

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

19 Oktober 2023

2024 HONDA SH125i



Der Honda SH125i ist einer der beliebtesten Roller Europas und das mit gutem Grund: Seine umfangreiche Ausstattung umfasst einen Vierventil eSP+ Motor mit Honda Selectable Torque Control (HSTC, Traktionskontrolle) und Start-/Stopp-Automatik, eine schlanke Silhouette im SH Stil mit flachem Durchstieg, LCD-Anzeige, volle LED-Beleuchtung, 28 Liter Stauraum, einen USB-C Ladeanschluss und das SMART Key System.

Im Modelljahr 2024 steht die neue Version SH125i Vetro an der Spitze des breiten SH Modell Line-Ups, welches eine brandneue Farbe und neue Farbkombinationen

erhält und damit seine Attraktivität weiter steigert.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

1. **Einleitung**

Der erste Honda SH125 Viertakter kam 2001 in Europa auf den Markt und ist Teil der millionenfach verkauften SH-Familie, deren erstes Modell, der SH50, bereits 1984 eingeführt wurde. Sein Auftrag ist klar: Stilvolle und unkomplizierte Mobilität, die Spaß macht. So wurde er zu einem der beliebtesten Roller Europas.

Grundstein für den Erfolg: Die Kombination aus einem sparsamen, lebhaften Motor mit einem spritzigen, aber sicheren Fahrverhalten auf Basis von spurstabilen 16-Zoll-Rädern. Alles verpackt in einem eleganten und hochwertigen Design.

Der SH125i, seit dem Jahr 2005 mit PGM-FI-Einspritzung verfügbar, hat sich in den letzten 19 Jahren zum ultimativen Begleiter im Stadtverkehr entwickelt und bietet die perfekte Balance aus Stil, Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und maximaler Benutzerfreundlichkeit.

Die Geschichte der SH-Modelle zeigt die ständige Weiterentwicklung, bei der Honda sich immer an den Wünschen und Erwartungen der Nutzer orientiert. Das Ziel war es, eine noch bessere Version des SH bieten zu können. So wurde der Roller im Jahr 2013 mit Hondas reibungsoptimiertem eSP-Motor (Enhanced Smart Power) und einer Start-/Stopp-Automatik ausgestattet, was die Leistungsentfaltung verbesserte und den Kraftstoffverbrauch reduzierte. 2017 wurde das Design des SH mit markanteren Linien, Front- und Rückleuchten in LED und dem Honda SMART Key System aufgewertet.

Für das Modelljahr 2020 wurde der SH125i nun vollständig überarbeitet. Produziert wird er im Honda Werk Atessa in Italien. Der SH125i folgte der langen Tradition seiner Vorgänger – wurde aber schneller, stilvoller, komfortabler, benutzerfreundlicher und kostengünstiger als je zuvor. Wie sollte es auch anders sein – schließlich ist er ein SH.

Im Modelljahr 2024 kommen eine neue Farbe und neue Farbkombinationen hinzu, sowie eine spezielle Version in Hommage an Honda Italia Industriale – sie machen einen der beliebtesten Roller Europas noch begehrenswerter.

2. Modellübersicht

Der SH125i ist für die alltägliche Nutzung konzipiert und verfügt über umfangreichen und praktischen Stauraum sowie einen serienmäßigen USB-C Anschluss. Die Geometrie der Hinterradaufhängung ist für Komfort optimiert, die 16-Zoll Räder sorgen für Stabilität und die hochwertige Silhouette und die stilvolle Front verleihen dem SH125i Ausdruck. Er verfügt ebenso über vollständige LED-Beleuchtung und modernste LCD-Instrumente.

Der EURO-5+ konforme eSP+ Vierventilmotor leistet 13 PS (9,6 kW) bei 8.250 U/min, verfügt über 12 Nm Drehmoment, verbraucht 2,2 Liter / 100 km (WMTC Modus) und ist mit dem Start-/Stopp-System ausgestattet. Für ein ausgeprägtes Sicherheitsgefühl sorgt außerdem die Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle).

