

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

08 November 2022

2023 Honda CL500



Die neue Honda CL500 verknüpft Retro-Charme mit heutiger Technik und wurde von den CLs der 60er und 70er Jahre inspiriert. Sie nutzt den A2 Führerschein kompatiblen Twin-Zylinder Motor der Honda CB500 Serie, verfügt über einen neuen Diamant Stahlrohrrahmen, lange Federwege, 19 Zoll Räder vorne und 17 Zoll Räder hinten. Ob in der Stadt oder im leichten Gelände – die CL500 kann beides. Das auffällige Design ist reich an Details: Abgerundeter Tank, Knieschutz, Gabel mit Gummi-Faltenbälgen und hochgezogener Auspuff inklusive gelochtem Hitzeschild. Die Beleuchtung ist in LED ausgeführt, das Cockpit verfügt über ein LCD-Display und vier moderne Farbvarianten heben die neue CL500 von der Masse ab.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

1. **Einleitung**

Honda hat eine lange Tradition, Motorräder mit kleinerem Hubraum für Fahrer auf der ganzen Welt genau richtig zu machen. Die Kombination aus einfacher Bedienbarkeit, nützlicher Motorleistung, Erschwinglichkeit und ausgeprägter Individualität entspricht Motorrädern, die ihren Besitzern im Laufe der Jahre so viel bedeuten.

Die CLs der 60er und 70er Jahre waren solche Bikes. Leichtgewichtig mit Offroad Dynamik für Fahrspaß in der Stadt und darüber hinaus. Die glänzend hochverlegte Chrom-Auspuffanlage machte geradezu Furore und blieb vielen in lebendiger Erinnerung.

Fünf Jahrzehnte später. Honda bringt im Modelljahr 2018 die A2 Führerschein kompatible CMX500 Rebel auf den Markt. Alte wie neue Elemente wurden zu Custom Cool kombiniert und das Bike wurde sofort zum Verkaufshit. Leicht individualisierbar wurde das attraktive Paket aus Motor, Chassis und Styling zum unwiderstehlichen Motorrad für eine Generation an jungen Fahrern und zum bestverkauften Custom Bike in Europa der letzten zwei Jahre.

Weitere fünf Jahre später ist es wieder an der Zeit für etwas Neues und Honda bringt für 2023 erneut ein Bike, das stolz das CL Label trägt. Für Fahrer, die gerne ein wenig anders auftreten möchten. Die neue CL500 knüpft an die zeitlose Formel der originalen CLs an. Sie hat den richtigen Look, den richtigen Motor und die Langlebigkeit, um im Trubel der Stadt mithalten zu können. Und zur Individualisierung bieten sich jede Menge Möglichkeiten, soweit die Phantasie des Besitzers reicht. Zusammenfassend: Mit diesem Bike gibt es keine Limits.

Hiroshi Furuse, Large Project Leader (LPL) CL500, Honda R&D Japan:

„Wir haben die CL500 als Bike entwickelt, das seinen Besitzern ermöglicht, aus der Masse hervorstechen – als eine Form des Selbstausrucks. Gerade jüngere Generationen können das Motorrad einfach im Alltag nutzen und darüber hinaus ist es

dafür gemacht, ein verspielter und wichtiger Bestandteil des eigenen Lebensstils zu sein. Der einzigartige Offroad-Streetstyle bietet einen visuellen Charme wie kaum ein anderes Honda-Bike und soll Besitzer in der Tat dazu inspirieren, diesen individuell in jede gewünschte Richtung weiterzuentwickeln.“

2. **Modellübersicht**

Das Entwicklungskonzept der CL500 folgte dem Motto „Express Yourself“. Das neue Bike soll junge, stilbewusste Fahrer ansprechen und sich in deren Lifestyle einfügen. Leichtes und einfaches Handling beim täglichen Pendeln, auf längeren Wochenendausfahrten oder auch auf leichten Offroad Strecken – aus der Masse herausragen und die Blicke auf sich zu ziehen.

