

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

20 Juli 2023

2024 HONDA X-ADV



Der X-ADV hat mit seiner einzigartigen Mischung aus Adventure-Bike-Fähigkeiten und Big-Scooter-Praktikabilität neue Wege beschritten. Seine umfangreiche Serienausstattung beinhaltet Throttle By Wire, 4 Fahrmodi und eine 3-stufige Honda Selectable Torque Control. Der 22 Liter große Stauraum unter dem Sitz umfasst einen USB-C Ladeanschluss sowie ein Ablagefach für weiteren Komfort. LED-Doppelscheinwerfer inklusive Tagfahrlicht und 5-Zoll-TFT-Display ermöglichen Smartphone Konnektivität mittels Honda Smartphone Voice Control system.

Im Modelljahr 2024 gibt es zwei neue Special Edition Versionen, die an der Spitze der X-ADV Modellreihe stehen sowie eine brandneue Farbvariante. Sie verleihen dem X-ADV zusätzliche Attraktivität.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

1. **Einleitung**

Es passiert nicht oft in der Motorradwelt, dass unkonventionelles Denken zu neuen Lösungen führt. Umso spannender wird es, wenn tatsächlich neue Motorradkonzepte präsentiert werden. Honda war schon immer ein innovatives Unternehmen, diese Tradition wurde 2017 mit dem neuen X-ADV fortgeführt.

Dazu führte die Verknüpfung zweier Welten. Auf der einen Seite die Vision eines Adventure-Bikes, das „Go anywhere“ Appeal mit aufrechter Sitzposition und gutem Überblick mit Allroundqualitäten verbindet, ob für die Arbeit oder die Freizeit. Auf der anderen Seite ein gängiges Pendler-Fahrzeug - ob Scooter oder Motorrad - möglichst fahraktiv, bedienerfreundlich und leichtfüßig im Handling. Dazu nützlich und praktisch ausgestattet, mit einem großen Stauraumangebot.

Beides zu verbinden, führte zu einer interessanten Vorstellung: Ein neuartiger Crossover, mit robuster, aber raffinierter Optik, der alles kann, was im täglichen Stadtgetümmel von Nutzen ist, angereichert mit praktischen Features, die das Leben angenehm gestalten. Dazu genug Power und Potential für Abenteuer – jeden Tag und überall.

Der X-ADV vermittelt pure Abenteuerlust auf zwei Rädern in einer ganz neuen Form. Er erreichte eine neue Zielgruppe von Motorradfahrern in ganz Europa, die auf der Suche nach etwas Neuem waren und hat sich als echter Verkaufserfolg erwiesen. Seine Offroad-Fähigkeiten beweist er auch im Motorsport – der routinierte italienische Racer Renato Zocchi holte bei der strapaziösen 7.000 KM Gibraltar Rallye 2019 mit einer leicht modifizierten Variante den Sieg.

Und der X-ADV steht nicht still. Im Modelljahr 2021 steigerte Honda die Performance des Motors, reduzierte das Gewicht, sorgte für Style Updates und noch mehr Praktikabilität. Das machte den X-ADV noch cooler und begehrter.

Im Jahr 2022 war der X-ADV das drittmeist verkaufte Honda Motorrad über 350 cm³, und seit seiner Einführung sind rund 60.000 Stück in Europa verkauft worden.

Mit der Einführung von zwei Special Edition Versionen und einer neuen Farbvariante im Modelljahr 2024, festigt der X-ADV weiterhin seine Position als eines der coolsten und begehrtesten Zweiräder, die derzeit in Europa erhältlich sind.

