

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

**02 November 2023**

**2024 HONDA FORZA 350**



Nach einem Design Update im Modelljahr 2023, erhält Hondas sportlicher Mittelklasse GT Roller im Modelljahr 2024 zwei moderne neue Farben und eine neue Farbkombination. Zur Serienausstattung zählen ein ,enhanced Smart Power+<sup>e</sup> (eSP+) Motor, Honda Selectable Torque Control (HSTC), ein elektrisch verstellbarer Windschild, USB-C Ladeanschluss, Stauraum für zwei Vollvisierhelme, volle LED-Beleuchtung und SMART Key Bedienung. Über Honda RoadSync können kabellos verschiedene Smartphone-Funktionen genutzt werden und das System ist mit iOS und Android Geräten kompatibel.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

## 1. **Einleitung**

Die Geschichte des Honda Forza als Premium-Mittelklasse-Motorroller reicht bis ins Jahr 2000 zurück. Er bietet praxiserichte Mobilität kombiniert mit erfrischendem Fahrvergnügen, reichlich Stauraum und einem innovativen Kombibremssystem. Besonders im Alltagseinsatz konnte sich der Forza dank seiner Multifunktionalität immer wieder bewähren und überzeugen. Seit der Einführung des Forza 125 im Jahr 2015 wurden in Europa über 200.000 Einheiten der Modellfamilie verkauft – vom 125er über den 350er bis hin zum Spitzenmodell Forza 750.

Unter Beibehaltung des alltagstauglichen Charakters kombinierte der Forza stets sportliche mit tourenfreundlichen Qualitäten. Produziert bei Honda Italia Industriale, ist es das Flaggschiff Modell unter den Honda Rollern. Im Jahr 2004 wurde die CVT-Kraftübertragung (Continuously Variable Transmission) hinzugefügt, wie auch eine Wegfahrsperrung als Diebstahlschutz, eine elektronische PGM-FI-Einspritzung für den Motor und Stauraum für zwei Integralhelme unter dem Sitz. Beim Modelljahrgang 2005 kamen ABS-Bremsen hinzu und im Jahr 2008 werteten ein luxuriöses Audiopaket und Lautsprecher sowie eine verbesserte S MATIC (mit Phased-Auto-Shift-Modus) und ein neues ABS-Kombibremssystem die Ausstattung auf.

Im Jahr 2016 erfolgte eine Design-Überarbeitung, die mehr Platz und Komfort vor allem für zwei Personen auf längeren Touren bot. 2018 folgte eine überarbeitete und mit vielfältiger Ausstattung aufgewertete Variante des Forza 300 – leichter, kompakter und sportlicher. Diese Ausstattung umfasste einen elektrisch verstellbaren Windschild, LED-Lichttechnik, neue Instrumentierung und Honda Selectable Torque Control (HSTC-Traktionskontrolle). Eine „Limited Edition“ in der Lackierung „Air Force Grey“ mit einer farblich abgestimmten SMART Box war eine zusätzliche exklusive Wahlmöglichkeit im Modelljahr 2020.

Im Modelljahr 2021 war es Zeit für weitere Updates. Der Forza 350 wurde schneller, praktischer und überzeugte mit elegantem Styling. Es kamen auch neue Features wie zum Beispiel Bluetooth Konnektivität hinzu.

Im Modelljahr 2023 entwickelte sich der Forza 350 weiter, mit einem eleganten neuen Look. Im Modelljahr 2024 kommen zwei moderne brandneue Farben und eine neue

Farbkombination hinzu und machen den Roller noch attraktiver.

## 2. Modellübersicht

Eine brandneue Frontverkleidung im Modelljahr 2023 verleiht dem Forza 350 einen noch eleganteren und verfeinerten Look, mit Elementen, welche vom Spitzenmodell Forza 750 übernommen wurden. Die stylischen Doppel-LED-Scheinwerfer werben den Premium Look auf.

Der elektrische Windschild lässt sich über einen 180 mm weiten Bereich verstellen, was die Wahl zwischen frischer Brise und bestem Windschutz bietet. Ein USB-C Ladeanschluss im Ablagefach bietet eine praktische Lademöglichkeit und der Stauraum unter dem Sitz nimmt zwei Integralhelme auf. Die SMART Key Bedienung erhöht den Bedienungskomfort im alltäglichen Einsatz.