Motorräder sind speziell für jüngere Generationen mehr als simple Fortbewegungsmittel. Deshalb standen Anpassungsfähigkeit und Customising sowie Honda Original Zubehör im Fokus der Entwicklung, um dem Bike Persönlichkeit, Praktikabilität und Stil zu verleihen.

Der Honda Parallel-Zweizylinder Motor mit 471 cm³ Hubraum ist A2 Führerscheinklasse kompatibel und stammt aus CB500 Familie. In der CL500 leistet er 47 PS (34,3 kW) Leistung und ein gutes Drehmoment von 43,4 Nm. Einzigartige ECU Einstellungen für den speziellen Einsatzzweck des Bikes, eine kurze Endübersetzung und ein Sechsganggetriebe unterstützen eine quirlige Beschleunigung und dynamisches Fahrvergnügen. Die Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht geschmeidige Schaltmanöver und verhindert ein stempelndes Hinterrad bei starkem Bremsen und gleichzeitigem Runterschalten.

Der Stahlrohrrahmen ist stylisch und ermöglicht ein sicheres Fahrverhalten und leichtes Handling. Die langhubige Federung übernehmen eine 41 mm Telegabel und eine stabile Schwinge mit zwei Federbeinen. Vorne wie hinten lässt sich die Federvorspannung anpassen. Reifen mit Blockprofil sind auf das 19 Zoll große Vorderrad und das 17 Zoll große Hinterrad aufgezogen. Für eine gute Bremsleistung sorgen die hydraulisch betätigten Einscheibenbremsen, in Kombination mit einem 2-Kanal-ABS.

Die Beleuchtung ist in LED ausgeführt und die CL500 verfügt über ein kompaktes LCD-Display. Eine Emergency Stop Signal Funktion (ESS) der hinteren Blinker warnt die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer bei unerwartet harten Bremsmanövern.

Die Honda CL500 wird im Modelljahr 2023 in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

Candy Energy Orange

Mat Laurel Green Metallic

Candy Caribbean Blue Sea

Mat Gunpowder Black Metallic

3. **Ausstattungsmerkmale**

3.1 Styling & Ausstattung

- ***Einfaches und auf Technik ausgelegtes Design, wie bei der Original CL***
- ***Geringe Sitzhöhe (790 mm) für einfache Bodenerreichbarkeit***
- ***Cockpit mit LCD-Display, Helmhalterung unter dem Sitz***
- ***Volle LED-Beleuchtung, hintere Blinker mit Emergency Stop Signal Funktion (ESS)***

Begriffe wie „Simple, Raw and Tough“ waren die drei Schlüsselwörter für das Design-Team. Das Ergebnis des Street Scrambler Looks kann sich sehen lassen und bietet darüber hinaus Vorteile in der Ergonomie, die ein besonders einfaches Handling in einer Vielzahl von Fahrsituationen bietet.

Die Kombination aus rundem formschönem Tank und hochgezogenem Auspuff mit Edelstahl-Hitzeschild trifft nicht nur den Geschmack der Nostalgiker. Auch liebevolle Details wie die seitlichen Tankpads, Gabelfaltenbälge, der Honda-Schriftzug auf der Sitzbank oder der hohe Lenker tragen zum Look bei, der schlicht und einfach Charme versprüht. Auch die Farbvarianten, die auf den geschwärzten Motor und Rahmen abgestimmt sind, lassen die CL500 in jeder Farbe stilsicher erscheinen.

Die Sitzhöhe beträgt 790 mm und stellt in Kombination mit dem schlanken Design des Bikes sicher, dass sich der Boden mit den Füßen einfach erreichen lässt und ein sicherer Stand beim Anhalten und Rangieren gewährleistet ist. Dazu decken Abdeckungen beim sitzenden Fahren wie auch im Stehen die seitlichen Rahmenrohre schützend ab. Die niedrige Sitzbank erleichtert dem Sozius das Aufsteigen. Die Sitzbank lässt sich mit dem Zündschlüssel entriegeln, darunter befindet sich eine Helmhalterung.

