

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

01 September 2021

2022 HONDA CBR500R



Hondas Mittelklasse-Sportler CBR500R, der sich besonders für A2-Führerschein-Inhaber eignet, erhält für das Modelljahr 2022 wesentliche Verbesserungen – eine neue Showa 41 mm Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) Upside-Down Gabel sowie eine Doppelscheibenbremse vorne mit Radial-Bremssätteln. Eine geänderte Gewichtsverteilung bewirkt mehr Grip am Vorderrad, weiters unterstützen die neue Hinterradschwinge und überarbeitete Stoßdämpfer-Settings das Fahrverhalten. Ein neues Räder-Design und ein leichterer Kühler sparen Gewicht und ein Update der Kraftstoffeinspritzung verbessert den Motor-Charakter. LED-Scheinwerfer mit mehr Leuchtkraft und in die Blinker integrierte Positionsleuchten runden die Modellpflege ab.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

1. Einleitung

Hondas vollverkleidete CBR500R, die im Jahr 2013 mit dem Naked Bike CB500F und dem Adventure-Bike CB500X auf den Markt kam, spricht Fahrer an, die auch in der mittelschweren Hubraum-Kategorie mit voller sportlicher Energie unterwegs sein möchten.

Besonders passend für Fahrer, die von einer kleineren Maschine umsteigen möchten, bietet sie lebendige Fahrleistungen, leichtes Handling und moderate Unterhaltskosten in ausgewogenem Verhältnis. Die Leistung von 48 PS (35 kW) passt konzeptionell für die A2-Führerscheinklasse, erlaubt aber auch jede Menge Fahrspaß für alle, die nicht alleine auf extreme Motorleistung und imposanten Hubraum setzen. Sie eignet sich fürs tägliche Pendeln wie auch für Touren am Wochenende.

Bereits im Jahr 2016 erhielt die CBR500R eine neue Optik mit LED-Beleuchtung und ein Update der Vorderradaufhängung. 2019 wurden das Design und die Sitzposition geschärft und noch kompromissloser gestaltet. Auch die Motortechnik erhielt ein Feintuning, um mehr Kraft und Durchzug über das gesamte Drehzahlband bis in den roten Bereich anzubieten. 2020 erfolgte die Homologation gemäß Euro 5.

Gemeinsam mit den Schwester Modellen konnte Honda den Markt der Mittelklasse Bikes erfreulich bereichern. Für das Modelljahr 2022 erhält die CBR500R Updates wie eine hoch qualitative Aufhängung mit einer Showa 41 mm SFF-BP USD Gabel, eine Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Nissin-Bremszangen vorne, neue leichtere Räder sowie eine neue Schwinge und weitere Detail-Updates inklusive einer neuen auffälligen Farbe.

2. Modellübersicht

Die Modellpflege im Antriebsbereich umfasst ein Software-Update für die elektronische PGM-FI Einspritzung sowie einen neuen und leichteren Kühler. Die Fahrwerkstechnik werten auf: Eine Showa 41 mm SFF BP Upside Down-Gabel, radial montierte Zweikolben-Bremssättel von Nissin mit 296 mm Scheiben, leichtere Fünfspeichen-Gussräder sowie eine überarbeitete, leichtere Schwinge. Zielsetzung im Chassis-Bereich waren verbessertes Handling und optimierte Bremsperformance. Dazu präsentiert sich die Fahrzeugbalance im Vergleich zum Vormodell mehr nach vorne orientiert, um den Grip und das Fahrgefühl am Vorderrad zu verbessern.

Das Styling wurde mit einem neuen Kotflügel vorne, der von der CBR650R übernommen wurde, und sportlichen Aluminium-Fußrasten aufgefrischt. Die LCD-Instrumente beinhalten wie gewohnt eine Ganganzeige und einen Schaltindikator. Die Beleuchtung verwendet weiterhin moderne LED-Lichttechnik, jedoch wurde der Scheinwerfer des 2022er Modells (auch von der CBR650R stammend) mit stärkerem Fern-/Abblendlicht ausgestattet.

