

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

08 Oktober 2024

2025 HONDA FORZA 350



Hondas sportlicher Mittelklasse GT Roller verfügt über einen ‚enhanced Smart Power+‘ (eSP+) Motor (jetzt im Modelljahr 2025 EURO 5+ konform durch überarbeitete ECU Einstellungen, neu ausgestalteten Katalysator und Auspuff und durch einen SO2 Sensor). Das einfache Handling unterstützt das Chassis mit 33 mm Telegabel, doppelten Stoßfängern und 15/14 Rädern. Die Serienausstattung umfasst Honda Selectable Torque Control (HSTC), einen elektrisch verstellbaren Windschild, USB-C Ladeanschluss, Stauraum für zwei Vollvisierhelme (jetzt auch beleuchtet), volle LED-Beleuchtung und SMARTKey Bedienung. Ein neues 5 Zoll TFT Display bietet Honda RoadSync Smartphone Konnektivität und kann einfach über einen neuen hintergrundbeleuchteten Vier-Wege-Schalter bedient werden.

**Neue Farbvarianten im Modelljahr 2025 ergänzen das Update und eine Special Edition ist ebenso verfügbar.**

**Inhalt:**

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

**1. Einleitung**

Die Geschichte des Honda Forza als Premium-Mittelklasse-Motorroller reicht bis ins Jahr 2000 zurück. Er bietet praxismgerechte Mobilität kombiniert mit erfrischendem Fahrvergnügen, reichlich Stauraum und einem innovativen Kombibremssystem. Besonders im Alltagseinsatz konnte sich der Forza dank seiner Multifunktionalität immer wieder bewähren und überzeugen.

Unter Beibehaltung des alltagstauglichen Charakters kombinierte der Forza stets sportliche mit tourenfreundlichen Qualitäten. Produziert bei Honda Italia Industriale, ist es das Flaggschiff Modell unter den Honda Rollern. Im Jahr 2004 wurde die CVT-Kraftübertragung (Continuously Variable Transmission) hinzugefügt, wie auch eine Wegfahrsperrung als Diebstahlschutz, eine elektronische PGM-FI-Einspritzung für den Motor und Stauraum für zwei Integralhelme unter dem Sitz.

Beim Modelljahrgang 2005 kamen ABS-Bremsen hinzu und im Jahr 2008 werteten ein luxuriöses Audiopaket und Lautsprecher sowie eine verbesserte S MATIC (mit Phased-Auto-Shift-Modus) und ein neues ABS-Kombibremssystem die Ausstattung auf. Im Jahr 2016 erfolgte eine Design-Überarbeitung, die mehr Platz und Komfort vor allem für zwei Personen auf längeren Touren bot.

2018 folgte eine überarbeitete und mit vielfältiger Ausstattung aufgewertete Variante des Forza 300 – leichter, kompakter und sportlicher. Im Modelljahr 2021 war es Zeit für weitere Updates. Der Forza 350 wurde schneller, praktischer und überzeugte mit elegantem Styling.

Im Modelljahr 2025 erscheint ein upgedateter Forza 350, mit praktischen Updates – alles, um dem Fahrer im Alltag noch nützlicher zu sein. Hinzu kommen frische neue Farbvarianten und eine Special Edition mit einzigartiger Lackierung.

## **2. Modellübersicht**

Der Forza 350 präsentiert sich schlank, stylisch und aerodynamisch effizient. Mit seinem elektrisch verstellbaren Windschild, seiner Frontbeleuchtung und seiner oberen Verkleidung strahlt er Premium Anspruch aus. Seine Linienführung verleiht ihm einen sportlichen, praktischen Look. Das stabile Chassis mit Stahlrohrrahmen und 33 mm Telegabel sowie doppeltem Stoßdämpfer und 15/14 Zoll Rädern bietet ein einfaches Handling und Fahrvertrauen im dichten Stadtverkehr.

Ein neues 5 Zoll TFT Display mit intuitiver Bedienung mittels vereinfachter Schaltereinheit bietet Honda RoadSync Smartphone Konnektivität. Ein USB Typ-C Ladeanschluss ermöglicht komfortables Laden, mit Stauraum für 2 Vollvisierhelme unter dem Sitz (dieser Stauraum ist nun auch beleuchtet).