In Österreich ist der SH125i serienmäßig mit SMART Box ausgestattet. Und wird im Modelljahr 2024 in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

Pearl Falcon Gray - ****NEU**** mit schwarzen Rädern und Details

Matt Pearl Pacific Blue - ****NEU**** mit schwarzen Rädern und Details

Zwei sportlichere Farbvarianten werden auch verfügbar sein, mit schwarzen Details rund um die Bedienelemente, die Frontverkleidung und die untere Verkleidung. Rote Nähte am Sitz und auffällige neue Grafiken sorgen zusätzlich für einen modernen Auftritt:

****NEU**** Matt Pearl Cool White - mit rotem SH Logo an der Seitenverkleidung und einem großen weißen Honda Logo auf einer schwarzen unteren Verkleidung

Matt Coal Black Metallic - mit rotem SH Logo an der Seitenverkleidung und einem **neuen** großen roten Honda Logo auf der unteren Verkleidung

Die neue Modellvariante SH125i Vetro im Modelljahr 2024 wird in der folgenden Farbvariante erhältlich sein:

Vetro Green mit unterer Verkleidung in Shadow Black - mit silbernem SH Logo an der

Seitenverkleidung und einem großen weißen Honda Logo an der unteren Verkleidung.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Styling & Ausstattung

- **Zeitgemäßes charakteristisches SH125i Design mit flachem Durchstieg**
- **28 Liter Stauraum unter dem Sitz und ein USB-Ladeanschluss**
- **LED-Beleuchtung und LCD-Instrumentenanzeige**
- **Neue Modellvariante an der Spitze: SH125i Vetro**

Elegant aber auch solide – das sind die Eckpunkte des Designs für den Stil des SH125i, diese Kombination verdeutlicht den Premium-Anspruch des SH. Auf den ersten Blick eindrucksvoll ist die markante Front: Der Scheinwerfer (ein verkleidetes „H“ aus LEDs) enthält ein zentrales Fernlicht, das von zwei Abblendlichtern umgeben wird, während sich die Blinker oben am Lenker befinden.

Elegante Optik ergänzt höchste Praktikabilität. Seine Kompaktheit, der flache Boden und die aufrechte Fahrposition (wichtig für die Benutzerfreundlichkeit und Sichtbarkeit im dichten Stadtverkehr) sind markante Merkmale des SH. Kaum sichtbar sind die bestehenden 28 Liter Stauraum unter dem Sitz, die einen Vollvisierhelm unterbringen. Ein USB-Ladeanschluss ist ebenfalls enthalten. Für noch mehr Stauraum sorgt die praktische SMART Box, die in Österreich in der Serienausstattung enthalten ist und über den SMART Key bedienbar ist.

Der flache Sitz bietet viel Halt und Bewegungsfreiheit, seine sorgfältig konturierte Form sowie das schlanke Trittbrett erleichtern zudem das Erreichen des Bodens. Da viele Fahrten in der Stadt zu zweit gemacht werden, gibt es viel Platz für zwei Personen. Die einklappbaren Sozium Aluminium-Fußrasten bieten eine stabile Trittpläche für den Beifahrer und sind damit ein echter Vorteil – insbesondere beim Bremsen.

Passend zur Front ist auch das in Chrom eingefasste Rücklicht in LED-Technik ausgeführt. Warnleuchten für SMART Key, Honda Selectable Torque Control HSTC/ABS, Start-/Stopp-System sowie die zentrale digitale Tacho-/Kilometeranzeige werden übersichtlich auf dem LCD-Display dargestellt. Bedient wird über A/B-Tasten am linken Lenkerende.

Der SMART Key des SH125i kann bequem in der Tasche des Fahrers bleiben, die manuelle Nutzung des Schlüssels für Zündung, Tankdeckel und Sitz erübrigt sich. Zudem besitzt der Schlüssel zwei Funktionsknöpfe: Einen, um die Smart-Funktion an- und auszuschalten, und einen weiteren, um die „Answer-Back“-Funktion zu starten, welche mit einem Signal der Blinker die Identifikation des eigenen Rollers erleichtert.

Befindet sich der SMART Key in entsprechender Nähe zum Roller, kann dieser mit einem Druck auf den Hauptschalter eingeschaltet werden. Der Fahrer kann dann die Zündung bedienen, das Lenkschloss entriegeln, sowie über zwei Kippschalter den Tankdeckel und den Sitz öffnen. Nach dem Druck auf den Hauptschalter oder die Aktivierung über die „Answer-Back“-Funktion des SMART Keys signalisiert ein blaues Licht die Bereitschaft.