Die CBR500R Modelljahr 2022 wird in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

Grand Prix Red

Matt Gunpowder Black Metallic - ****NEU im Modelljahr 2022****

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling und Chassis

- **Neue Showa 41 mm Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) USD Gabel**
- **Neue 296 mm Doppelscheibenbremse mit Nissin Radial-Zweikolbenzangen**
- **Leichtere Räder und Schwinge, plus Aluminium-Fußrasten**
- **Überarbeitete Balance sorgt für mehr Grip am Vorderrad**
- **Neuer Scheinwerfer, von der CBR650R stammend**

Der bewährte 35 mm Stahlrohrrahmen bleibt unverändert. Die moderne und leichte Konstruktion ermöglicht ein sicheres und ausgewogenes Fahrverhalten bei jeder Gangart sowie ausgezeichnetes Feedback auch auf wechselnden Fahrbahn-Belägen. Die sorgfältige Konstruktion der Motor-Befestigungspunkte sowie die ausbalancierte Steifigkeit des Rahmens tragen dazu bei, mögliche Vibrationen zu unterdrücken.

Das brandneue Setup vorne fällt hingegen sofort auf. Mit dem Ziel, die sportliche Handling Performance zu steigern, ersetzt die 41 mm Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) USD Gabel die bisherige 41 mm Teleskop Gabel. Auch die Gabelbrücken wurden erneuert. Durch die getrennt aufgeteilten Gabel-Funktionen – Big-Piston-Dämpfung in einem Gabelbein, Federung über Spiralfedern im anderen – werden sowohl das Ansprech- und das Dämpfungsverhalten verbessert, was sich auf das Fahrverhalten positiv auswirkt. Die vierzylindrige CBR650R verwendet übrigens die exakt gleiche Gabel.

Um die Fahr-Qualität weiter zu verbessern, erhält die CBR500R im Modelljahr 2022 neue leichtere Räder mit 5 Speichen im Y-Design, statt 6 wie bisher. Das Vorderrad bleibt 3,5 Zoll breit mit einem 120/70-ZR 17 Reifen und das Hinterrad misst 4,5 Zoll mit 160/60-ZR17 Reifen.

Eine neu designte Schwinge spart auch Gewicht ein – sie ist jetzt aus 2 mm Stahl gefertigt (statt bisher 2,3 mm), wobei der Mittelteil hohl ausgeführt ist. Auch der Kettenschutz wurde neu gestaltet. Die neue Schwinge ist torsional steifer (also verdrehfester) ausgeführt, die Biegefestigkeit jedoch flexibler; beides dient dem Ziel, das Handling zu verbessern. Der Stoßdämpfer mit großem Dämpferkolben (wie bei Sport Bikes mit mehr Hubraum) gestattet bestes Ansprechverhalten, auch bei höheren Außen- und entsprechenden Arbeitstemperaturen. Neben der passend zur neuen Gabel abgestimmten Dämpfung wurde auch die Federrate optimiert, dazu lässt sich die Federvorspannung fünffach verstellen.

Entsprechend den Verbesserungen in Chassis und Aufhängung, wurde auch die Bremsleistung verbessert. Die neue Doppelscheibenbremse mit zwei 296 mm-Scheiben und radial montierten Zweikolben-Bremssätteln von Nissin ersetzt die bisherige 320 mm Einscheibenbremse mit Zweikolben-Zange des Vorgängermodells. Die kleineren Scheiben schränken nicht nur die Gewichtszunahme auf ein Minimum ein, sondern reduzieren auch die aufzubringende Hebelkraft bei der Bremsbetätigung.

Das Gewicht der neuen CBR500R liegt bei 192 kg vollgetankt, die Gewichtsverteilung liegt mehr auf dem Vorderrad als bisher. Das ermöglicht ein agileres Handling und verbessert den Grip. Die Verteilung vorne und hinten liegt bei 50,7 % vorne und 49,3 % hinten (verglichen zu bisher 50,1 % und 49,9 %). Der Radstand beträgt nach wie vor 1.410 mm, der Lenkkopfwinkel 25,5 Grad und der Nachlauf 102 mm.