Das stabile Chassis des Forza 350 bleibt technisch unverändert, ebenso der flüssigkeitsgekühlte 330 cm<sup>3</sup> SOHC Motor mit Vierventiltechnik, der mit Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle) den Grip und die Traktion des Hinterrads kontrolliert. Mit 29 PS (21,5 kW) und einem maximalen Drehmoment von 31,5 Nm, bietet der Forza 350 starke Leistung über den gesamten Drehzahlbereich und liefert eine gute Beschleunigung sowie eine Höchstgeschwindigkeit von 137 km/h.

Die Instrumententafel wurde im Modelljahr 2023 ebenso modernisiert und bietet dem Fahrer die Möglichkeit, sein Smartphone via Bluetooth und Honda RoadSync zu verbinden. Das System ist mit iOS und Android Geräten kompatibel.

Der Forza 350 wird im Modelljahr 2024 in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

- **\*\*NEU\*\*** - Pearl Nightstar Black
- **\*\*NEU\*\*** - Matt Pearl Cool White
- Matt Pearl Pacific Blue, **NEU** mit Felgen in Schwarz
- Matt Cynos Gray Metallic
- Pearl Falcon Gray

## 3. Ausstattungsmerkmale

### 3.1 Ausstattung & Styling

- **Frontverkleidung und Scheinwerfer im Stil des Forza 750 verstärken den außergewöhnlichen eleganten Look**
- **Analoges und digitales Dashboard**
- **Elektrisch einstellbarer Windschild lässt sich um 180 mm verstellen**
- **Platz für zwei Integralhelme unter der Sitzbank, USB-C Ladeanschluss**
- **SMART Key Bedienung für Zündung, Sitzöffnung und die 45 Liter SMART Box**
- **Emergency Stop Signal Funktion warnt andere Verkehrsteilnehmer bei starkem Bremsen**
- **Honda RoadSync bietet Android und iOS Smartphone Konnektivität**

Die elegante Frontverkleidung des Forza 350 ist gleichermaßen stylisch und aerodynamisch effizient. Ihr Look ist an jenen des Spitzenmodells der Forza Familie, den Forza 750, angelehnt. Die Designsprache vermittelt Sportlichkeit und Premium Feeling. Die schlanken LED-Scheinwerfer sind Teil der unverwechselbaren Forza Front, mit klaren und einfachen Designlinien, die den Premium-Appeal unterstreichen.

Die Sitzhöhe beträgt 780 mm und bietet eine aufrechte Sitzposition mit einem ausgezeichneten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Zwei Integralhelme können problemlos unter dem Sitz untergebracht werden oder auch ein Integralhelm plus Regenausstattung und eine mittelgroße Tasche. Vorne links in der Verkleidung befindet sich ein verschließbares Staufach. Mobiltelefon, Trinkflaschen oder kleinere Utensilien lassen sich dort verstauen. Dort befindet sich auch ein USB Ladeanschluss. Der Forza 350 verfügt über eine vollständige moderne LED-Lichttechnik.

Damit der Fahrer vollständig verbunden bleibt, verfügt der Forza 350 auch über Honda RoadSync, das den Fahrer unterwegs mit seinem Smartphone verbindet und die Sprachverwaltung von Telefonanrufen, Nachrichten, Musik und Navigation ermöglicht. Für die Nutzung muss das Smartphone via Bluetooth mit dem Forza verbunden werden, zudem ist ein Headset erforderlich. Die Honda Smartphone-Sprachsteuerung ist über Tasten an der linken Schaltereinheit und das Cockpit bedienbar.

Der SMART Key des Forza 350 steuert sowohl den Hauptschalter für die Zündung und die Verriegelung der Sitzbank als auch die 45 Liter SMART Box. Mit dem SMART Key in der Tasche des Fahrers wird die SMART Box entriegelt und automatisch wieder verriegelt, wenn der Fahrer sich vom Roller entfernt. Zusätzlich kann sie per herkömmlichem Schlüssel verriegelt werden. Die Schließmechanik ist extra unter der Smart Box angeordnet und beeinträchtigt somit nicht das Fassungsvermögen.

Die vorderen und hinteren Blinker des Forza 350 verfügen über eine Emergency Stop Signal Funktion (ESS, Notbremsignalfunktion), die sich selbstständig wieder deaktiviert, wenn die Gefahrensituation vorüber ist. Sobald der ABS-Regler eine abrupte Bremsung feststellt, leuchten die Warnblinker mit erhöhter Frequenz, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Die Instrumententafel verbindet analoge und digitale Anzeigen. Den analogen Tacho und Drehzahlmesser ergänzen drei verschiedene digitale Darstellungsmodi, welche über einen Schalter am Lenker aufrufbar sind: 1) Kilometerzähler, Restfahrestrecke und aktueller Verbrauch 2) Tageskilometerzähler, durchschnittlicher Verbrauch und Zeituhr und 3) Umgebungstemperatur und Batterie-Ladezustand.