2. Modellübersicht

Der Parallel-Twin Zweizylinder Motor bietet starke Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich und fördert das entspannte Fahren bei höheren Geschwindigkeiten sowie die Kraftstoffeffizienz. Die Spitzenleistung liegt bei 59 PS (43,1 kW) mit beeindruckenden 69 Nm Drehmoment. Throttle By Wire (TBW) erlaubt die Motorcharakteristik über vier vordefinierte Fahrmodi anzupassen: RAIN, STANDARD, GRAVEL und SPORT. Der X-ADV verfügt auch über einen anpassbaren USER Modus. So gelingt ebenso eine feinere Einstellung der Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle), welche 3 Stufen bietet. Das Doppelkupplungsgetriebe (DCT-Getriebe, Dual Clutch Transmission) verfügt über automatische Gangwechsel, die mit den Fahrmodi verknüpft sind.

Das Chassis besteht aus einem Stahlrohrrahmen, 41 mm USD Frontgabel, einem Monostoßdämpfer mit ProLink-Aufhängung und einer Aluminiumschwinge. Das Vorderrad misst 17 Zoll und das Hinterrad 15 Zoll, vorne arbeiten Doppelscheibenbremsen mit 4-Kolben-Bremssattel.

Die sportlicheren, dynamischeren Linien des X-ADV betonen die LED-Doppelscheinwerfer inklusive Tagfahrlicht, welche von der CRF1100 Africa Twin stammen. Für eine einfachere Erreichbarkeit des Bodens ist der Sitz an den Schultern sorgfältig konturiert. Der Stauraum unter dem Sitz beträgt 22 Liter und verfügt über einen USB-C Ladeanschluss. Die Parkbremse sitzt am rechten Lenker, bietet mehr Komfort und gibt Raum für das praktische Ablagefach. Das TFT-Instrumenten-Display beinhaltet das Honda Smartphone Voice Control system.

Der X-ADV Modelljahr 2024 wird in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

NEU Iridium Gray Metallic Special Edition mit Zierelementen in Graphite Black und gelben Highlights

NEU Grand Prix Red Special Edition mit Zierelementen in Graphite Black

NEU Puco Blue mit Zierelementen in Graphite Black

Matt Ballistic Black Metallic mit Zierelementen in Graphite Black

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Motor

- ***Throttle By Wire, 59 PS (43,1 kW) Spitzenleistung, 69 Nm Drehmoment***
- ***Effizienter Verbrauch von 3,6 l / 100 km***
- ***48 PS (35 kW) A2 Version möglich***

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC 8-Ventil Parallel-Zweizylinder Motor mit 745 cm³ Hubraum ist auf reichlich Kraft und Durchzug aus tieferen und mittleren Drehzahlen ausgelegt. Langhubige Auslegung, spezielle Brennraumgestaltung und vergleichsweise hohe Schwungmasse der Kurbelwelle sorgen für üppigen Punch bereits aus moderaten Drehzahlen. Die leichte Vorwärtsneigung des Motors verlagert den Schwerpunkt für optimale Stabilität nach unten.

Die Spitzenleistung beträgt 59 PS (43,1 kW) bei 6.750 U/min mit einem maximalen Drehmoment von 69 Nm bei 4.750 U/min. Aus 30 km/h heraus legt der X-ADV in 1,7 Sekunden 20 Meter zurück und in 3,2 Sekunden 50 Meter, während der drehfreudige Motor bei 60 km/h nur 2.500 U/min läuft.

Für A2 Führerscheinklasse-Besitzer ist es möglich, die Vollversion nachträglich auf 48 PS (35 kW) zu beschränken. Dazu wird beim Honda Händler ein neues Mapping auf die ECU aufspielt.

Konstruktive 270 Grad-Kröpfung, versetzte Zündfolge sowie der Einsatz von zwei Ausgleichswellen bewirken eine angenehme Laufkultur und jede Menge Fahrvergnügen. Bohrung und Hub betragen 77 x 80 mm. Alle Komponenten sind so konzipiert, dass sie mehrere Aufgaben gleichzeitig übernehmen: Die Nockenwelle treibt die Wasserpumpe an, während eine der Ausgleichswellen die Ölpumpe antreibt. Indem die Anzahl der Teile auf diese Weise auf ein Minimum reduziert wird, wird der Motor leicht, effizient und zuverlässig gehalten.

