

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

19 Oktober 2023

2024 HONDA SH150i



Der Honda SH150i ist einer der beliebtesten Roller Italiens und das mit gutem Grund: Die umfangreiche Ausstattung umfasst einen Vierventil eSP+ Motor mit Honda Selectable Torque Control (HSTC, Traktionskontrolle) und Start-/Stopp-Automatik, eine schlanke Silhouette im SH Stil mit flachem Durchstieg, LCD-Anzeige, volle LED-Beleuchtung, 28 Liter Stauraum, einen USB-C Ladeanschluss und das SMART Key System.

Im Modelljahr 2024 steht die neue Version SH150i Vetro an der Spitze des breiten Modell Line-Ups, welches eine neue Farbe und neue Farbkombinationen erhält,

die zusätzliche Attraktivität verleihen.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

1. **Einleitung**

Der erste Honda SH150 Viertakter kam 2001 in Europa auf den Markt und ist Teil der millionenfach verkauften SH-Familie, deren erstes Modell, der SH50, bereits 1984 eingeführt wurde. Sein Auftrag ist klar: Stilvolle und unkomplizierte Mobilität, die Spaß macht. So wurde er zu einem der beliebtesten Roller Europas.

Grundstein für den Erfolg: Die Kombination aus einem sparsamen, lebhaften Motor mit einem spritzigen, aber sicheren Fahrverhalten auf Basis von spurstabilen 16-Zoll-Rädern. Alles verpackt in einem eleganten und hochwertigen Design.

Der SH150i und der SH125i, beide seit dem Jahr 2005 mit PGM-FI-Einspritzung verfügbar, haben sich in den letzten 19 Jahren zu den ultimativen Begleitern im Stadtverkehr entwickelt und bieten die perfekte Balance aus Stil, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und maximaler Benutzerfreundlichkeit.

Die Geschichte der SH-Modelle zeigt die ständige Weiterentwicklung, bei der Honda sich immer an den Wünschen und Erwartungen der Nutzer orientiert. Das Ziel war es, eine noch bessere Version des SH bieten zu können. So wurde der Roller im Jahr 2013 mit Hondas reibungsoptimiertem eSP-Motor (Enhanced Smart Power) und einer Start-/Stopp-Automatik ausgestattet, was die Leistungsentfaltung verbesserte und den Kraftstoffverbrauch reduzierte. 2017 wurde das Design des SH mit markanteren Linien, Front- und Rückleuchten in LED und dem Honda SMART Key System aufgewertet.

Im Modelljahr 2020 wurde der SH150i vollständig überarbeitet. Produziert wird er im Honda Werk Atessa in Italien. Dort ist er besonders beliebt, da in Italien Roller mit 125 Kubik auf Autobahnen verboten sind. Der SH150i folgte der langen Tradition seiner Vorgänger – war aber schneller, stilvoller, komfortabler, benutzerfreundlicher und kostengünstiger als je

zuvor. Wie sollte es auch anders sein – schließlich ist er ein SH.

Im Modelljahr 2024 machen eine neue Farbvariante und neue Farbkombinationen sowie die einzigartige Version Vetro in Hommage an Honda Italia Industriale den SH150i, einen der beliebtesten Roller Europas, noch begehrenswerter.

2. Modellübersicht

Der SH150i ist für die alltägliche Nutzung konzipiert und verfügt über umfangreichen und praktischen Stauraum sowie einen serienmäßigen USB-C Anschluss. Die Geometrie der Hinterradaufhängung ist für Komfort optimiert, die 16-Zoll Räder sorgen für Stabilität und die hochwertige Silhouette und die stilvolle Front verleihen dem SH150i mehr Ausdruck. Er verfügt ebenso über vollständige LED-Beleuchtung und modernste LCD-Instrumente.

Der EURO-5+ konforme eSP+ Vierventilmotor leistet 16,9 PS (12,4 kW), verfügt über 14,9 Nm Drehmoment, verbraucht 2,2 Liter / 100 km (WMTC Modus) und ist mit dem Start-/Stopp-System ausgestattet. Für ein ausgeprägtes Sicherheitsgefühl sorgt außerdem die Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle).