Im Modelljahr 2024 ist die Modellvariante SH125i Vetro (vetro bedeutet Glas auf Italienisch) eine Hommage an die Handwerkskunst und die technische Kompetenz des Teams im Werk Honda Italia Industriale in Atessa, welches an der italienischen Adriaküste liegt. Es ist ein einzigartiges Modell im Marktumfeld.

Die Produktion der charakteristischen halbtransparenten unlackierten grünen Verkleidungsteile der Vetro Version erzeugt im Vergleich zu den Standardfarben um 9,5 % weniger CO₂ Emissionen über ein Produktionsjahr – ein neuer Weg, die Umweltbelastung zu reduzieren.

Der SH125i Vetro verfügt ebenso über einen schwarzen Kotflügel und eine schwarze untere Verkleidung mit einem großen weißen Honda Logo. Ein silbernes SH Logo ziert die Seitenverkleidung.

3.2 Motor

- ***Vierventilmotor mit 13 PS (9,6 kW) Leistung und 12 Nm Drehmoment***
- ***Erster Honda Motor, der die strengeren EURO5+ Vorschriften erfüllt***
- ***Traktionskontrolle durch Honda Selectable Torque Control (HSTC)***
- ***Start-/Stopp-Automatik und reibungsarme Technologien***

Der 125 cm³, flüssigkeitsgekühlte Vierventilmotor eSP+ (enhanced Smart Power) des SH125i bietet eine Spitzenleistung von 12 PS (9,6 kW) bei 8.250 U/min und 12 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min. Es ist der erste Honda Motor, der die strengeren EURO5+ Emissionsvorschriften erfüllt.

Für mehr Vertrauen bei Nässe sorgt die Honda Selectable Torque Control (HSTC), eine Traktionskontrolle, die im Hintergrund arbeitet und den Grip am Hinterrad steuert. Sobald ein Durchdrehen des Hinterrads verhindert wird, blinkt eine Anzeige im Instrumentenpanel auf. Das System kann auch vollständig abgeschaltet werden.

Die Bohrung beträgt 53,5 mm und der Hub 55,5 mm, das Verdichtungsverhältnis liegt bei 11,5:1. Der kompakte Motor ist ein Meisterwerk der Massenzentralisierung. Der Kühler ist für ein einfaches, leichtes Layout im Motor selbst eingebaut, statt einer Montage an der Vorderseite der Maschine. Seine hohe Effizienz ermöglicht zudem den Einsatz eines ultrakompakten, leichten Kühlventilators.

Im Inneren des Motors werden reibungsarme Technologien eingesetzt. Außerdem besitzt die Zylinderbuchse eine feine Rippenstruktur auf ihrer Außenfläche, um den Ölverbrauch niedrig zu halten und die Kühlung zu verbessern. Der Zylinder ist versetzt, um die Reibungsverluste auf ein Minimum zu reduzieren. Die Rollwiderstände innerhalb des Getriebes werden durch den Einsatz von drei Hauptlagern minimiert, die alle genau für die auf sie einwirkenden Lasten optimiert wurden. Das Ergebnis ist eine außerordentliche Kraftstoffeffizienz von 2,2 Litern auf 100 km (ohne aktiviertem Start-/Stopp-System und nach WMTC Modus).

Eine der wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien des SH125i ist die Start-/Stopp-Automatik. Sie wird über einen Schalter am rechten Lenkerende bedient und schaltet im aktiven Zustand den Motor nach drei Sekunden im Leerlauf automatisch ab. Beim Drehen des Gasgriffs wird dieser wieder gestartet.

Für den Benutzer unmerkbar arbeiten das „Swing-Back“-System, das die Kurbelwelle in die Position vor dem Ansaugtakt bringt und eine Dekompressionsautomatik, welche den Kompressionswiderstand beim Startvorgang minimiert. Das ACG-Starter-Generatorsystem verbindet die Funktionen von Starter und Lichtmaschine und spart damit Bauteile und Platz.

3.3 Chassis

-

- ***Hochfester Stahlrohr-Unterzugrahmen***
- ***Geometrie der Schwinge sichert Fahrkomfort***
- ***16-Zoll-Räder an Vorder- und Hinterrad vermitteln ein sicheres Fahrgefühl***

Der hochfeste Stahlrohr-Unterzugrahmen positioniert den 7 Liter Kraftstofftank unter den

Füßen des Fahrers, das schafft 10 Liter zusätzlichen Stauraum. Der Radstand beträgt 1.350 mm, der Lenkkopfwinkel 26 Grad, die Spurweite 85,2 mm und der Wendekreis 2,05 m. Die Sitzhöhe misst 799 mm. Das Gewicht liegt bei 133,9 kg vollgetankt.