### **3.2 Motor**

- ***Der 330 cm<sup>3</sup> Motor liefert 29 PS (21,5 kW) Spitzenleistung und 31,5 Nm Drehmoment***
- ***Die ‚enhanced Smart Power+‘ Technologie ermöglicht einen Kraftstoffverbrauch von 3,4 L/100 km (WMTC)***

Der ‚enhanced Smart Power+‘ Motor des Forza 350 ist umweltverträglich und besitzt eine beeindruckende Leistungscharakteristik, die durch verschiedene Technologien zur Reibungsreduzierung realisiert werden kann.

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC-Vierventil-Einspritzmotor liefert 29 PS (21,5 kW) bei 7.500 U/min. Der Motor entwickelt somit ein maximales Drehmoment von 31,5 Nm bei 5.250 U/min. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 137 km/h. Aus dem Stand knackt der Forza 350 die 200 m Marke nach 10,4 s.

Bohrung und Hub betragen 77 mm und 70,8 mm, das Verdichtungsverhältnis 10,5:1. Rollenkippebel, gleitgelagerte Kurbelzapfen und ein abgedichtetes Kurbelgehäuse bieten langfristig Zuverlässigkeit bei gleichbleibender Leistung. Um die Kolbenkühlung zu verbessern, sprüht ein Ölstrahl, wie er bei der CRF450R verwendet wird, Öl direkt auf den Kolbenboden, wodurch der Zündzeitpunkt vorverlegt und die Verbrennungsleistung verbessert werden kann. Das Ölvolumen beträgt 1,8 Liter.

Die Luftzufuhr erfolgt über eine 5,5 Liter Airbox mit einem 36 mm großen Drosselklappengehäuse. Der Einlasskanal saugt die Luft effizient an, wobei ein stärkerer Fallstrom innerhalb des Zylinders für eine gleichmäßigere Kraftstoffverbrennung genutzt wird. Die Abgase werden über einen geraden Auslasskanal ausgestoßen, was die

Effizienz weiter verbessert. Um den Abgaswiderstand zu verringern, besteht der Schalldämpfer aus zwei getrennten Kammern.

Die innere Reibung wird durch einen um 5 mm versetzten Zylinder, die Einführung eines hydraulischen Kettenspanners und den Einsatz einer Ölabsaugpumpe reduziert. Wie bei der Verwendung im Bereich von Hochleistungsmaschinen senkt die Pumpe den Innendruck im Motor, reduziert die Ölbewegung und verringert die Pumpverluste und die innere Rotationsreibung. Eine Ausgleichswelle reduziert zusätzlich Vibrationen und trägt zu einer ruhigen, angenehmen Fahrt bei.

Die automatische Fliehkraftkupplung und V-Matic-Riemenantrieb transferieren die Leistung sauber und geschmeidig zum Hinterrad.

Der Forza 350 ist mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle) ausgestattet. Das System optimiert die Fahrsicherheit, indem es die Radumdrehungen vorne und hinten abgleicht, die Schlupfrate kalkuliert und bei Bedarf über die Benzineinspritzung entsprechend das Motordrehmoment reduziert. Damit wird ein Haftungsverlust am Hinterrad bei zu forschem Beschleunigen verhindert. Das HSTC-System kann, falls gewünscht, über einen Schalter am Lenker deaktiviert werden. Greift die Traktionskontrolle während der Fahrt ein, wird dies dem Fahrer zusätzlich über eine gelbe Warnlampe im Cockpit angezeigt.

Der Verbrauch ist sparsam mit 3,4 L /100 km (WMTC) – der 11,7 L Tank ermöglicht eine Reichweite von 340 Kilometern und mehr.

### **3.3 Chassis**

- ***Kurzer Radstand für agiles Handling***
- ***Kompakte Außenabmessungen in Verbindung mit praktischer Sitzhöhe***
- ***Aluminium-Gussfelgen für beide Räder, Vorderrad mit 15 Zoll und Hinterrad mit 14 Zoll***

Ein stabiler und leichter Stahlrohrrahmen ist das Herzstück des Forza 350. Er ermöglicht eine gute Straßenlage und vermittelt Vertrauen. Der Radstand beträgt 1.510 mm, der Lenkkopfwinkel 26,5° und der Nachlauf 89 mm. Der Kühler befindet sich vor dem Kraftstofftank, um die Kühlleistung zu verbessern. Die Batterie befindet sich zwischen Kraftstofftank und dem Staufach unter der Sitzbank, wodurch das Gewicht weiter zur Mitte verlagert werden kann. Das Gewicht vollgetankt liegt bei 186 kg.