In Österreich ist der SH150i serienmäßig mit SMART Box ausgestattet. Und wird im Modelljahr 2024 in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

Pearl Falcon Gray - ****NEU**** mit schwarzen Rädern und Details

Matt Pearl Pacific Blue - ****NEU**** mit schwarzen Rädern und Details

Zwei sportlichere Farbvarianten werden auch verfügbar sein, mit schwarzen Details rund um die Bedienelemente, die Frontverkleidung und die untere Verkleidung. Rote Nähte am Sitz und auffällige neue Grafiken sorgen zusätzlich für einen modernen Auftritt:

****NEU**** Matt Pearl Cool White - mit rotem SH Logo an der Seitenverkleidung und einem großen weißen Honda Logo auf einer schwarzen unteren Verkleidung

Matt Coal Black Metallic - mit rotem SH Logo an der Seitenverkleidung und einem **neuen** großen roten Honda Logo auf der unteren Verkleidung

Die neue Modellvariante SH150i Vetro im Modelljahr 2024 wird in der folgenden Farbvariante erhältlich sein:

Vetro Green mit unterer Verkleidung in Shadow Black - mit silbernem SH Logo an der Seitenverkleidung und einem großen weißen Honda Logo an der unteren Verkleidung.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Ausstattung

- ***Zeitgemäßes charakteristisches SH150i Design mit flachem Durchstieg***
- ***28 Liter Stauraum unter dem Sitz, USB-Ladeanschluss***
- ***LED-Beleuchtung und LCD-Instrumentenanzeige***
- ***Neue Modellvariante an der Spitze: SH150i Vetro***

Elegant aber auch solide – das sind die Eckpunkte des Designs für den neuen Stil des SH150i, diese Kombination verdeutlicht den Premium-Anspruch des SH. Auf den ersten Blick eindrucksvoll ist die markante Front: Der Scheinwerfer (ein verkleidetes „H“ aus LED) enthält ein zentrales Fernlicht, das von zwei Abblendlichtern umgeben wird, während sich die Blinker oben am Lenker befinden.

Elegante Optik ergänzt höchste Praktikabilität. Seine Kompaktheit, der flache Boden und die aufrechte Fahrposition (wichtig für die Benutzerfreundlichkeit und Sichtbarkeit im dichten Stadtverkehr) sind weiterhin markante Merkmale des SH. Kaum sichtbar sind die 28 L Stauraum unter dem Sitz, die einen Vollvisierhelm unterbringen. Ein USB-Ladeanschluss ist ebenfalls enthalten. Für noch mehr Stauraum sorgt die praktische SMART Box, die in Österreich in der Serienausstattung enthalten ist und über den SMART Key bedienbar ist.

Der flache Sitz bietet viel Halt und Bewegungsfreiheit, seine sorgfältig konturierte Form sowie das schlanke Trittbrett erleichtern zudem das Erreichen des Bodens. Da viele Fahrten in der Stadt zu zweit gemacht werden, gibt es viel Platz für zwei Personen. Die einklappbaren Sozius Aluminium-Fußrasten bieten eine stabile Trittpläche für den Beifahrer und sind damit ein echter Vorteil – insbesondere beim Bremsen.

Passend zur Front ist auch das in Chrom eingefasste Rücklicht in LED-Technik ausgeführt. Warnleuchten für SMART Key, Honda Selectable Torque Control HSTC/ABS, Start-/Stopp-System sowie die zentrale digitale Tacho-/Kilometeranzeige werden übersichtlich auf dem LCD-Display dargestellt. Bedient wird über A/B-Tasten am linken

Lenkerende.

Der SMART Key des SH150i kann bequem in der Tasche des Fahrers bleiben, die manuelle Nutzung des Schlüssels für Zündung, Tankdeckel und Sitz erübrigt sich. Zudem besitzt der Schlüssel zwei Funktionsknöpfe: Einen, um die Smart-Funktion an- und auszuschalten und einen weiteren, um die „Answer-Back“-Funktion zu starten, welche mit einem Signal der Blinker die Identifikation des eigenen Rollers erleichtert.

