

**HONDA**

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

04 Oktober 2023

**Mehr Leistung, Erweiterte Praxistauglichkeit Und Neuer Look Für Die Modelle  
CRF1100L Africa Twin Und Africa Twin Adventure Sports**



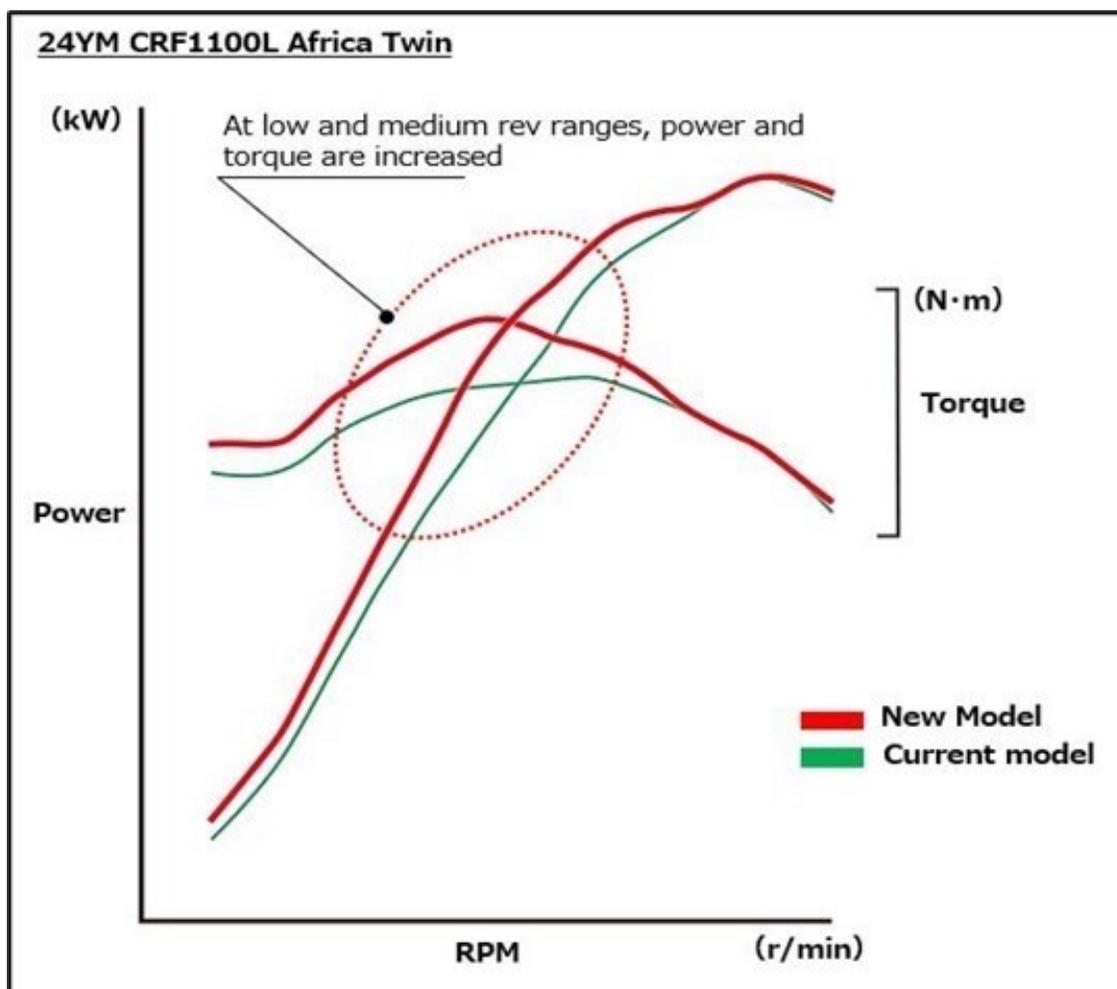
- **Verbesserte Performance, optimierte Ausstattung und neues Verkleidungs-Design machen die CRF1100L Africa Twin und die CRF1100L Africa Twin Adventure Sports im Modelljahr 2024 noch attraktiver**
- **Ein um 7 % erhöhtes Drehmoment verbessert das Durchzugsvermögen aus niedrigen und mittleren Drehzahlen**
- **CRF1100L Africa Twin neu mit optionaler Showa EERA™ Federung erhältlich**
- **CRF1100L Africa Twin Adventure Sports erhält nun das elektronisch gesteuerte Showa EERA™ Fahrwerk serienmäßig; 19 Zoll Vorderrad und**