Der hohe Lenker mit Griffgummis im Offroad-Stil sieht nicht nur gut aus, er ist auch praxisgerecht geformt, um Fahrten im Sitzen wie auch im Stand auf den Fußrasten gut zu unterstützen. Die Tankpads bieten eine weitere praxistaugliche Kontaktfläche für die Beine und die Fußrasten aus Stahl mit breiter Auflagefläche und Gummieinsätzen bieten festen Halt.

Der 175 mm große Rundscheinwerfer sorgt mit vier LED-Linsen für eine auffällige Frontsignatur. Hinten umgeben 55 mm kleine LED-Blinker ein ovales LED-Rücklicht.

Eine 100 mm Runddisplay umfasst das LCD-Dashboard mit wichtigen Informationen wie Tachometer, Ganganzeige, Verbrauchsanzeige und Blinker Anzeige.

Bei abrupten Bremsmanövern warnt die Emergency Stop Signal Funktion (ESS) der hinteren Blinker die nachfolgenden Verkehrsteilnehmer, in dem sie warnend aufblinken.

Das Fassungsvermögen des Tanks beträgt 12 Liter. Bei einem Verbrauch von 3,6 Litern auf 100 km bietet die CL500 eine potenzielle Reichweite von über 300 km.

3.2 Chassis

- ***Diamond Stahlrohrrahmen***
- ***41 mm Teleskopgabel, Stahlschwinge und zwei Federbeine***
- ***310 mm schwimmend gelagerte Einscheibenbremsen vorne mit Zweikolben-Bremszangen***
- ***ABS ist für leichte Offroad Fahrten ausbalanciert***
- ***19 Zoll Vorderrad und 17 Zoll Hinterrad***

Der Stahlrohrrahmen der CL500 wurde unter Einsatz von CAE-Technik (Computer Aided Engineering) entwickelt, um die Konstruktion in Sachen Handling, Fahrkomfort, Geometrie, Stabilität, Flexverhalten und Gewichtsverteilung perfekt zu optimieren. Er ist einfach und mit starken Rohren versehen.

Ein Scrambler sollte mit allem fertig werden – Straßen in der Stadt, am Land oder auch mit unbefestigtem Gelände – so war die Zielsetzung, ein sicheres Fahrverhalten mit bestem Handling und Federungsverhalten zu verknüpfen, das auch gröbere Schläge souverän absorbiert.

Die Bodenfreiheit beträgt 155 mm; der Lenkkopfwinkel 27° und der Nachlauf 108 mm. Der Radstand misst 1.485 mm. Das Gewicht vollgetankt beträgt 192 kg.

Die 41 mm Teleskopgabel bietet 150 mm Federweg und ist mit klassischen Faltenbälgen ausgestattet, die die Standrohre bei Offroad-Fahrten vor Staub, Schmutz und Steinschlägen schützen, um möglichst lange wunschgemäß funktionieren zu können. Obere und untere Gabelbrücke sind speziell für die CL entwickelt worden und tragen zu zielgenauem Fahrverhalten und bestem Lenkgefühl bei. Das Hinterrad wird an einer stabilen Stahlschwinge aus 45 mm Rundrohren geführt. Die Stereo-Stoßdämpfer bieten 145 mm Federweg und lassen sich in der Federvorspannung 5-fach einstellen (von der Standard-Einstellung 3 Stufen nach oben und 1 Stufe nach unten). Die Dämpfungs-Charakteristik ist auf geschmeidig-komfortable Fahrt und praxisgerechtes Dämpfungsvermögen ausgelegt.

Das Vorderrad verzögert ein hydraulisch betätigter Zweikolben-Bremssattel, der mit gesinterten Belägen auf eine schwimmend gelagerte 310 mm Einscheibenbremse zugreift. Am Hinterrad bremst eine 240 mm Einscheibenbremse mit Einkolbensattel. Beide lassen sich gefühlvoll bedienen und dosieren, je nach Fahrbahnuntergrund. Bei rutschigen oder schwierig einzuschätzendem Fahrbahnbedingungen greift das 2-Kanal-ABS ein.

