

**HONDA**

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

07 November 2023

2024 HONDA CBR650R



Die CBR650R entwickelt ihren Racing Stil mit einem umfassenden Design-Update vom Scheinwerfer bis zum Rücklicht weiter. Ein brandneues 5-Zoll TFT-Display bietet Honda RoadSync Konnektivität, die über einen einfachen 4-Wege-Schalter bedient wird. Die Leistung bleibt gleich mit 95 PS (70kW) und 63 Nm Drehmoment und lässt sich auch für A2 Führerscheinbesitzer umrüsten. Die CBR650R wird – neben dem Naked Bike CB650R – als erste Honda mit der neuen optionalen Honda E-Clutch-Technologie erhältlich sein. Sie ermöglicht einfaches Anfahren, Anhalten und Gangwechsel ohne Betätigen des Kupplungshebels. Das Chassis beinhaltet eine hochwertige Showa SFF-BP USD-Gabel und Doppelscheibenbremsen mit Radial-Vierkolben-Bremssätteln, die Reifendimension beträgt 120/70-ZR17 vorne und 180/55-ZR17 hinten.

## **Inhalt:**

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda E-Clutch
5. Honda Original Zubehör
6. Technische Daten

### **1. Einleitung**

Die vollverkleidete CBR650F kam im Jahr 2014 zusammen mit dem Naked-Bike CB650F auf den Markt und erweiterte dank ihres dynamischen Vierzylinder-Motors das Angebot in der mittleren Hubraumklasse für sportliche, aber zugleich universell einsetzbare Motorräder. Mit dem Modelljahr 2019 wurde aus der CBR650F die weiterentwickelte CBR650R. Die Transformation vom F- zum R-Modell erfolgte mit der Zielsetzung, ein äußerst attraktives Sportbike anzubieten, dass auch sportlich auf der Straße tagtäglich genutzt werden kann.

Sie sollte wie die Fireblade für Adrenalin, Dynamik und Fahrfreude in RR-Dimensionen sorgen, gleichzeitig aber auch praxisgerechte Aspekte berücksichtigen und erschwingliche Betriebskosten bieten – und so als praktisches Bike für den täglichen Bedarf sowie für den Freizeitspaß am Wochenende dienen.

Diese Positionierung kam gut im Markt an. Im Jahr 2021 war die CBR650R das meistverkaufte Sportbike in Europa und setzte ihre Entwicklungskurve mit benutzerorientierten Verbesserungen und einem bedeutenden Upgrade für die Vorderradaufhängung weiter fort.

Das Modelljahr 2024 ist ein wichtiges für die CBR650R und neben Updates im Design und in der Ausstattung wird dieses Bike auch Geschichte schreiben. Es wird als erstes Honda Modell – zusammen mit dem Naked Bike Schwestermodell CB650R – mit der optional verfügbaren Honda E-Clutch Technologie erhältlich sein. Diese bahnbrechende Technologie wurde entwickelt, um dem Motorradfahren generell neue Impulse zu verleihen und für alle, vom Rookie bis zum Routinier, noch angenehmer und noch aufregender zu gestalten.

### **2. Modellübersicht**

Das umfassende sportliche Design-Update im Modeljahr 2024 umfasst einen neuen Scheinwerfer, eine neue Verkleidung, einen neuen Fahrer-/Soziussitz, ein neues Heck und ein neues Rücklicht.

Ein brandneues 5 Zoll TFT-Display ist für beste Ablesbarkeit bei hellem Umgebungslicht mit „Optical Bonding“ Premium-Technologie versehen und bietet die Honda RoadSync Konnektivität. Gesteuert wird diese über einen einfach bedienbaren 4-Wege-Schalter mit Hintergrundbeleuchtung an der linken Lenkerarmatur. So können CBR650R Besitzer künftig etliche Smartphone-Funktionen wie auch eine einfache Navigation auf dem Display nutzen.

Die Leistung des Vierzylinder Motors bleibt unverändert: 95 PS (70 kW) und 63 Nm Drehmoment ermöglichen geschmeidige Vierzylinder-Fahrdynamik und supersportlichen Fahrspaß. Eine Umrüstung für A2 Führerscheinbesitzer ist möglich.

