

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

02 November 2023

2024 HONDA FORZA 125



Nach einem Design Update im Modelljahr 2023, erhält Hondas sportlicher Premium GT Roller Forza 125 im Modelljahr 2024 eine elegante neue Farbvariante. Die Serienausstattung bleibt unverändert und umfasst eine Honda Selectable Torque Control (HSTC), einen elektrisch verstellbaren Windschild, USB-C Ladeanschluss, Stauraum für zwei Vollvisierhelme, volle LED-Beleuchtung und SMART Key Bedienung.

Inhalt:

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

1. **Einleitung**

Der Forza 125 wurde für anspruchsvolle europäische Roller-Kunden entwickelt, die das Beste hinsichtlich Design, Technik und Ausstattung erwarten. Seit der Markteinführung im Jahr 2015 ist der Forza 125 ein erfolgreicher Roller mit vielen zufriedenen Kunden. Er wurde im Laufe der Jahre als Reaktion auf das Feedback der Kunden weiterentwickelt und verzeichnete mit September 2023 über 115.000 verkaufte Einheiten in Europa.

Der Forza 125 verbindet auf praktische Weise komfortable Mobilität mit unkomplizierter Bedienung. Kompakte Abmessungen, eine Vierventil-Version des Honda eSP (enhanced Smart Power) Motors und sportliches Handling bieten in der Stadt erfreulich dynamische Agilität. Auch auf der Autobahn muss man dank großzügigem Windschild nicht auf Komfort verzichten. Der Forza 125 verbindet den Komfort eines "GT" (Grand Touring) Rollers mit Performance und bestem Handling. Reichlich Stauraum, zahlreiche Premium-Details sowie Hondas hochwertige Verarbeitung und Zuverlässigkeit runden die Qualitäten des Scooters im Alltagseinsatz ab.

Im Modelljahr 2018 wurde der Forza 125 weiterentwickelt und bekam ein sportlicheres, neues Design und einige praxisgerechte Verbesserungen, wie z.B. volle LED-Beleuchtung und einen elektrisch verstellbaren Windschild. Im Modelljahr 2021 ging der Aufwärtstrend für den Forza weiter und er wurde noch praktischer. Dabei erhielt er Updates im Look und in der Aerodynamik, einen um zusätzliche 40 mm höhenverstellbaren Windschild sowie einen USB-C Ladeanschluss.

Im Modelljahr 2023 erhielt der Forza 125 einen eleganten neuen Look und eine neue Special Edition. Produziert bei Honda Italia Industriale, bekommt er im Modelljahr 2024 eine brandneue moderne Farbe, was seine Position als *der* sportliche Premium GT-Roller weiter stärkt.

2. **Modellübersicht**

Eine brandneue Frontverkleidung im Modelljahr 2023 verliehte dem Forza 125 einen noch

eleganteren und verfeinerten Look, mit Elementen, welche vom Spitzenmodell Forza 750 übernommen wurden. Die stylischen Doppel-LED-Scheinwerfer werten den Premium Look auf.

Der elektrische Windschild lässt sich über einen 180 mm weiten Bereich verstellen, was die Wahl zwischen frischer Brise und bestem Windschutz bietet. Die Smart Key Bedienung erhöht den Bedienungskomfort im alltäglichen Einsatz. Ein USB-C Anschluss im Ablagefach bietet eine praktische Lademöglichkeit und der Stauraum unter dem Sitz nimmt zwei Integralhelme auf.

Das stabile Chassis des Forza 125 bleibt im Modelljahr 2024 technisch unverändert, ebenso der flüssigkeitsgekühlte 125 cm³ SOHC Motor mit Vierventiltechnik, der mit Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle) den Grip und die Traktion des Hinterrads kontrolliert.

Der Forza 125 wird im Modelljahr 2024 in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

- ****NEU**** - Pearl Sienna Red
- Matt Cynos Gray Metallic
- Pearl Falcon Gray
- Matt Pearl Pacific Blue

Die Forza 125 Special Edition im Modelljahr 2024 wird in folgender Farbvariante erhältlich sein:

Matt Cynos Gray Metallic mit roten Felgen und Details in Rot wie Sitznähte, Instrumenteneinfassung, Logos und mehr. Auch schwarze Sozium-Fußrasten und Edelstahl-Applikationen im Fußraum gehören dazu.