Der Kraftstoffverbrauch des X-ADV liegt bei 3,6 l / 100 km (WMTC) und bietet so eine potentielle Reichweite von 366 km mit einem 13,2 Liter großen Tank.

3.2 Elektronik

- ***Throttle By Wire bietet vier voreingestellte Fahrmodi und einen benutzerdefinierten USER Modus***
- ***Verbesserte Honda Selectable Torque Control (HSTC) mit 3 Stufen***

Dank Throttle By Wire ist eine Anpassung der Motorcharakteristik möglich. Dem Fahrer stehen 4 vordefinierte Fahrmodi sowie ein individuell konfigurierbarer User-Modus zur Verfügung, die alle Fahrbedingungen abdecken. Die Modus-Auswahl erfolgt über die Schaltereinheit auf der linken Seite des Lenkers.

STANDARD bietet eine ausgewogene Einstellung zwischen Motorleistungsentfaltung, Motorbremse und HSTC sowie stark regelndem ABS.

SPORT sorgt für eine sportlichere Leistungsentfaltung und Bremswirkung des Motors, mit geringem Eingriff des HSTC und stark regelndem ABS.

RAIN überträgt niedrige Motorleistung und Motorbremswirkung mit starkem Eingreifen von HSTC und ABS.

GRAVEL zeichnet sich durch starke Motorleistung und Bremswirkung aus, mit geringem Eingriff von HSTC und ABS.

USER ermöglicht benutzerspezifische Einstellungsmöglichkeiten der Motorleistungsentfaltung und Motorbremse sowie der HSTC in den Stufen niedrig, mittel und hoch.

Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) arbeitet im Hintergrund und verfügt nun über eine verfeinerte Steuerung. Mit Throttle By Wire steuert sie das Hinterraddrehmoment in 3 Stufen:

Level 1 sorgt für einen minimalen Eingriff des Systems und ermöglicht das kontrollierte Durchdrehen des Hinterrades.

Level 2 ist die Standardeinstellung und bietet eine sichere Traktion für jegliche

Fahrbedingungen.

Level 3 bietet maximale Kontrolle bei rutschigen Straßen.

HSTC kann auch deaktiviert werden.

3.3 Doppelkupplungsgetriebe (DCT – Dual Clutch Transmission)

- ***Unterschiedliche Schaltmuster je nach gewähltem Fahrmodus***
- ***USER-Modus mit 4 Voreinstellungen, von sanft bis sportlich***

Das Honda Doppelkupplungsgetriebe DCT ist bereits im vierzehnten Produktionsjahr. Seit dem Jahr 2010 wurden in Europa über 230.000 mit DCT ausgestattete Motorräder verkauft. Das Getriebe ermöglicht nahtlose Gangwechsel und bietet beim Fahren schnell unersetzbaren Mehrwert. Das Getriebe verwendet zwei Kupplungen: Eine für das Anfahren und den 1., 3. und 5. Gang, die andere für den 2., 4. und 6. Gang. Die Hauptwellen der beiden Kupplungen sind platzsparend ineinander geführt, um eine kompakte Bauweise zu ermöglichen.

Jede Kupplung wird unabhängig voneinander durch einen eigenen elektrohydraulischen Kreislauf gesteuert. Wenn ein Gangwechsel erfolgt, wählt das System den Zielgang unter Verwendung der derzeit nicht verwendeten Kupplung. Die erste Kupplung wird dann elektronisch ausgerückt, während gleichzeitig die zweite einkuppelt.

Das Ergebnis ist ein gleichmäßiger, schneller und nahtloser Gangwechsel. Da die Doppelkupplung den Antrieb von einem Gang in den nächsten mit minimaler Antriebsunterbrechung zum Hinterrad überträgt, werden die Stoß- und Nickbewegungen der Maschine minimiert, sodass sich der Wechsel direkt und gleichmäßig anfühlt. Zusätzliche Vorteile sind z. B. die Langlebigkeit (da die Gänge nicht durch falsches Schalten beschädigt werden können), Verhindern des Abwürgens, stressfreies Fahren in der Stadt und eine geringere Ermüdung des Fahrers.