Die brandneue Honda E-Clutch Technologie ist optional für die CBR650R erhältlich – mit dieser innovativen Technik sind einfache Schaltmanöver möglich, ohne dass dafür der Kupplungshebel betätigt werden muss.

Das Chassis vereint mühelos Stabilität und Handling, in der Stadt wie auf kurvenreichen Landstraßen. Der Stahl-Brückenrahmen ist mit einer hochwertigen Showa 41 mm SFF-BP Upside Down-Vordergabel und einer Showa Dämpfung hinten kombiniert. Am Vorderrad greifen Vierkolben-Radial-Bremssättel auf schwimmend gelagerte 310 mm Scheibenbremsen zu. Aluminiumgussfelgen sind mit Vorder- und Hinterradreifen der Dimensionen 120/70-ZR17 und 180/55-ZR17 ausgestattet.

Die CBR650R Modelljahr 2024 wird in folgenden Farben erhältlich sein:

Grand Prix Red Tricolour

Matt Gunpowder Black Metallic

### 3. **Ausstattungsmerkmale**

#### **3.1 Styling & Ausstattung**

- ***Weiterentwickeltes sportliches Design, aggressiv und speedorientiert***

- **Neues 5 Zoll TFT-Farbdisplay integriert Honda RoadSync Konnektivität für einfache Navigation am Display und weitere Smartphone-Funktionen**
- **Neuer, hintergrundbeleuchteter 4-Wege-Schalter an der linken Lenkerarmatur**
- **LED-Lichttechnik rundum mit neuem Scheinwerfer und Rücklicht**

Der Vierzylinder-Motor ist gut sichtbar und die CBR650R präsentiert sich auffallend sportlich und attraktiv. Neue Doppel-LED-Scheinwerfer ergänzen die dynamische Ausstrahlung, die aus der offensiven, kompakten und schlanken Linienführung resultiert. Zur sportlichen Sitzposition passt der Clip-on-Lenker, der unter der Gabelbrücke befestigt ist. Sportlicher arrangiert sind auch die Fußrasten. Die neue Sitzeinheit ist kompakter und kürzt das Heck des Bikes ab, was die konsequente Linienführung unterstreicht. Zierliche Seitenverkleidungen betonen das minimalistische Design, ebenso wie der hintere Kotflügel und die Kennzeichenhalterung. Fahrer- und Soziussitz wurden ebenfalls neu gestaltet, die Sitzhöhe beträgt weiterhin 810 mm. Unter dem Sitz findet sich ein USB-C Ladeanschluss. Das neue 5 Zoll TFT-Farbdisplay nutzt die Premium-Technologie "Optical Bonding", um das Ablesen bei hellem Sonnenlicht zu verbessern. Dabei wird der Spalt zwischen dem Deckglas und dem TFT-Bildschirm mit Kunstharz versiegelt, um die Blendung zu reduzieren und die Durchlässigkeit der Hintergrundbeleuchtung zu optimieren. Dazu bietet das TFT-Display drei Ansichten zur Auswahl („Balken“, „Kreis“ und „Standard“) und integriert Honda RoadSync. Damit steht eine Smartphone-Konnektivität für iOS und Android Geräte zur Verfügung. RoadSync lässt sich am hintergrundbeleuchteten 4-Wege-Schalter an der linken Lenkerarmatur bedienen und ermöglicht die Navigationsanzeige am Display wie auch andere Funktionen (via Bluetooth und Headset am Helm), z. B. Anrufe, Musik hören und Abrufen von Wetterinformationen. Dazu genügt es, die kostenlose Honda RoadSync App online aus dem App Store oder Play Store herunterzuladen, eine Verbindung zur CBR650R herzustellen und zu starten.