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Ausstattung & Styling

- ***Frontverkleidung und Scheinwerfer im Stil des Forza 750 verstärken den außergewöhnlichen eleganten Look***
- ***Kombiniertes analoges und digitales Dashboard***
- ***Elektrischer Windschild lässt sich um 180 mm verstellen***
- ***Platz für zwei Integralhelme unter dem Sitz sowie ein USB-C Ladeanschluss***

- **Bedienung der Zündung, der Sitzöffnung und des Tankdeckels sowie der 45 Liter SMART Box via Smart Key**
- **Notbremssignal-Funktion (Emergency stop signal function) warnt andere Straßenteilnehmer vor abrupten Bremsmanövern**
- **Eine Special Edition mit einzigartigen Details ist auch erhältlich**

Die elegante Frontverkleidung des Forza 125 ist gleichermaßen stylisch und aerodynamisch effizient. Ihr Look ist an jenen des Spitzenmodells der Forza Familie, den Forza 750, angelehnt. Die Designsprache vermittelt Sportlichkeit und Premium Feeling. Die schlanken LED-Scheinwerfer sind Teil der unverwechselbaren Forza Front, mit klaren und einfachen Designlinien, die den Premium-Appeal unterstreichen.

Die Lenkerbreite beträgt weiterhin 750 mm und die Spiegelhöhe 1125 mm. Die Abmessungen eignen sich optimal für den dichten Stadtverkehr. Die Sitzhöhe beträgt 780 mm. Der Forza bietet ausreichend Platz und Bewegungsfreiheit für Fahrer und Sozius. Die gesamte Beleuchtung ist in LED-Lichttechnik ausgeführt.

Der Windschild wird über einen Schalter am linken Lenker gesteuert und kann in einem Bereich von 180 mm stufenlos eingestellt werden. Er wurde entwickelt, um Windschutz zu bieten, indem der Luftstrom um und über den Kopf des Fahrers geleitet wird und Windgeräusche reduziert werden. Speziell auf längeren Strecken bietet der Windschild mehr Stabilität und Komfort, auf Kurzstrecken und bei höheren Temperaturen kann er einfach per Knopfdruck am linken Lenker in eine tiefere Position gefahren werden.

Zwei Integralhelme passen unter den Sitz. Alternativ kann ein Helm, Regenausrüstung und eine A4-große Tasche zusätzlich verstaut werden. Im verschließbaren Ablagefach vorne links ist Platz für diverse Utensilien wie zum Beispiel eine Wasserflasche. Dort befindet sich auch ein USB-C Ladeanschluss.

Das SMART Key System steuert neben der Zündung und der Verriegelung der Sitzbank und des Staufachs auch die 45 Liter SMART Box. Mit dem SMART Key in der Tasche verriegelt sich die SMART Box automatisch, wenn sich der Fahrer vom Fahrzeug entfernt. Es kann aber auch manuell per Knopfdruck am Schlüssel verriegelt werden. Der Schließmechanismus und die Montagevorrichtung sind so angeordnet, dass das Fassungsvermögen nicht beeinträchtigt wird.

Die Instrumententafel verbindet analoge und digitale Anzeigen. Den analogen Tacho und Drehzahlmesser ergänzen drei verschiedene digitale Darstellungsmodi, welche über einen Schalter am Lenker aufrufbar sind: 1) Kilometerzähler, Restfahrstrecke und aktueller Verbrauch 2) Tageskilometerzähler, durchschnittlicher Verbrauch und Zeituhr und 3)

Umgebungstemperatur und Batterie-Ladezustand.

Die Forza 125 Special Edition enthält einzigartige roten Felgen und Details in Rot wie Sitznähte, Instrumenten-Einfassung, Logos und mehr. Auch schwarze Sozium-Fußrasten und Edelstahl-Applikationen im Fußraum gehören dazu.