Zur Verbesserung des Fahrkomforts wurden der Motoraufhängungswinkel sowie der Winkel der Hinterradaufhängung optimiert. Der Effekt sind geringere Rotationslasten an der Motoraufhängung und damit verbesserte Dämpfung und Spurstabilität.

Leichte 16-Zoll-Aluminium-Gussräder und schlauchlose Michelin City Grip-Reifen der Größen 100/80-16 vorne und 120/80-16 hinten sind der Schlüssel für ein sicheres Handling und hohe Stabilität auf unterschiedlichen Straßenbelägen.

Die Federbeine verfügen über eine 5-stufige verstellbare Vorspannung mit 83 mm Federweg. Die 33 mm Teleskopgabel mit 89 mm Federweg sorgt für eine hervorragende Straßenlage und wurde auf ein ebenso komfortables wie präzises Fahrverhalten abgestimmt. Die Bremsanlage mit serienmäßigem ABS verfügt vorne wie hinten über Scheiben mit einem Durchmesser von 240 mm. Im Vorderrad verzögert eine Zweikolben-Bremszange, im Hinterrad eine Einkolben-Bremszange.

4. Honda Original Zubehör

Eine Reihe an Honda Original Zubehör ist für den SH125i erhältlich:

- 35 Liter Topcase in Fahrzeugfarbe
- 35 Liter Smart Box in Fahrzeugfarbe
- Hoher Windschild
- Handschutz
- Outdoor faltgarage
- Gepäcknetz
- Innentasche für Topcase mit Schultergurt und Trageriemen

Die SMART Box mit SMART Key Bedienung ist in Österreich Teil der Serienausstattung.

5. Technische Daten

| | |
|-------|--|
| MOTOR | |
|-------|--|

| | |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Typ | Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt SOHC |
| Motorhubraum | 125 cm ³ |
| Anzahl der Ventile pro Zylinder | 4 |
| Bohrung & Hub (mm) | 53,5 x 55,5 |
| Kompressionsverhältnis | 11,5:1 |
| Max. Leistung | 13 PS (9,6 kW) / 8.250 U/min |
| Max. Drehmoment | 12 Nm / 6.500 U/min |
| Ölvolumen | 1 L |
| Geräuschpegel (dB) | L-wot – 75,1; L-urban – 73,8; |
| KRAFTSTOFFSYSTEM | |
| Gemischbildung | PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung |
| Fassungsvermögen Tank | 7 L |
| Kraftstoffverbrauch | 2,2 l/100 km* |
| ELEKTRONIK | |
| Starter | Elektrisch über Generator |
| Batteriekapazität | 12V7Ah |
| ACG / Lichtmaschinenleistung | 570 W / 5.000 U/min |
| ANTRIEB | |
| Kupplung | Automatik; zentrifugal |
| Getriebe | CVT |
| Endantrieb | V-Riemen |
| RAHMEN | |
| Typ | Stahlrohr-Unterzugrahmen |
| CHASSIS | |
| Abmessungen (LxBxH) | 2.090 mm x 730 mm x 1.130 mm |

| | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Radstand | 1.350 mm |
| Lenkkopfwinkel | 26° |
| Nachlauf | 85,2 mm |
| Sitzhöhe | 799 mm |
| Bodenfreiheit | 145 mm |
| Gewicht | 133,9 kg |
| Wenderadius | 2,05 m |
| RADAUFHÄNGUNG | |
| Vorne | Teleskopgabel 33 mm |
| Hinten | Schwinge, 2 Federbeine |
| RÄDER | |
| Felgenreiße vorne | 16M/C x MT2,50 |
| Felgenreiße hinten | 16M/C x MT2,75 |
| Räder vorne | 100/80-16 Zoll |
| Räder hinten | 120/80-16 Zoll |
| BREMSEN | |
| ABS-System | 2 Kanal |
| INSTRUMENTE & ELEKTRONIK | |
| Instrumente | Honda SMART Key, USB-Ladeanschluss |
| Frontscheinwerfer | LED |
| Rücklicht | LED |

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise,

Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.