### **3.2 Chassis**

- **41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside-Down Gabel**
- **4-Kolben-Radial-Bremszangen und schwimmend gelagerte Bremsscheiben**
- **Reifen in den Dimensionen 120/70-ZR17 vorne und 180/55-ZR17 hinten**

Der Stahlrahmen der CBR650R ist mit gepressten seitlichen Aufnahmen für die Schwingenlagerung versehen. Die Steifigkeit der Überzugrohre (stabiler um den Lenkkopfbereich, flexibler in den Rohrabschnitten) unterstützt besonders ausgewogene Fahreigenschaften, die dem Fahrer ein ausgezeichnetes Feedback vermitteln. Der Lenkkopfwinkel beträgt 25,5°, der Nachlauf 100 mm und der Radstand 1.450 mm. Das

Gewicht vollgetankt beläuft sich auf 209 kg (E-Clutch 211 kg).

Die 41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) Upside-Down Gabel liefert hoch qualitatives Feedback. Ein Drucktrenndämpfer in einem der Gabelrohre und ein Federmechanismus im anderen sorgen für hohe Dämpfungsleistung und geringeres Gewicht. Zusammen mit der Verwendung eines größer dimensionierten Kolbens ergeben sich bessere Stoßdämpfungseigenschaften und mehr Kontrolle. Das Monoshock-Federbein (jetzt in Rot gehalten) wirkt direkt auf die gewölbte Schwinge aus Aluminiumguss und verfügt über eine 10-stufige Federvorspannungseinstellung.

Die 310 mm großen, schwimmend gelagerten Bremscheiben im Vorderrad werden durch die Vierkolben-Radial-Bremszangen hydraulisch betätigt. Die einzelne Scheibenbremse am Hinterrad misst 240 mm im Durchmesser und verzögert über eine Einkolben-Bremszange. Ein 2 Kanal ABS System komplettiert die Serienausstattung.

Auf Gussaluminiumfelgen sind Reifen in den Dimensionen 120/70-ZR17 vorne und 180/55-ZR17 hinten montiert.

### **3.3 Motor**

- ***70kW (95 PS) Spitzenleistung und 63 Nm Spitzendrehmoment, eine Umrüstung auf 48 PS (35 kW) für die A2-Führerscheinklasse ist möglich***
- ***Honda Selectable Torque Control (HSTC) Traktionskontrolle***

Der 649 cm<sup>3</sup> große DOHC-16-Ventil-Motor ist unverändert und auf die beste Performance abgestimmt, die ein Vierzylinder-Motor dieser Klasse bieten kann. Dabei verkörpert er alles, was Hondas Reihenvierzylindermotoren ausmacht. Die Spitzenleistung von 95 PS (70 kW) wird bei 12.000 U/min erreicht, das Spitzendrehmoment von 63 Nm wird bei 9.500 U/min abgegeben. Für Besitzer der Führerscheinklasse A2 ist eine Umrüstung auf 48 PS (35kW) möglich.

Die direkte Betätigung der Nocken sorgt für eine kompakte Bauweise des Zylinderkopfs. Bohrung und Hub sind auf 67 mm x 46 mm bei einem erhöhten Verdichtungsverhältnis von 11,6:1 eingestellt. Zwei Kanäle entlang beider Seiten des Kraftstofftanks versorgen die Airbox mit Luft und erzeugen ein kehliges Ansaugeräusch.

Kolben mit asymmetrischen Kolbenhemden minimieren die Reibungsverluste an den

Zylinderwänden. Stachelige Ausformungen auf der Außenseite der Zylinderbuchsen tragen dazu bei, den Wärmeaustausch zu optimieren. Eine laufruhige SV-Zahnkette zum Antrieb der Nockenwellen mit aufwändig Vanadium-beschichteten Bolzen trägt zu reibungsarmer Motorfunktion bei. Der Kühlkreislauf wird über innere Kanäle bewerkstelligt, damit möglichst wenig am Bike sichtbar ist.

Der Reihenvierzylinder mit um 30 Grad vorgeneigter Zylinderbank verfügt über eine kompakte Architektur mit hochgesetztem Getriebe. Auch der E-Starter findet raumsparend hinter den Zylindern Platz. Die Anti-Hopping-Kupplung begünstigt leichtes Hochschalten und macht das Herunterschalten geschmeidiger. Beim sportlichen Durchschalten der Gänge vor Kurven, verhindert sie ein Blockieren des Hinterrades. Zur Steuerung der Hinterradtraktion ist die Honda Selectable Torque Control (HSTC) verbaut. Sie kann auf Wunsch des Fahrers auch abgeschaltet werden.

