set)

Der serienmäßige Soziussitz und die Fußrasten lassen sich unkompliziert demontieren. Für 2020 wurde das Zubehörprogramm um einen neuen Gepäckträger, eine Rückenlehne, Tankpads und einen Displayschutz erweitert. Optional ist zusätzlich zu den Satteltaschen in Leder nun auch eine Nylon-Variante erhältlich.

Eine neue "S" Version in der Farbe Matte Axis Grey Metallic mit folgendem werkseitigen Zubehör-Set ist ebenso verfügbar: Scheinwerfermaske mit getönter Scheibe, Retro Gabelabdeckung und Faltenbalg sowie ein Sitz im Diamond-Stitch Stil.

3.2 Motor

- ***EURO-5 konformer flüssigkeitsgekühlter 471cm³ Parallel-Twin Motor***
- ***Durchzugsstarke, gleichmäßige Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband***
- ***Neue Anti-Hopping-Kupplung***
- ***Neuer LAF-Abgassensor zur Erfüllung der EURO-5 Norm***
- ***Mit A2-Führerschein fahrbar***
- ***120 mm Auspuff im „Shotgun“ Stil***

Der flüssigkeitsgekühlte DOHC 471cm³ Parallel-Twin Motor mit vier Ventilen pro Zylinder entstammt der sportlichen CBR500R. Für den anvisierten Einsatz wurde die Motorcharakteristik durch eine neu abgestimmte PGM-FI-Einspritzung angepasst und modifiziert – von sportlich drehfreudig auf lässig-durchzugsstark sowie gleichmäßige, perfekt dosierbare Leistungsentfaltung über das gesamte Drehzahlband. Das maximale Drehmoment beträgt nun 43,3 Nm bei 6.000 Touren, die maximale Motorleistung von 46

PS (34 kW) wird bei 8.500 Umdrehungen pro Minute produziert.

Das Rebel-Herz glänzt als moderne, auf Leichtlauf und günstigen Verbrauch optimierte Konstruktion mit kompakten Außenabmessungen und flexibler Leistungsabgabe. Bohrung und Hub betragen 67 x 66,8 mm, die Verdichtung 10.7:1. Der DOHC-Zylinderkopf ist mit Rollenkipphebeln ausgestattet, das Ventilspiel wird über Shims bewerkstelligt. Ventildedern mit geringer Federkraft tragen dazu bei, die Reibungsverluste möglichst gering zu halten.

Die Bolzen einer laufruhigen Zahnkette zum Antrieb der Nockenwellen sind aus Vanadium-Stahl gefertigt, was ebenfalls zur Reibungsreduzierung einen Beitrag leistet. Der Durchmesser der Einlassventile beträgt 26 mm und der Auslassventile 21,5 mm.

Die Reibung wird durch zusätzliche Rillen im Kolbenhemd reduziert. Durch dieses Finish wird die Oberfläche vergrößert und damit der Ölfluss verbessert. Die Folge ist eine verbesserte Schmierung. Ein AB-1 Salzbad-Prozess, der nach dem „Isonite“ Nitriervorgang durchlaufen wird, sorgt zudem für eine Oxid-Schutzmembran.

Die Zapfen der Kurbelwelle sind um 180 Grad versetzt. Eine Balancerwelle zum Ausgleich primärer Schwingungen ist hinter den Zylindern platziert, was zu kompakter Bauweise sowie günstiger Schwerpunktlage beiträgt. Der Primärtrieb und der Antrieb der Ausgleichswelle erfolgen über zweigeteilte Zahnräder, die gegeneinander verspannt sind, um das Zahnflankenspiel auszugleichen. Diese Bauweise trägt zur Reduzierung mechanischer Geräusche bei. Speziell ausgeformte Wangen der Kurbelwelle optimieren die Twin-Laufkultur.

Obere Motorgehäusehälfte und Zylinder sind einteilig gegossen. Die Schleuderguss-Zylinderlaufbuchsen sind dünnwandig ausgeführt. Die Konstruktion ist darauf ausgelegt, Pumpverluste durch die 180 Grad-Zündfolge zu vermeiden. Die Ölsumpfschmierung verfügt über 3,2 Liter Schmiermittel. Das Sechsganggetriebe ist auf beste Schaltbarkeit und mühelose Gangwechsel optimiert, wie es im Stadtverkehr laufend gefordert ist. Im Modelljahr 2020 gestaltet eine neue Anti-Hopping-Kupplung den Schaltvorgang noch geschmeidiger. Die benötigte Kraft am Kupplungshebel reduziert sich um 30 %.