Das DCT-System bietet zwei unterschiedliche Fahrkonzepte. Zum einen die Automatik-Einstellung mit vorprogrammierten Schaltmustern, die ständig die Fahrzeuggeschwindigkeit, den gewählten Gang und die Motordrehzahl überwacht, um den optimalen Schaltvorgang zu bemessen. Zum anderen die manuelle Getriebeeinstellung für den Gangwechsel über die Schaltwippen an der linken Seite des Lenkers.

Durch die Throttle By Wire Steuerung stehen 5 Arten automatischen Schaltverhaltens und der USER-Modus zur Verfügung. Stufe 1 ist die entspannteste, wobei das Hoch- und Herunterschalten bei relativ niedriger Drehzahl erfolgt, sie ist mit dem RAIN-Fahrmodus verbunden. Stufe 4 hingegen schaltet bei höheren Drehzahlen erst hoch und auch früher herunter, um die Motorbremswirkung zu erhöhen, sie ist mit dem SPORT-Modus verbunden. Stufe 2 ist mit dem Fahrmodus STANDARD verbunden und Stufe 3 befindet sich zwischen dem STANDARD- und dem SPORT-Modus.

Im GRAVEL Modus bietet der X-ADV ein relativ sportliches „G“-Schaltmuster. Das Traktionsverhalten wird für Offroad-Erfordernisse optimiert. Die speziell programmierte Software verbessert das Traktionsverhalten auf losem Untergrund und erleichtert dem Fahrer zusätzlich die Kontrolle. Während diese Funktion früher über einen G-Switch aktiviert wurde, ist sie jetzt in die Gangwechsel-Steuerung des DCT integriert.

Der USER-Modus ermöglicht es dem Fahrer eines der DCT-Schaltmuster mit den bevorzugten anderen Parametern wie Motorleistungscharakteristik, Motorbremse und HSTC zu kombinieren.

3.4 Styling & Equipment

- ***Sportlich schlankes, dynamisches Styling***
- ***Honda Smartphone Voice Control system ermöglicht Smartphone Konnektivität über das 5-Zoll TFT-Display***
- ***LED-Doppelscheinwerfer mit Tagfahrlicht***
- ***Großer 22 Liter Stauraum beinhaltet ein Ablagefach und einen USB-C Ladeanschluss***

Das Styling des X-ADV wurde im Honda R&D Design-Center in Italien entwickelt. Die Linienführung wurde immer markanter und sportlicher. Die Silhouette bleibt bewusst aufrecht, mit einem kurzen kompakten Bodywork.

Die LED-Doppelscheinwerfer umfassen das Tagfahrlicht, welches sich automatisch an das Umgebungslicht anpasst und vermittelt mit hellem, gut sichtbarem Licht verbesserte Sicherheit. Die gesamte Beleuchtung ist in LED-Lichttechnik ausgeführt.

820 mm Sitzhöhe und ein breiter Lenker auf 910 mm verhelfen zu aufrechter Sitzposition und bestem Überblick im Verkehrsgeschehen. Für den täglichen Einsatz im Stadtverkehr oder die Ausfahrten am Wochenende lässt sich der Windschild des X-ADV einfach in fünf Positionen einstellen, von niedrig bis hoch für maximalen bis minimalen Fahrtwind. Der

größte Unterschied in der Höhe beträgt 139 mm, mit einer Neigung von 11° zwischen dem höchsten und niedrigsten Punkt.

Über das 5-Zoll-TFT-Display im Cockpit des X-ADV ist es mit dem integrierten Honda Smartphone Voice Control system möglich, ein Smartphone zu koppeln. Damit kann der Fahrer auch unterwegs telefonieren, Emails abrufen, Musik hören und navigieren. Für die Nutzung muss das Smartphone via Bluetooth mit dem Interface verbunden werden, zudem ist ein am Helm montiertes Headset erforderlich. Die Bedienung der Honda Smartphone-Sprachsteuerung ist auch über Tasten an der linken Schaltereinheit möglich.