3.2 Motor

- **125 cm³ Motor mit 14,5 PS (10,7 kW) Spitzenleistung und 12,3 Nm Drehmoment**
- **Kraftstoffeffizienter eSP-Motor mit Start-/Stopp-Automatik**
- **Verbrauch von 2,4 L / 100 km ermöglicht eine Reichweite von fast 500 km pro Tankfüllung**
- **Honda Selectable Torque Control (HSTC) erhöht Sicherheit**

Der wassergekühlte SOHC-Viertventil-Motor des Forza 125 mit eSP+ Technologie liefert 14,5 PS (10,7 kW) bei 8.750 U/min und ein Spitzendrehmoment von 12,3 Nm bei 6.500 U/min. Bohrung und Hub betragen 53,5 mm x 55,5 mm und das Verdichtungsverhältnis 11,5:1.

Der Forza 125 überzeugt mit kraftvoller Beschleunigung und starkem Durchzug zwischen 40 bis 60 km/h – genau jenem Bereich, der im Stadtverkehr am meisten benötigt wird. Die 200 Meter Marke wird in lediglich 13,3 Sekunden erreicht. Selbst 90 km/h sind beim Forza 125 kaum spürbar, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 108 km/h.

Hondas eSP+-Technologien tragen zur Reibungsminimierung im Motor bei. Die kompakte Brennkammer mit PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung – gespeist von einer 4,7 Liter Airbox und einem Einlasskanal mit 26 mm Durchmesser – optimieren die Verbrennungsgeschwindigkeit und die Kühlleistung. Die platzsparende Anordnung von Bauteilen wie der Ölpumpe (die in das Kurbelgehäuse integriert ist) erhöhen den Wirkungsgrad weiter.

Offset-Zylinder und eine moderne Konstruktion des eSP+-Motors reduzieren innere Reibung. Die Außenseite der Zylinderlaufbuchse ist nicht glatt, sondern stachelig ausgeführt. Dank der vergrößerten Oberfläche wird die Wärmeableitung zur Kühlflüssigkeit verbessert. Dies reduziert auf lange Sicht die innere Reibung und den Verschleiß sowie möglichen Ölverbrauch beim Verbrennungsprozess, was der Lebensdauer zugutekommt.

Ein hocheffizienter Kühler - integriert in die Außenseite des rechten Kurbelgehäuses - arbeitet mit einem kleinen, leichten Gebläse, welches Reibungsverluste verringert und den Widerstand reduziert. Der Rollwiderstand innerhalb der Getriebeeinheit wird durch den Einsatz von drei reibungsarmen Hauptlagern reduziert, die genau auf die Belastungen ausgelegt sind, die sie jeweils aufnehmen müssen. Die Antriebsriemenscheibe verfügt über eine Lamellenkonstruktion, die den Luftwiderstand verringert. Eine Nachlaufriemenscheibe reduziert den Druck auf den Antriebsriemen, wodurch Übertragungsverluste reduziert werden.

Die Lichtmaschine, die auf der Kurbelwelle sitzt und elektronisch angesteuert wird, dient gleichzeitig als Elektrostarter. Dies ist möglich, weil der Rotor (der verschleißfrei bürstenlos ausgeführt ist) doppelt gewickelt ist. Dies bietet ungewöhnliche Geschwindigkeit beim Startvorgang, weil die üblichen Geräusche beim Eingreifen des E-Starters über Zahnräder entfallen.

Die Start-Stopp-Automatik des Forza 125 schaltet nach drei Sekunden Stand im Leerlauf den Motor vorübergehend ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um ihn wieder zu aktivieren, ohne den Elektrostarter zu betätigen. Ein automatischer Dekompressions-Mechanismus trägt zu bestem Startverhalten bei.

Der Forza 125 ist mit einer besonders starken Longlife-Batterie ausgestattet (Typ YTZ8V). Eine elektronische Steuerung überwacht den Ladezustand und deaktiviert vorsorglich die Start-Stopp-Automatik, falls der Strompegel der Batterie sich bei übermäßiger Beanspruchung im unteren Bereich bewegt und eine dauerhafte Aufladung durch die Lichtmaschine sinnvoll ist.

Sparsamer Benzinverbrauch war eines der erklärten Hauptziele bei der Entwicklung. Der 11,7 Liter große Tank gestattet einen knapp 500 km weiten Aktionsradius und das sollte einem durchschnittlichen Nutzer ermöglichen, nur einmal pro Woche zu tanken. Laut WMTC-Messmodus verbraucht man 2,4 L / 100 km.