Befindet sich der SMART Key in entsprechender Nähe zum Roller, kann dieser mit einem Druck auf den Hauptschalter eingeschaltet werden. Der Fahrer kann dann die Zündung bedienen, das Lenkschloss entriegeln, sowie über zwei Kippschalter den Tankdeckel und den Sitz öffnen. Nach dem Druck auf den Hauptschalter oder die Aktivierung über die „Answer-Back“-Funktion des SMART Keys signalisiert ein blaues Licht die Bereitschaft.

Im Modelljahr 2024 ist die Modellvariante SH150i Vetro (vetro bedeutet Glas auf Italienisch) eine Hommage an die Handwerkskunst und die technische Kompetenz des Teams im Werk Honda Italia Industriale in Atessa, welches an der italienischen Adriaküste liegt. Es ist ein einzigartiges Modell im Marktumfeld.

Die Produktion der charakteristischen halbtransparenten unlackierten grünen Verkleidungsteile der Vetro Version erzeugt im Vergleich zu den Standardfarben um 9,5 % weniger CO₂ Emissionen über ein Produktionsjahr – ein neuer Weg, die Umweltbelastung zu reduzieren.

Der SH150i Vetro verfügt ebenso über einen schwarzen Kotflügel und eine schwarze untere Verkleidung mit einem großen weißen Honda Logo. Ein silbernes SH Logo ziert die Seitenverkleidung.

3.2 Motor

- ***Vierventilmotor mit 16,9 PS (12,4 kW) Leistung und 14,9 Nm Drehmoment***
- ***Erster Honda Motor, der die strengeren EURO5+ Vorschriften erfüllt***
- ***Traktionskontrolle durch Honda Selectable Torque Control (HSTC)***
- ***Start-/Stopp-Automatik und reibungsarme Technologien***

Der 157 cm³, flüssigkeitsgekühlte Vierventilmotor eSP+ (enhanced Smart Power) des SH150i bietet eine Spitzenleistung von 16,9 PS (12,4 kW) bei 8.500 U/min und 14,9 Nm

Drehmoment bei 6.500 U/min. Es ist der erste Honda Motor, der die strengeren EURO5+ Emissionsvorschriften erfüllt.

Für mehr Vertrauen bei Nässe sorgt die Honda Selectable Torque Control (HSTC), eine Traktionskontrolle, die im Hintergrund arbeitet und den Grip am Hinterrad steuert. Sobald ein Durchdrehen des Hinterrads verhindert wird, blinkt eine Anzeige im Instrumentenpanel auf. Das System kann auch vollständig abgeschaltet werden.

Die Bohrung beträgt 60 mm und der Hub 55,5 mm, das Verdichtungsverhältnis beträgt 12,0:1. Der kompakte Motor ist ein Meisterwerk der Massenzentralisierung. Der Kühler ist für ein einfaches, leichtes Layout im Motor selbst eingebaut, statt einer Montage an der Vorderseite der Maschine. Seine hohe Effizienz ermöglicht zudem den Einsatz eines ultrakompakten, leichten Kühlventilators.

Im Inneren des Motors werden reibungsarme Technologien eingesetzt. Außerdem besitzt die Zylinderbuchse eine feine Rippenstruktur auf ihrer Außenfläche, um den Ölverbrauch niedrig zu halten und die Kühlung zu verbessern. Der Zylinder ist versetzt, um die Reibungsverluste auf ein Minimum zu reduzieren. Die Rollwiderstände innerhalb des Getriebes werden durch den Einsatz von drei Hauptlagern minimiert, die alle genau für die auf sie einwirkenden Lasten optimiert wurden. Das Ergebnis ist eine außerordentliche Kraftstoffeffizienz von 2,2 l/100 km (ohne aktiviertem Start-/Stopp-System und WMTC-Modus).

Eine der wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien des SH150i ist die Start-/Stopp-Automatik. Sie wird über einen Schalter am rechten Lenkerende bedient und schaltet im aktiven Zustand den Motor nach drei Sekunden im Leerlauf automatisch ab. Beim Drehen des Gasgriffs wird dieser wieder gestartet.

Für den Benutzer unmerkbar arbeiten das „Swing-Back“-System, das die Kurbelwelle in die Position vor dem Ansaugtakt bringt, und eine Dekompressionsautomatik, welche den Kompressionswiderstand beim Startvorgang minimiert. Das ACG-Starter-Generatorsystem verbindet die Funktionen von Starter und Lichtmaschine und spart damit Bauteile und Platz.