Der Kraftstoffverbrauch liegt bei 4,9 Liter / 100 km (WMTC). Dank 15,4 Liter Fassungsvermögen erlaubt eine Tankfüllung somit eine Reichweite von über 300 km. Der Motor ist EURO5-konform, was im Modelljahr 2022 durch die Überarbeitung der ECU, der Nockenwellen, der Ansaug-Steuerzeiten, des Auspuffs, des Katalysators und des Endschalldämpfers sowie das Hinzufügen eines Kurbelwellen-Impulssensors, welcher Fehlzündungen erkennt, erreicht wurde.

#### 4. **Honda E-Clutch**

- ***Weltweit erste automatisierte Kupplung für Motorräder mit Schaltgetriebe ermöglicht Schalten und Anfahren/Anhalten ohne Betätigung des Kupplungshebels***
- ***E-Clutch ist optional erhältlich, das Mehrgewicht beträgt nur 2 kg***
- ***Normales Betätigen des Kupplungshebels bleibt weiterhin möglich***
- ***Extrem bedienungsfreundlich, steigert den Fahrspaß in allen denkbaren Situationen und bietet ein außergewöhnliches Next-Level Fahrerlebnis***

Honda E-Clutch nützt Elemente der Technologie und Performance von Quickshiftern, konventionell betätigten Kupplungen und des Honda DCT Doppelkupplungsgetriebes, um eine einzigartige Mischung dieser bewährten Ansätze zu schaffen. Das eröffnet ein völlig neues Fahrerlebnis für alle Fahrer – Einsteiger wie Fortgeschrittene. Die Kupplung und das Getriebe unterscheiden sich dabei nicht von einem konventionellen Motorrad, das ultrakompakte System wiegt nur 2 Kilogramm.

Die Bedienung von Honda E-Clutch ist extrem einfach und ermöglicht Gangwechsel ebenso wie Anfahren und Anhalten, ohne den Kupplungshebel zu betätigen. Der Fahrer

muss für äußerst schnelle und ausgeglichene Schaltvorgänge lediglich den Fußschalthebel betätigen, was bei sportlichem Fahren zusätzliche Freude bereitet. Der Kupplungshebel muss auch beim Anfahren und Anhalten nicht betätigt werden. E-Clutch ist bei Motorstart sofort verfügbar, das System führt die Vorgänge sanft und gleichmäßig aus, ein Absterben des Motors während des Betriebs wird verhindert – das bietet extra Komfort und Sicherheit bei Fahrten in der Stadt mit häufigem Stopp-und-Go-Verkehr.

Neben Fahrspaß und Komfort bietet Honda E-Clutch auch enorme Flexibilität. Sollte der Fahrer die Kupplung konventionell nutzen wollen, ist das jederzeit möglich. Wird der Kupplungshebel betätigt, aktiviert sich Honda E-Clutch oberhalb eines bestimmten Geschwindigkeitsbereichs in weniger als einer Sekunde, bei niedrigeren Geschwindigkeiten nach 5 Sekunden. Möchte der Fahrer E-Clutch bewusst deaktivieren, ist auch dies über einen Schalter am Lenker möglich und wird dann mit einem „M“ am TFT-Display im Cockpit angezeigt.

Honda E-Clutch ermöglicht auch die Einstellung eines „Bedienungsgefühls“, also jene Trittkraft, die für einen Gangwechsel auf den Schalthebel erforderlich ist. Dafür stehen drei Einstellungen zur Verfügung: HARD, MEDIUM und SOFT, die sogar unabhängig voneinander für das Hoch- und Herunterschalten ausgewählt werden können. Zudem weist ein Schaltindikator im Cockpit den Fahrer darauf hin, herunterzuschalten, wenn das Motorrad eher unpassend in einem zu hohen Gang bewegt wird.

Honda E-Clutch berücksichtigt u. a. folgende Parameter: Geschwindigkeit, Drosselklappenstellung, Drehzahl, den jeweiligen Input über den Fußschalthebel und Gangposition. E-Clutch wird durch eine Aktuatoreinheit mit zwei Stellmotoren gesteuert, die sich unter einer Abdeckung auf der rechten Motorseite befindet. Beim Ein- und Auskuppeln werden die Zündung und die Kraftstoffeinspritzung entsprechend mitgesteuert, was nahtlos sanfte, stoßfreie Schaltvorgänge ermöglicht.