Ein weiteres Feature stärkt das Fahrer Vertrauen bei Nässe. Die Honda Selectable Torque Control (HSTC) arbeitet im Hintergrund und regelt die Traktion des Hinterrades. Greift die Traktionskontrolle während der Fahrt ein, wird dies dem Fahrer zusätzlich über eine gelbe Warnlampe im Cockpit angezeigt. Die HSTC kann vom Fahrer auch deaktiviert werden.

3.3 Chassis

- ***Stahlrahmen, 33mm Teleskopgabel, einstellbare Stereo-Stoßdämpfer***

- **Agiles Handling und einfach zu fahren, Gewicht fahrfertig 164 kg**
- **Scheibenbremsen mit ABS, Aluminium-Gussräder**

Der Stahlrohrrahmen des Forza 125 unterstützt konstruktiv alle denkbaren Fahrbedingungen mit der nötigen Steifigkeit. Das Vorderrad wird an einer stabilen 33 mm Teleskopgabel geführt. Die kompakte Aluminium-Schwinge federn Stereo-Stoßdämpfer ab, deren Federvorspannung je nach Beladung fünffache Einstellbarkeit erlauben.

Das geringe Gewicht des Forza 125 von nur 164 kg, macht das Handling in Schrittgeschwindigkeit und das Parken einfach. Der Radstand von 1.505 mm vermittelt Fahrstabilität, die Lenkgeometrie von 26,5° Neigung und ein Nachlauf von 89 mm sorgen für ein agiles Handling.

Das 15 Zoll-Vorderrad ist mit einem 120/70-15 Reifen ausgestattet, während auf das 14 Zoll-Hinterrad ein Reifen der Dimension 140/70-14 montiert ist. Damit werden sichere Bremsmanöver und maximale Traktion und Fahrkomfort sichergestellt. Die Aluminium-Gussfelgen sind vorne mit einer 256 mm Scheibenbremse und hinten mit einer 240 mm Bremsscheibe versehen. Ein Zweikanal-ABS-System sorgt für zusätzliche Bremskontrolle und Sicherheit auf rutschigem oder regennassem Asphalt.

4. Zubehör

Eine Reihe an Honda Original Zubehör ist für den Forza 125 erhältlich:

- In Fahrzeugfarbe lackierte 45 Liter SMART Box
- In Fahrzeugfarbe lackiertes 35 Liter Topcase
- Gepäckträger
- Innentaschen
- Komfort-Fahrersitz
- Heizgriffe
- Trittbrett-Satz aus Edelstahl
- Outdoor Faltgarage
- U-Schloss

5. Technische Daten

MOTOR	
-------	--

Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Motor mit 4 Ventilen
Hubraum	125 cm ³
Ventile pro Zylinder	4
Bohrung x Hub	53,5 mm x 55,5 mm
Verdichtung	11,5:1
Max. Leistung	14,5 PS (10,7 kW) bei 8.750 U/min
Max. Drehmoment	12,3 Nm bei 6.500 U/min
Motorölmenge	0,9 Liter
Geräuschpegel (dB)	L-urban – 73; L-wot – 74,8;
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,7 Liter
CO ₂ Emissionen (WMTC)	54 g / km
Verbrauch	2,4 L / 100 km (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V-7AH
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	CVT
Endantrieb	V-Belt (Variomatic)
RAHMEN	
Rahmentyp	Unterzug-Stahlrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.145 mm, B: 754 mm, H: 1.350 mm

Radstand	1.505 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	89 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	141 mm
Wendekreis	2,3 m
Gewicht vollgetankt	164 kg
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Telegabel
Hinten	Doppelstoßdämpfer
RÄDER	
Felgen vorne und hinten	Gussaluminium
Reifen vorne	120/70-15 56P
Reifen hinten	140/70-14 68P
BREMSEN	
ABS	2-Kanal
Vorne	256 mm Einscheibenbremse
Hinten	240 mm Einscheibenbremse
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	LCD – Tankanzeige, Wassertemperaturanzeige, Zwei Kilometerzähler, Durchschnittsverbrauch, aktueller Verbrauch, Uhr, Ölwechselanzeige
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
USB Ladeanschluss	Ja
Sicherheitssystem	HISS-Wegfahrsperr

Zusätzliche Features	SMART Key, HSTC, elektronisch verstellbares Windschild, ESS Funktion
----------------------	--

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

** Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.