Die Sitzhöhe beträgt 780 mm und bietet eine aufrechte Sitzposition mit einem ausgezeichneten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Lenkerbreite misst 754 mm und die Fahrzeugbreite 580 mm (860 mm inklusive Spiegel). Diese schlanke Statur ermöglicht müheloses Fahren durch den innerstädtischen Verkehr.

Die stabile 33 mm Telegabel und Stereo-Stoßdämpfer – mit 5-fach verstellbarer Federvorspannung – stellen sicheres Fahrverhalten in Verbindung mit bestem Federungs- und Fahrkomfort sicher. Die Hinterrad-Triebsatzschwinge ist als einteiliges Aluminium-Gussteil ausgeführt.

Das Chassis komplettieren leichte, formschöne Aluminium-Gussfelgen. Auf diese sind schlauchlose Reifen in den Dimensionen 120/70-15 (vorne) und 140/70-14 (hinten) aufgezogen. Die Kombination überzeugt mit angenehmem Abrollkomfort. Die Bremsverzögerung vorne erfolgt über eine Einscheibenbremse mit 256 mm Durchmesser. Am Hinterrad ist eine 240 mm große Einscheibenbremse montiert. Das serienmäßige Zweikanal-ABS verhindert zuverlässig ungewolltes Überbremsen, in Schrecksituationen ebenso wie bei nassen oder schwierigen Fahrbahnbedingungen.

#### 4. Zubehör

Für den Forza 350 Modelljahr 2023 ist folgendes Honda Original Zubehör erhältlich:

- In Fahrzeugfarbe lackierte 45 Liter SMART Box
- In Fahrzeugfarbe lackiertes 35 Liter Topcase
- Gepäckträger
- Innentaschen
- Komfort-Fahrersitz
- Trittbrett-Satz
- Heizgriffe
- U-Schloss
- Felgensticker

#### 5. Technische Daten

MOTOR	
-------	--



Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzyylinder, 4 Ventile
Hubraum	330 cm <sup>3</sup>
Ventile pro Zylinder	4
Bohrung x Hub	77 mm x 70,8 mm
Verdichtung	10,5:1
Max. Leistung	29 PS (21,5 kW) bei 7.500/min
Max. Drehmoment	31,5 Nm bei 5.250/min
Motorölmenge	1,8 Liter
Geräuschpegel (dB)	L-urban – 73,8; L-wot – 80,1;
<b>KRAFTSTOFFSYSTEM</b>	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,7 Liter
CO <sub>2</sub> Emissionen (WMTC)	79 g / km
Verbrauch	3,4 l/100 km (WMTC-Messzyklus)
<b>ELEKTRIK</b>	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-8,6Ah
Lichtmaschine	340 Watt
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	CVT
Endantrieb	V-Belt
<b>CHASSIS</b>	
Rahmentyp	Untertzug-Stahlrahmen
<b>FAHRWERK</b>	

Abmessungen (L`W`H)	L: 2.145 mm, B: 754 mm, H: 1.360 mm
Radstand	1.510 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht vollgetankt	186 kg
Wendekreis	2,4 m
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
Vorne	33 mm Telegabel, USD Gabel, 125 mm Federweg
Hinten	Zwei Stoßdämpfer, 130 mm Federweg
<b>RÄDER</b>	
Felgenreöße vorne	15 Zoll, Aluminiumguss
Felgenreöße hinten	14 Zoll, Aluminiumguss
Reifen vorne	120/70-15MC 56P
Reifen hinten	140/70-14MC 68P
<b>BREMSEN</b>	
ABS Bauart	2 Kanal
Vorne	Nissin 2-Kolben Bremszange, Einscheibenbremse 256 mm
Hinten	Nissin 1-Kolben Bremszange, Einscheibenbremse 240 mm
<b>INSTRUMENTE &amp; ELEKTRIK</b>	
Instrumente	Volle LCD Anzeige, Uhrzeit, zwei Kilometerzähler, Verbrauchsanzeige, Honda SMART Key Anzeige
Scheinwerfer	LED

Rücklicht	LED
Konnektivität	Ja
USB Ladeanschluss	Ja
Sicherheitssystem	Honda SMART Key
Zusätzliche Features	SMART Key, HSTC, elektronisch verstellbares Windschild, ESS Funktion

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

\*\* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.