Die Silhouette im markanten Design unterstreicht die Fahrdynamik und vermittelt pure Sportlichkeit. Die Lenkerenden unter der Gabelbrücke bewirken eine sportlich, aggressive Fahrerhaltung, auch die Verkleidung ist niedrig angesetzt. Praktische Aluminium-Fußrasten ersetzen die bisherigen aus Gummi und sparen darüber hinaus 104 g Gewicht

ein – für ein noch besseres Fahrgefühl. Der kompakte Kotflügel vorne stammt von der CBR650R.

Neue, scharf geschnittene Dual-LED-Scheinwerfer, übernommen von der CBR650R, mit extrastarken LED-Leuchten, bewirken ein verbessertes Fern- und Abblendlicht mit breiterem Lichtkegel und die neuen Blinker mit integrierten Positionslichtern unterstützen die passive Sicherheit. Die LCD-Instrumente verfügen über eine Ganganzeige und einen Schaltindikator. Letzterer ist standardmäßig auf 8.750 U/min eingestellt, kann aber zwischen 5.000 und 8.750 U/min in Schritten von 250 U/min beliebig nachjustiert werden.

Die Sitzhöhe ist mit 785 mm angenehm niedrig, die CBR500R bietet problemloses Handling und die Sitzposition kommt sportlichen Fahrern jeder Körpergröße entgegen. Die kompakten Abmessungen der Maschine (Länge 2.080 mm, Breite 760 mm, Höhe 1.145 mm und 130 mm Bodenfreiheit) tragen zum einfachen Handling bei.

Der Kraftstofftank fasst 17,1 Liter einschließlich Reserve und kombiniert mit dem äußerst sparsamen Verbrauch von 3,5 Litern auf 100 km bietet er eine Reichweite von über 485 km pro Tankfüllung.

3.2 Motor

- ***Lebendiger Zweizylinder-Motor liefert Kraftentfaltung und Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich und einen sportlichen Sound dank Dual-Exit-Auspuff***
- ***Neue Einstellungen der PGM-FI Kraftstoffeinspritzung verbessern den Drehmoment Charakter***
- ***Neues Kühler Design ist stylischer und leichter***
- ***Anti-Hopping-Kupplung für leichtere Gangwechsel***
- ***EURO5-konform***

Die A2 Führerschein fähige CBR500R des Modelljahr 2022 mit flüssigkeitsgekühltem Achtventil-Parallel-Twin verfügt über 471 cm³ Hubraum und bietet ein ausgewogenes Verhältnis aus kompakter Bauweise und energischer, drehfreudiger Leistungsabgabe bis in den roten Bereich des Balken-Drehzahlmessers. Die Leistungsentfaltung wurde im Modelljahr 2019 weiter verbessert, um vier Prozent im Bereich von 3.000 bis 7.000 Touren. Die Spitzenleistung von 48 PS / 35 kW wird bei 8.600 U/min erreicht, das maximale Drehmoment beträgt 43 Nm bei 6.500 U/min. Der Mix aus Performance und Fahrfreude überrascht in der Praxis angenehm und fällt weit überzeugender aus, als die Hubraumgröße vermuten lässt.

Die PGM-FI Einspritzung bezieht die Verbrennungsluft durch eine leistungsfördernde Airbox. Überarbeitete Software-Mappings verbessern im Modelljahr 2022 den Durchzug und das Ansprechverhalten. Der Schalldämpfer mit zwei Endöffnungen (Dual-Exit) unterstreicht im Fahrbetrieb die sportliche Note. Ein neues Kühlerdesign erlaubt immerhin eine Gewichtseinsparung von 100 Gramm, bei gleicher Kühlleistung.

Bohrung und Hub betragen 67 x 66,8 mm, die Verdichtung beträgt 10,7:1. Die Zapfen der Kurbelwelle sind um 180 Grad versetzt, die Balancerwelle zum Ausgleich primärer Schwingungen ist hinter den Zylindern platziert, was zu kompakter Bauweise sowie zur generell angestrebten Zentralisierung der Massen beiträgt. Primärantrieb wie auch der Antrieb der Ausgleichswelle erfolgen über zweigeteilte Zahnräder, die über Federkraft gegeneinander verspannt sind, um das Zahnflankenspiel auszugleichen. Diese Bauweise trägt zur Reduzierung mechanischer Geräusche bei. Leichtgewichtige, speziell geformte Kurbelwangen optimieren die Laufkultur des Twins und fördern gesteigerte Drehfreudigkeit.