Stabile Protektoren schützen die Hände vor Wind und Regen sowie vor ungewollten Berührungen in engen Passagen, auf der Straße wie auch Offroad. Auch die Unterseite des X-ADV ist vor Überraschungen geschützt, mit einer 2,5 mm dicken Motorschutzplatte aus Aluminium.

Das Staufach unter der Sitzbank nimmt mit 22 Litern problemlos Integralhelme auf. Das Fach wird von einer blendfreien LED-Leuchte beleuchtet. Unter dem Sitz befindet sich im hinteren Teil des Staufachs auch ein USB-C Ladeanschluss. Zur Serienausstattung gehört ein Hauptständer, der mit einem Kippsensor versehen ist, damit der X-ADV auch an schrägen Ebenen ohne Gefahr umzukippen sicher abgestellt werden kann.

Zusätzlichen Komfort bietet der X-ADV mit dem serienmäßigen SMART Key. Einfach in der Tasche des Fahrers aufbewahrt, macht er die Verwendung eines Schlüssels für Zündung, Tankdeckel und Sitz überflüssig. Sobald der SMART Key in Reichweite ist, kann der Hauptschalter bedient werden. Damit hat der Fahrer die Kontrolle über das Zünd- und Lenkschloss sowie über den Tankdeckel und den Sitz (jeweils über zwei Wippschalter). Der SMART Key ver- und entriegelt auch die optional erhältliche SMART Box. Zusätzlich bietet er die "Answer-Back"-Funktion, welche die Blinker betätigt, damit der Roller aus größerer Entfernung leichter zu erkennen ist. Ein Mechanismus im Hauptschalter verhindert die gewaltsame Entriegelung des Lenkers.

Die hinteren Blinker des X-ADV haben eine Emergency Stop Signal Funktion (ESS). Bei einer Negativbeschleunigung von 6 m/s^2 und einer Mindestgeschwindigkeit von 53 km/h mit gleichzeitig betätigter Bremse blinken die Warnblinker, um andere Verkehrsteilnehmer vor einem abrupten Stopp zu warnen. Darüber hinaus wird der Schwellenwert auf eine Negativbeschleunigung von mindestens $2,5 \text{ m/s}^2$ reduziert, wenn das ABS aktiviert ist.

Die Funktion schaltet sich auch automatisch wieder ab. Im Gegensatz zu einem einfachen Timer, vergleicht das System die Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Vorder- und Hinterrad und berechnet situationsabhängig den Zeitpunkt, an dem der Warnblinker wieder

deaktiviert werden muss.

3.5 Chassis

- ***Leichter Diamant-Stahlrohrrahmen***
- ***41 mm Cartridge Upside Down Gabel und Pro-Link Schwinge***
- ***Radial montierte 4-Kolben-Bremszangen vorne, 296 mm Doppelscheibenbremsen und ABS***
- ***Reifendimensionen 120/70 R17 vorne und 160/60 R15 hinten***

Der Diamant-Stahlrohrrahmen ist leichtgewichtig und stark und ermöglicht den umfangreichen Stauraum unter dem Sitz. Lenkkopfwinkel und Nachlauf betragen 27° und 104 mm, mit einem Radstand von 1.590 mm. 39° Steuerwinkel und ein Wendekreis von 2,8 Meter machen den X-ADV im Stadtverkehr extrem wendig. Die langen Federwege mit 153,5 mm vorne und 150 mm am Hinterrad passen zur Bodenfreiheit (165 mm). Das Gewicht vollgetankt beträgt 236 kg.

Für anspruchsvolle Offroad-Ausfahrten lässt sich die 41mm Cartridge USD-Gabel über Federvorspannung und Dämpfer-Zugstufe wunschgemäß einstellen. Ein an der Federbasis einstellbarer Einzelstoßdämpfer federt die stabile und massiv dimensionierte Aluminium-Hinterradschwinge über eine progressive ProLink-Hebelumlenkung ab.