- *kürzere Federwege sorgen für eine ausgeglichene Straßenperformance*
- *Beide Modelle erhalten ein umfassendes Verkleidungs-Update vorne und einen 5-fach verstellbaren Windschild*
- *Vier maßgeschneiderte Honda Original Zubehör Pakete sind verfügbar*

Die Honda Premium Adventure Bikes CRF1100L Africa Twin und CRF1100L Africa Twin Adventure Sports erhalten im Modelljahr 2024 umfassende Updates. Eine signifikante Leistungssteigerung, fortschrittliche Technologien, optimierte Ausstattung und Design-Updates machen sie noch praktischer und attraktiver.

Der beliebte 1.084 cm<sup>3</sup> Parallel Twin Zylinder Motor erhält im Modelljahr 2024 ein Leistungs-Update mit gesteigertem Durchzug aus niedrigen und mittleren Drehzahlen. Die Spitzenleistung beträgt weiterhin 102 PS/75 kW, das maximale Drehmoment steigt jedoch um 7 % auf 112 Nm und wird nun früher bereitgestellt (bei 5.500 statt 6.250 U/min). Das neue Verdichtungsverhältnis von 10,5:1 bewirkt zusammen mit Änderungen an der Ventilsteuerung, den Einlass- und Auslass-Kanälen und der Steuerelektronik eine Performance-Steigerung, welche die Beschleunigung verbessert.

#### CRF1100L Africa Twin Leistung und Drehmoment im Vergleich zur Vorversion:



Änderungen am Auspuffsystem und ein modifizierter Schalldämpfer unterstützen die Leistungsentfaltung bei niedrigen und mittleren Drehzahlen und steuern einen angenehmen Basston bei, speziell bei höheren Drehzahlen.

Beide Africa Twin Modelle sind mit manuellem Schaltgetriebe oder dem einzigartigen Honda DCT Doppelkupplungsgetriebe erhältlich. Seit der Einführung beim Modell VFR1200F im Jahr 2009, wurden über 240.000 Bikes in Europa mit dieser Technik verkauft. Im Modelljahr 2024 wurde das DCT System für die Africa Twin Modelle weiter verfeinert, um die gesteigerte Performance des Motors optimal umzusetzen und früheres herunterzuschalten zu ermöglichen. Das System verfügt auch über eine verbesserte Kurvenerkennung und optimiert sanftes Anfahren aus dem Stand sowie geschmeidiges Schaltverhalten auch bei langsamer Fahrt in den unteren Gangstufen.

In der vergangenen Saison waren die Africa Twin Modelle das meistverkaufte Honda Motorrad Modell. 49 % der CRF1100L Africa Twin Kunden und 71 % der CRF1100L Africa Twin Adventure Sports Kunden haben sich dabei für die Variante mit dem einzigartigen DCT Doppelkupplungsgetriebe entschieden.

### **CRF1100L Africa Twin**

Die sportlich athletische und leichtgewichtige CRF1100L Africa Twin ist im Modelljahr 2024 erstmals optional mit dem elektronischen Showa EERA™ Fahrwerk (Electronically Equipped Ride Adjustment) erhältlich. Diese Highend-Option mit elektronisch geregelten Federelementen, die bisher der Africa Twin Adventure Sports vorbehalten war, passt die Dämpfung von Gabel und Hinterrad-Stoßdämpfer in Echtzeit an die Fahrbahn, die Beladung und den gewählten Fahrmodus an. Die Federungs-Abstimmung lässt sich einfach über den 6,5 Zoll Touchscreen im Cockpit einstellen. Fünf Modi stehen dabei zur Auswahl – SOFT, MID, HARD, OFFROAD und USER. Damit kann der Fahrkomfort auf Knopfdruck angepasst werden.