3.3 Chassis

-

- ***Hochfester Stahlrohr-Untertzugrahmen***
- ***Geometrie der Schwinge sichert den Fahrkomfort***
- ***16-Zoll-Räder an Vorder- und Hinterrad vermitteln ein sicheres***

Fahrgefühl

Der hochfeste Stahlrohr-Unterrahmen positioniert den 7 Liter Kraftstofftank unter den Füßen des Fahrers und das ergibt 10 Liter zusätzlichen Stauraum. Der Radstand beträgt 1.350 mm, der Lenkkopfwinkel 26 Grad und die Spurweite 85,2 mm. Die Sitzhöhe misst 799 mm. Das Gewicht vollgetankt beträgt 134,1 kg.

Für besten Fahrkomfort sind der Motoraufhängungswinkel sowie der Winkel der Hinterradaufhängung optimiert. Der Effekt sind geringere Rotationslasten an der Motoraufhängung und damit verbesserte Stoßdämpfung und Spurstabilität.

Leichte 16-Zoll-Aluminium-Gussräder und schlauchlose Michelin City Grip-Reifen der Größen 100/80-16 vorne und 120/80-16 hinten sind der Schlüssel für ein sicheres Handling und hohe Stabilität auf unterschiedlichen Straßenbelägen.

Die Federbeine verfügen über eine 5-stufige verstellbare Vorspannung mit 83 mm Federweg. Die 33 mm Teleskopgabel mit 89 mm Federweg sorgen für eine hervorragende Straßenlage und wurden auf ein ebenso komfortables wie präzises Fahrverhalten abgestimmt. Die Bremsanlage mit serienmäßigem ABS verfügt vorne wie hinten über Scheiben mit einem Durchmesser von 240 mm. Im Vorderrad verzögert eine Zweikolben-Bremszange, im Hinterrad eine Einkolben-Bremszange.

4. Honda Original Zubehör

Eine Reihe an Honda Original Zubehör ist für den SH150i erhältlich:

- 35 Liter Topcase in Fahrzeugfarbe
- 35 Liter Smart Box in Fahrzeugfarbe
- Windschild
- Handschutz
- Outdoor faltgarage
- Gepäcknetz
- Innentasche für Topcase

Die SMART Box mit SMART Key Bedienung zählt in Österreich zur Serienausstattung.

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt SOHC
Motorhubraum	156,9 cm ³
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4
Bohrung & Hub (mm)	60 x 55,5
Kompressionsverhältnis	12:1
Max. Leistung	16,9 PS (12,4 kW) bei 8.500 U/min
Max. Drehmoment	14,9 Nm bei 6.500 U/min
Ölvolumen	1 L
Geräuschpegel (dB)	L-wot – 76,5; L-urban – 75;
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischbildung	PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung
Fassungsvermögen Tank	7 L
Kraftstoffverbrauch	2,2 Liter / 100 km*
ELEKTRONIK	
Starter	Elektrisch über Generator
Batteriekapazität	12V7Ah
ACG / Lichtmaschinenleistung	670 W / 5.000 U/min
ANTRIEB	
Kupplung	Automatik; zentrifugal
Getriebe	CVT
Endantrieb	V-Riemen
RAHMEN	
Typ	Stahlrohr-Untertzugrahmen

CHASSIS	
Abmessungen (LxBxH)	2.090 mm x 730 mm x 1.130 mm
Radstand	1.350 mm
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	85,2 mm
Sitzhöhe	799 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht	134,1 kg
Wenderadius	2,05 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Teleskopgabel Φ 33
Hinten	Schwinge, 2 Federbeine
RÄDER	
Felgenreöße vorne	16M/C x MT2,50
Felgenreöße hinten	16M/C x MT2,75
Räder vorne	100/80-16 Zoll
Räder hinten	120/80-16 Zoll
BREMSEN	
ABS-System	2 Kanal
INSTRUMENTE & ELEKTRONIK	
Instrumente	Honda SMART Key, USB-Ladeanschluss
Frontscheinwerfer	LED
Heckleuchte	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten

Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.