Honda E-Clutch Large Project Leader Junya Ono: „Die Honda E-Clutch wurde entwickelt, um Motorradfahrern ein neues Erlebnis zu bieten, das ihren Fahrspaß steigert und das Fahrerlebnis noch aufregender gestaltet. Es sorgt auch bei Fahrten in der Stadt oder beim täglichen Pendeln für mehr Sicherheit und Komfort. Wir hoffen, dass viele Zweirad-Fans unser neues System ausprobieren, und die einzigartige Mischung aus Dynamik und Flexibilität genießen werden.“

## 5. **Honda Original Zubehör**

Für die CBR650R ist eine Reihe an Honda Original Zubehör erhältlich, das sowohl einzeln als auch in Paketen erhältlich ist und direkt montiert werden kann:

## Racing-Paket

Sorgt für mehr Dynamik mit Quickshifter (für das serienmäßige Schaltgetriebe und die Kupplung), farblich abgestimmter Sozius-Abdeckung und 25 mm hohem getönten Windschild. Ein Tank Pad in Carbon-Optik bietet praktischen Schutz und zeigt ein CBR-Logo. Abgerundet wird das Paket durch eine Öl-Einfüllschraube inkl. Ölstandanzeige und transparente seitliche Tank Pads mit dem CBR-Logo.

## Komfort-Paket

Erhöhter Fahrkomfort bei kaltem Wetter durch Heizgriffe, sowie mehr Stauraum in Form eines einfach zu befestigenden 3 Liter Tankrucksacks und einer 15 Liter Heckpacktasche.

Abgerundet wird das Zubehör Sortiment durch Felgensticker, die in verschiedenen Farben erhältlich sind. Alle Zubehörteile, die in den Paketen enthalten sind, können auch einzeln erworben werden.

## 6. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, DOHC Reihenvierzylinder, Viertaktmotor, 16 Ventile
Hubraum	649 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	67 mm x 46 mm
Verdichtung	11,6:1
Max. Leistung	95 PS (70 kW) bei 12.000 U/min
Max. Drehmoment	63 Nm bei 9.500 U/min
Motorölmenge	2,7 Liter
Geräuschpegel (dB)	Lwot – 78,3 Lurban – 74,3
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung



Tankinhalt	15,4 Liter
Verbrauch	4,9 L / 100 km (WMTC)
ELEKTRIK	
Starter	Elektrisch
Batterie	12V 8,6AH
Lichtmaschine	370W
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
RAHMEN	
Typ	Stahlrohrrahmen
CHASSIS	
Abmessungen (L x B x H)	2.120 mm x 750 mm x 1.145 mm
Radstand	1.450 mm
Lenkkopfwinkel	25,5°
Nachlauf	100 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	209 kg (E-Clutch 211 kg)
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	41 mm Showa Separate Function Big Piston (SFF-BP) USD Gabel
Hinten	Monoshock-Dämpfung, Federvorspannung 10-stufig einstellbar, 43,5 mm Federweg
RÄDER	

Felgen vorne und hinten	Aluminiumguss, 6 Speichen
Reifengröße vorne	120/70ZR17 M/C (58W)
Reifengröße hinten	180/55ZR17 M/C (73W)
<b>BREMSEN</b>	
ABS Bauart	2 Kanal
Bremse vorne	310 mm Doppelscheibenbremsen, schwimmend gelagert, mit 4-Kolben-Bremszange
Bremse hinten	240 mm Einscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange
<b>INSTRUMENTE/ELEKTRIK</b>	
Instrumente	5 Zoll TFT-Farbdisplay mit Honda RoadSync, digitalem Drehzahlmesser, digitalem Balken-Tachometer, zwei Tageskilometerzählern, digitaler Tankuhr, Ganganzeige und Schaltindikator sowie digitaler Uhr
Scheinwerfer und Rücklicht	LED

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

\*\* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.