Die CRF1100L Africa Twin ist mit ihrem 21 Zoll Vorderrad weiterhin eher Offroad-orientiert ausgelegt und serienmäßig mit schlauchlosen Metzeler Karoo Reifen ausgestattet. Das macht die stellenweise Reparatur auf Touren einfacher. Als Stollenreifen für die Africa Twin sind Michelin Anakee Wild Reifen für den Einsatz zugelassen.

Für mehr Komfort auf längeren Strecken sorgt ebenso die neue und optisch überarbeitete Verkleidung, die zusätzlich mit einem 5-fach verstellbaren Windschild ausgestattet ist.

Die CRF1100L Africa Twin wird im Modelljahr 2024 in den Farben Grand Prix Red und Matt Ballistic Black Metallic erhältlich sein. Es wird die CRF1100L Africa Twin auch als ES

Version geben, ausgestattet mit dem Showa EERA™ Fahrwerk, Heizgriffen und einer 12V Steckdose – sie ist in der Farbvariante Pearl Glare White/Glint Wave Blue Metallic (Tricolour) erhältlich.

### **CRF1100L Africa Twin Adventure Sports**

Die CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ist für ausgedehnte Abenteuer-Touren konzipiert und eignet sich für die Straße und das Gelände. Im Jahr 2022 entfielen 56 % der verkauften Africa Twin Modelle auf diese Variante. Im Modelljahr 2024 erhält sie auch eine Reihe an Updates in den Bereichen Leistung und Praktikabilität. Das stärkt ihre Performance auf der Straße und die Langstreckentauglichkeit.

Die offensichtlichste Änderung ist ein grundlegendes Update vorne. Ein neues 19 Zoll Vorderrad, um 20 mm gekürzte Federwege und das nun serienmäßige elektronisch gesteuerte Showa EERA™ Fahrwerk sowie ein breiterer Vorderreifen sorgen in Kombination dafür, dass der Fahrer auf kurvigen Straßen mehr Grip und Rückmeldung erhält, insbesondere bei voller Beladung oder zu zweit. Dennoch behält sie weiterhin ihre Offroad Performance. Die geänderte Front senkt den Schwerpunkt und trägt damit zu besserem Handling und leichter Bodenerreichbarkeit bei.

Konzipiert für Langstrecken, wurde auch das Verkleidungsdesign vorne sportlich aggressiver gestaltet, um so den Windschutz am Oberkörper und die Aerodynamik zu verbessern. Wie ihr Schwestermodell bietet auch die CRF1100L Africa Twin Adventure Sports über einen 5-fach verstellbaren Windschild. Der Sitz wurde auch neu gestaltet und verfügt nun über eine 15 mm stärkere aufgepolsterte Sitzbank mit optimierter Dichte, um Ermüdungserscheinungen über längere Distanzen zu reduzieren.

Die CRF1100L Africa Twin Adventure Sports wird im Modelljahr 2024 in den Farben Matt Ballistic Black Metallic und Pearl Glare White Tricolour erhältlich sein.

\*\*\*

Um sicherzustellen, dass Africa Twin Kunden ihre Bikes zusätzlich individuell ausstatten können, bietet Honda ein umfangreiches Original Zubehör Programm – mit Fokus auf Offroad Möglichkeiten, Langstreckenkomfort als auch Praktikabilität.

Einzel erhältlich oder auch als Paket – Rally, Adventure, Urban und Travel – bietet das Honda Original Zubehör bis zu 128 Liter Stauraum, zusätzliche Schutzelemente und eine niedrigere Sitzvariante.

Seit der Erhöhung des Hubraums auf 1100 cm<sup>3</sup> im Modelljahr 2020 wurden in Europa rund 20.000 Stück der CRF1100L Africa Twin und 25.000 Stück der CRF1100L Africa Twin

Adventure Sports verkauft. Seit dem Comeback des beliebten Adventure-Bikes im Jahr 2016 wurden insgesamt über 85.000 Modelle mit dem legendären Namen Africa Twin registriert.

Das Modelljahr 2024 der CRF1100L Africa Twin und der CRF1100L Africa Twin Adventure Sports wird ab Dezember 2023 bei den österreichischen Honda Händlern erhältlich sein.

Text- und Bildmaterial unter: <https://hondanews.eu/at/de/motorcycles>