Als mittragendes Element trägt der Motor zur Steifigkeit des Rahmens bei. Zylinderkopf und Rahmen sind eigens über vier hängend angeordnete Halter verschraubt. Der Zylinderkopf ist mit Rollenkipphebeln und der Ventiltrieb mit besonders leichten Shims bestückt, was die Ventildfederbelastung niedrig hält und Reibungsverluste reduzieren hilft.

Die Steuerkette ist mit Vanadium-veredelten Bolzen gefertigt, was zur Reibungsminimierung beiträgt und eine lange Lebensdauer fördert. Die Einlassventile messen 26 mm im Durchmesser, die Auslassventile 21,5 mm.

Die Kolben mit beschichteten Kolbenhemden sind darauf optimiert, Geräusch- und Reibwerte bei hohen Drehzahlen zu reduzieren. Auch der enge Abstand zwischen den Zylindern hilft Gewicht einzusparen und trägt zu raumsparender Zylinderarchitektur bei. Um die Pumpverluste zu reduzieren, die bei Gegenläufer-Twins mit 180° Zündfolge auftreten können, ist zur speziell modifizierten Ölpumpe zusätzlich eine Labyrinth-Entlüftung mit Membranventil installiert. Eine spezielle Ölwanne mit tiefem Ansaugpunkt sichert die Versorgung mit Schmiermittel auch bei sportlichen Schräglagen sowie energischen Bremsmanövern. Die Ölkapazität beträgt 3,2 Liter. Das Sechsganggetriebe der CB500F und die Anti-Hopping-Kupplung unterstützen leichtgängige Gangwechsel beim Herauf- wie beim Herunterschalten.

4. Zubehör

Folgendes Honda Original Zubehör steht für die CBR500R zur Verfügung:

Topcase 35 Liter

Gepäckträger

Tanktasche

Heckpacktasche

Hoher Windschild (getönt)

Heizgriffe

12-V-Steckdose

Soziusabdeckung

Tankpad

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin Viertakt-Motor
Hubraum	471 cm ³
Ventile pro Zylinder	4
Bohrung x Hub	67 mm x 66,8 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	48 PS (35 kW) bei 8.600/min
Max. Drehmoment	43 Nm bei 6.500/min
Geräuschpegel (dB)	L-urban 74 dB, L-wot 76,4 dB
Motorölmenge	3,2 Liter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	17,1 Liter (inklusive Reserve)
CO ₂ Emissionen	80 g / km

Verbrauch	3,5 L / 100 km
ELEKTRIK	
Batterie	12V 7,4 AH
Lichtmaschine	23,4 A / 2000 rpm
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, Anti-Hopping Kupplung
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	2.080 mm x 760 mm x 1.145 mm
Radstand	1.410 mm
Lenkkopfwinkel	25,5°
Nachlauf	102 mm
Sitzhöhe	785 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	192 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Showa 41 mm SFF-BP USD Gabel, Federvorspannung einstellbar
Hinten	Stahlschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Federvorspannung 5-fach einstellbar
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	5 Y Aluminium Speichenräder
Felgenreiße vorne	17 X MT3,5

Felgenreöße hinten	17 X MT4,5
Reifengröße vorne	120/70 ZR - 17M/C (58W)
Reifengröße hinten	160/60 ZR - 17M/C (69W)
BREMSSEN	
ABS Bauart	2 Kanal
Bremse vorne	296 mm x 4 mm Doppelscheibenbremse mit radial verschraubten Nissin 2-Kolben-Bremszange
Bremse hinten	240 mm x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE/ELEKTRIK	
Instrumente	Digitaler Drehzahlmesser, digitaler Balken-Tachometer, zwei Tageskilometerzähler, digitale Tankuhr und Verbrauchsanzeige, digitale Uhr, Wassertemperatur, Ganganzeige, Schaltindikator
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Diebstahlschutz	HISS (Honda Intelligent Security System)

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.