Die Felgen sind mit Speichen aus rostfreiem Stahl aufgebaut und damit auch für Offroad-Ausflüge bestens geeignet, genauso wie die ausgesucht grobstollige Bereifung. L-förmig abgewinkelte Ventile erleichtern die Kontrolle des Reifenluftdrucks und das Nachfüllen. Die Räder sind mit Reifen der Dimension 120/70 R17 (vorne) und 160/60 R15 (hinten) bestückt.

Doppelscheibenbremsen mit radial verschraubten Vierkolbenzangen greifen auf 296 mm Scheiben zu und der X-ADV verfügt über ein Zweikanal-ABS.

4. Honda Original Zubehör

Eine Reihe an Honda Original Zubehör wird für den X-ADV erhältlich sein, als Einzelteile oder auch in Paketen. Dazu gehören:

Das **Adventure-Paket** enthält sämtliche Teile, die die Offroad Funktionalitäten

unterstützen:

- Nebelscheinwerfer
- Frontschutzbügel
- Handwindabweiser-Erweiterung schwarz
- Bein-Windabweiser-Set
- Fußrasten

Das **Style-Paket** bietet zusätzlichen Schutz und einen stylischen Auftritt:

- Trittbrett-Dekor-Satz
- Feststellbremshebel
- Lenkerbrücke
- Abdeckung für Feststellbremshebel
- Seitenabdeckungen

Das **Travel-Paket** erweitert den Stauraum und sorgt für mehr Langstrecken-Praktikabilität:

- 50 Liter SMARTBox mit Aluminium-Einsatz
- Seitenkoffer (26 Liter rechts, 33 Liter links)
- Innentasche für Topcase
- Innentasche für Seitenkoffer
- Aluminium-Gepäckträger
- Konsolentasche
- Aluminium-Einsatz für 50 Liter Topcase
- Heizgriffe
- Rückenlehne für 50 Liter Topcase

Zusätzliches Zubehör:

- 50 Liter Topcase
- 38 Liter Topcase

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt 8-Ventil SOHC Parallel-Zweizylinder Motor
Hubraum	745 cm ³
Bohrung ´ Hub	77 x 80
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	59 PS (43,1 kW) bei 6.750 U/min
Max. Drehmoment	69 Nm bei 4.750 U/min
Motorölmenge	4 Liter
Geräuschpegel (dB)	L-wot – 77 L-urban – 72
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	13,2 Liter
Verbrauch	3,6 l / 100 km
ELEKTRIK	
Starter	E-Starter
Batterie	12V – 11 AH
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	2 Mehrscheibenkupplungspakete, hydraulisch
Getriebe	6-stufiges Doppelkupplungsgetriebe DCT mit zwei Kupplungspaketen
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Diamant; Stahlrohr
FAHRWERK	

Abmessungen (Länge x Breite x Höhe)	2.215 x 940 x 1.370
Radstand	1.590 mm
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	104 mm
Sitzhöhe	820 mm
Bodenfreiheit	165 mm (Minimum)
Gewicht vollgetankt	236 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Upside Down Telegabel 41 mm Ø, 137 mm Federweg
Hinten	Einzelstoßdämpfer, ProLink-Hebelumlenkung, 150 mm Federweg
RÄDER	
Typ vorne und hinten	Speichenrad
Felgenreiße vorne	17M/C x MT3,50
Felgenreiße hinten	15M/C x MT4,50
Reifendimension vorne	120/70-R17M/C
Reifendimension hinten	160/60-R15M/C
BREMSEN	
ABS	2 Kanal
Vorne	296 mm Doppelscheibenbremsen mit 4-Kolben-Bremssattel
Hinten	240 mm Einscheibenbremse mit 1-Kolben-Bremssattel
AUSSTATTUNG	
Instrumente	5-Zoll TFT Farb-Display

Sicherheitssystem	SMART Key System
Scheinwerfer	LED mit Tagfahrlicht
Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.