

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

07 November 2023

2024 HONDA CB1000 HORNET



Auf die erfolgreiche CB750 Hornet folgt die brandneue großvolumige CB1000 Hornet – mit aggressivem und reduziertem Design, atemberaubender Vierzylinder CBR Fireblade Performance, hochwertigem Chassis und Premium-Ausstattung.

Die CB750 Hornet Modelljahr 2023 brachte den legendären Modellnamen Hornet zurück nach Europa. Ihre Kombination aus straffer Streetfighter-Silhouette, berauscher Kraftentfaltung und messerscharfer Agilität erntete viel Lob und sorgte für beeindruckende Verkaufszahlen – mit August 2023 war die CB750 Hornet das meistverkaufte Naked Bike 2023 in Europa.

Für das Modelljahr 2024 erweitert sich die Hornet Modellfamilie um gleich zwei Mitglieder. Während sich die neue CB500 Hornet an die Seite der CB750 Hornet stellt, führt die neue CB1000 Hornet das Trio an und hebt die Spannung auf das höchste Level. Sie wird vom beeindruckenden CBR1000RR Fireblade Motor aus dem Modelljahr 2017 angetrieben und ist als kraftvoller Mix aus Reihenvierzylinder-Performance und ultrapräzisem Handling konzipiert. Die neue CB1000 Hornet liefert maximalen Fahrspaß – in der pulsierenden Stadt wie auch auf kurvigen Landstraßen.

Das Design stammt aus Japan und basiert auf zwei Schlüsselbegriffen: *AGGRESSIV* und *PURISTISCH*. Superkompakte LED-Projektions-Doppelscheinwerfer und der für die Hornet typische Tank starten die Linienführung – wie eine Hornisse mit nach vorne geklappten Flügeln – breitschultrig vorne und mit schlanker Taille sowie minimalistischer Sitzeinheit hinten. Auch der neue Rahmen ist ein Designmerkmal, dezent geschwärzt, wie der hintere Gitterrohr-Hilfsrahmen auch.

Das enorme Performance-Potenzial, die hochwertige Ausstattung, die kompakten Abmessungen und der erfrischend neue Stil der CB1000 Hornet versprechen ein Paket, dem man nicht widerstehen kann – insbesondere für Naked-Bike-Enthusiasten, die auf der Suche nach dem nächsten Schritt aus der Mittelklasse heraus sind.

Die CB1000 Hornet Modelljahr 2024 wird in folgenden Farben erhältlich sein:

Grand Prix Red

Mat Iridium Gray Metallic

Pearl Glare White

TECHNIK – HIGHLIGHTS

- Reihenvierzylinder mit 999 cm³ Hubraum, DOHC, 16 Ventile, max. Leistung über 149 PS (110 kW) und über 110 Nm max. Drehmoment
- Fallstrom-Einlasskanäle, 4-2-1-Auspuffanlage
- Throttle by Wire (TBW), 3 Fahrmodi plus Honda Selectable Torque Control (HSTC) und Anti-Hopping-Kupplung
- Brandneuer Brückenrahmen aus Stahl
- Showa 41mm SFF-BP USD Gabel, voll einstellbar (Federbasis, Dämpfungs-Zug- und -Druckstufe)

- Showa-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung hinten
- 310 mm schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremsen, radial montierte Vierkolben-Bremszangen
- Bereifung 180/55-17 hinten und 120/70 ZR17 vorne
- 5-Zoll TFT Farbdisplay, Honda RoadSync Smartphone Konnektivität
- Volle LED-Beleuchtung, vorne Projektions-Doppelscheinwerfer