Die Kombination aus 19 Zoll Vorderrad und 17 Zoll Hinterrad sorgt für eine souveräne sichere Straßenlage und leichtes Handling, auf der Straße wie auch im Gelände. Als Bereifung sind Dunlop Trailmax Mixtour Reifen mit grobem Profil in der Größe 110/80-R19 vorne und 150/70-R17 Reifen hinten aufgezogen.

3.3 Motor

- ***471 cm³ flüssigkeitsgekühlter Parallel-Zweizylinder Motor, geeignet für die A2-Führerscheinklasse***
- ***Speziell abgestimmte PGM-FI Kraftstoffeinspritzung, kurze Endübersetzung***
- ***Anti-Hopping-Kupplung***
- ***Hochgezogener Scrambler-Auspuff***

Der flüssigkeitsgekühlte 8-Ventil Parallel-Zweizylinder Motor mit 471 cm³ Hubraum ermöglicht eine sanfte und angenehme Leistungsentfaltung. Der beliebte und langlebige Motor hat sich bereits in der CB(R)500 Familie und der CMX500 Rebel bestens bewährt. Für die CL500 erhielt der Motor ein angepasstes Mapping für die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung, dazu wurden ein- wie auslasseitig Modifikationen vorgenommen,

um ein hohes Drehmoment (43,4 Nm bei 6.250 U/min) und eine Leistung von 47 PS (34,3 kW) bei 8.500 U/min zu bieten. Für schnelle Beschleunigung und verbesserten Durchzug in allen Gangstufen ist am Hinterrad eine 41er Kette montiert, im Vergleich zur 40er Kette der CMX500 Rebel.

Der CL500 Motor bietet eine gute Balance aus physischer Größe und flexibler Leistung. Die gute Performance im mittleren Bereich als auch im Top End Bereich machten diesen Honda Motor zu einem der beliebtesten – durch den Mix aus Drehmoment, Performance und Fahrfreude. Bohrung und Hub betragen 67 x 66,8 mm, das Verdichtungsverhältnis 10,7:1. Im Zylinderkopf werden Rollenkipphebel für den Ventiltrieb verwendet. Leichte Tassenstößel und Shims sorgen für korrektes Ventilspiel, was insofern positiv ist, weil damit sowohl Ventildfederbelastung als auch innere Reibung reduziert werden.

Die Steuerkette ist mit Vanadium-veredelten Bolzen gefertigt, die die Reibung verringern und die mechanische Laufruhe erhöhen. Die Kolben mit beschichteten Kolbenhemden sind darauf optimiert, Geräusch- und Reibwerte bei höheren Drehzahlen zu reduzieren.

Die Kurbelwellenzapfen des Twins sind um 180 Grad versetzt, eine Ausgleichswelle sitzt hinter den Zylindern. Primärtrieb und der Antrieb der Ausgleichswelle erfolgen über gegeneinander verspannte Zahnräder, was mechanische Geräusche reduziert. Die Kurbelwangen sind sorgfältig für eine ausgeglichene Laufkultur bemessen, um bestes Ansprechen und leichtes Hochdrehen des Motors im Fahrbetrieb zu unterstützen. Die Einlassventile messen 26 mm im Durchmesser, bei den Auslassventilen sind es 21,5 mm.

Das Kurbelgehäuse verwendet spezielle Zylinderlaufbuchsen, deren Konstruktion die Pumpverluste reduziert, die bei 180° Zündfolgen auftreten können. Das Schmiersystem mit tief heruntergezogener Ölwanne ist darauf ausgelegt, dem Überschwappen des Schmiermittels bei Kurvenfahrten und Bremsmanövern entgegenzuwirken. Die Motorölmenge beträgt 3,2 Liter.