Ein geregeltes Katalysatorsystem im 2-in-1-Auspuff reduziert die Emissionen. Die Abgasanlage ist mit zwei Kammern aufgebaut. Ein neuer LAF Sensor und Verbesserungen des 120 mm Durchmesser Auspufftopfs im Shotgun-Design machen die Rebel EURO-5 konform. Der beeindruckende Sound harmoniert bestens mit dem auf Drehmomententfaltung optimierten Charakter der Maschine.

3.3 Chassis

- ***Niedriger geschwungener Stahlrohrrahmen***
- ***Überarbeitete Abstimmung von Gabel- und Hinterrad-Federraten***
- ***Hinterradstoßdämpfer nun mit Stickstoff befüllt, mit neu geformten Dämpfungsgummis für strafferes Ansprechen***

Um den tiefliegenden Look der Rebel zu unterstützen, wurde der Rahmen, der den Motor an drei Halterungen verschraubt aufnimmt, im Fahrerbereich so schmal wie möglich tailliert. Im Modelljahr 2020 bewirken die überarbeitete Federrate vorne und das Ölvolumen eine noch besser angepasste Dämpfung für geschmeidigeres Fahren. Der Nachlauf ist auf 110 mm festgesetzt, der Lenkkopfwinkel auf 28 Grad; zusammen mit dem Gabel-Offset von 30 Grad und dem Radstand, der 1.490 mm beträgt. Die Sitzhöhe misst 690 mm. Normal mittig montierte Fußrasten erlauben eine gut ausbalancierte Sitzposition und unterstützen das neutrale Lenkverhalten.

Der Rahmen ist mit einem innovativen Rundbogen im hinteren Bereich ausgestattet, der den Sitz vom metallischen Heckkotflügel trennt. Der angeschraubte Heckrahmen aus Aluminium darf mit Blick auf weiterführendes Customising zweifellos als ideale Lösung bezeichnet werden.

Die 41 mm Gabel-Standrohre werden durch breite Gabelbrücken, deren Abstand in der Breite 230 mm beträgt, geführt, um Stabilität, Handling und Style unter einen Hut zu bringen. Das Stahlrundrohr für die Schwinge weist massive 45 mm Durchmesser auf, die Stereo-Federbeine sind an der Federbasis in fünf Stufen verstellbar. Für das Modelljahr 2020 ist der Dämpfer nun mit Stickstoff befüllt, mit geänderter Federrate und neu geformten Dämpfergummis für eine festere, gleichmäßigere Dämpfung.

Werkseitig sind Dunlop-Reifen in den Dimensionen 130/90-16 vorne und 150/80-16 hinten montiert. Das frische neue Styling der 16 Zoll-Aluminiumguss-Felgen ist schlicht. Die Vorderradbremsscheibe mit 264 mm Durchmesser spiegelt das Einspeichenmuster wieder. Eine Zweikolbenbremszange verzögert am Vorderrad, hinten eine Einkolben-Bremszange.

4. Technische Daten

MOTOR	
Typ	DOHC-Zweizylinder, flüssigkeitsgekühlt

Hubraum (cm ³)	471
Ventile pro Zylinder	4
Bohrung ´ Hub	67 x 66,8 mm
Verdichtung	10,7 : 1
Leistung	46 PS (34 kW) 8.500 U/min
Max. Drehmoment	43,3 Nm bei 6.000 U/min
Motoröl-Füllmenge	3,2 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Einspritzung
Tankinhalt	11,2 Liter
Verbrauch	27 km / Liter
ELEKTRONIK	
Starter	E-Starter
Batteriekapazität	12 V
Lichtmaschine	0,5 kW
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
FAHRWERK	
Dimensionen (LxBxH)	2.205 x 820 x 1.090
Radstand	1.490 mm
Lenkkopfwinkel	28°
Nachlauf	110 mm

Sitzhöhe	690 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht fahrfertig vollgetankt	191 kg
Wendekreis	2,85 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Telegabel
Hinten	2 Showa Federbeine
RÄDER	
Vorne	16 M/C x MT 3.00
Hinten	16 M/C x MT 3.50
Reifengrösse vorne	130/90-16 M/C 67H
Reifengrösse hinten	150/80-16 M/C 71H
BREMSEN	
ABS	2 Kanal
AUSSTATTUNG	
Instrumente	Digital
Scheinwerfer und Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.