Sechsganggetriebe und leichtgängige Kupplung unterstützen geschmeidige Gangwechsel beim Herauf- wie Herunterschalten. Die Anti-Hopping-Kupplung erleichtert die Traktion des Hinterrads beim Herunterschalten mit gleichzeitigem Bremsen.

Im typischen Scrambler Stil ist der Auspuff hochgezogen und wird von einer 2-in-1-Krümmernanlage gespeist. Der Auspuffsound ist niederfrequent bassig abgestimmt, mit einem ähnlich pulsierenden Gefühl wie bei der CMX500 Rebel.

4. Honda Original Zubehör

Eine Reihe an Honda Original Zubehör ist für die CL500 erhältlich und bietet dem Besitzer viele Individualisierungsmöglichkeiten

Der Heckrahmen der CL500 ist für die einfache Montage von Anbauteilen und für die Seitentaschen ausgelegt. Ein Gepäckträger fixiert das 38 Liter Topcase. Optional ist für größere Fahrer eine 30 mm höhere Sitzbank – in Braun mit schwarzen Nähten – erhältlich.

Um klassischen Offroad Stil zu bieten, gibt es weiteres Zubehör wie seitliche Nummerntafeln, Windschild, Handwindabweiser und eine Kotflügelabdeckung vorne. Praktische Teile sind Heizgriffe, 12 V Steckdose und eine Stoßdämpfer-Abdeckung hinten.

Für mehr Komfort gibt es drei speziell gestaltete Pakete:

ADVENTURE-Paket

Handwindabweiser, Kotflügelabdeckung vorne, Gabelabdeckung hinten und Rally-Fußrasten.

TRAVEL-Paket

Seitentaschen, Heizgriffe, Steckdose, verstellbarer Bremshebel und Tankpad.

STYLE-Paket

Scheinwerfer-Abdeckung, Beklebung für Scheinwerfer-Abdeckung, Felgensticker, Seitenabdeckung hinten, Beklebung für Seitenabdeckung hinten und hoher Sitz.

5. Technische Daten

MOTOR	
--------------	--

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder DOHC Viertakt-Motor, 4 Ventile
Hubraum (in cm ³)	471
Bohrung & Hub (in mm)	67 x 66,8
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung (kW)	47 PS (34,3 kW) bei 8.500 U/min
Max. Drehmoment (Nm)	43,4 Nm bei 6.250 U/min
Ölvolumen (in l)	3,2 l
Starter	Elektrisch
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung
Tankvolumen (in l)	12 l
CO ₂ g/km	84 g/km
Verbrauch	3,6 l / 100 km
ELEKTRONIK	
Batteriekapazität	12V/7 Ah
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Anti-Hopping-Kupplung
Getriebe	6-Gang-manuell
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H, in mm)	2.175 x 831 x 1.135
Radstand (in mm)	1.485 mm

Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf (in mm)	108 mm
Sitzhöhe (in mm)	790 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Gewicht – fahrfertig vollgetankt	192 kg
Wendekreis (m)	2,6
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Teleskop Gabel, Federweg 150 mm
Hinten	Twinschock Dämpfer mit 45 mm Rundrohrschwinge, Federvorspannung 5-stufig einstellbar
RÄDER	
Typ vorne	Aluminiumguss
Typ hinten	Aluminiumguss
Reifen vorne	110/80R19M/C 59H
Reifen hinten	150/70R17M/C 69H
BREMSEN	
ABS-System	2 Kanal ABS
Typ vorne	310 mm Einscheibenbremse hydraulisch betätigt, 2-Kolben-Bremszangen
Typ hinten	240 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange
INSTRUMENTE & ELEKTRONIK	
Instrumente	LCD Display mit Geschwindigkeitsanzeige, zwei Kilometerzählern, Tank- und Verbrauchsanzeige, Uhr, Ganganzeige und Schaltindikator

Frontscheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
12V Steckdose	Optional
Sicherheitssystem	HISS-Wegfahrsperr
Weitere Features	Emergency Stop Signal Funktion (ESS),

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.