Der durch das gesamte Drehzahlband starke 330 cm<sup>3</sup> Motor verfügt über 21,5 kW Leistung und 31,5 Nm Drehmoment. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 137 km/h. Der Forza 350 erhält neue ECU Einstellungen, neue Katalysator und Auspuff Ausgestaltungen und einen SO<sub>2</sub> Sensor für Euro 5+ Kompatibilität.

Der Forza 350 wird im Modelljahr 2025 in folgenden Farbvarianten erhältlich sein:

- Carnelian Red Metallic - **NEU**
- Pearl Falcon Gray
- Pearl Nightstar Black
- Mat Pearl Cool White

Die Forza 350 Special Edition Modelljahr 2025 wird in der folgenden Lackierung erhältlich sein:

Mat Cynos Gray Metallic mit Grafiken und Nähten in Rot

## **3. Ausstattungsmerkmale**

### 3.1 Ausstattung & Styling

- **Neues 5 Zoll TFT Display mit Honda RoadSync Smartphone Konnektivität**
- **Elektrisch einstellbarer Windschild lässt sich um 180 mm verstellen**
- **SMART Key Bedienung für Zündung, Sitzöffnung und die 45 Liter SMART Box**
- **Emergency Stop Signal Funktion warnt andere Verkehrsteilnehmer bei starkem Bremsen**

Die Linienführung des Forza 350 startet beim 180 mm elektrisch verstellbaren Windschild (mittels Schaltereinheit auf der linken Seite). Dieser wurde für guten Windschutz konzipiert und leitet die Luft über und am Kopf des Fahrers vorbei. Windgeräusche werden ebenso reduziert. Stabilität und Komfort bei höheren Geschwindigkeiten und langen Distanzen können mit Freiheit und Luftigkeit in der Stadt abgewechselt werden.

Die elegante Frontverkleidung des Forza 350 ist gleichermaßen stylisch und aerodynamisch effizient. Die Designsprache vermittelt Sportlichkeit und Premium Feeling.

Zwei Integralhelme können problemlos unter dem Sitz untergebracht werden oder auch ein Integralhelm plus Regenausstattung und eine mittelgroße Tasche. Vorne links in der Verkleidung befindet sich ein verschließbares Staufach. Mobiltelefon, Trinkflaschen oder kleinere Utensilien lassen sich dort verstauen. Dort befindet sich auch ein USB-C Ladeanschluss. Der Forza 350 verfügt über eine vollständige moderne LED-Lichttechnik.

Das neue 5-Zoll-TFT-Display nutzt die Bonding Technologie, die den Spalt zwischen Abdeckung und TFT Display mit Kunststoff ausfüllt – Blendungen werden minimiert und die Lesbarkeit verbessert. Auch die Hintergrundbeleuchtung wurde verbessert. Das Modelljahr-Update umfasst auch die iOS/Android Smartphone Konnektivität mittels Honda RoadSync.

Honda RoadSync ermöglicht dem Fahrer unterwegs telefonieren, Mail-Nachrichten abzurufen, Musik zu hören und zu navigieren. Für die Nutzung muss das Smartphone via Bluetooth mit dem Interface verbunden werden, zudem ist ein Headset erforderlich. Die Bedienung der Honda Smartphone-Sprachsteuerung ist auch über Tasten an der linken Schaltereinheit möglich. Dafür muss der Fahrer die gratis App Honda RoadSync aus dem App oder Play Store herunterladen, den Forza 350 verbinden und einfach loslegen.

Der SMART Key des Forza 350 steuert sowohl den Hauptschalter für die Zündung und die Verriegelung der Sitzbank als auch die 45 Liter SMART Box. Mit dem SMART Key in der

Tasche des Fahrers wird die SMART Box entriegelt und automatisch wieder verriegelt, wenn der Fahrer sich vom Roller entfernt. Zusätzlich kann sie per herkömmlichem Schlüssel verriegelt werden. Die Schließmechanik ist extra unter der Smart Box angeordnet und beeinträchtigt somit nicht das Fassungsvermögen.

Die vorderen und hinteren Blinker des Forza 350 verfügen über eine Emergency Stop Signal Funktion (ESS, Notbremsignalfunktion), die sich selbstständig wieder deaktiviert, wenn die Gefahrensituation vorüber ist. Sobald der ABS-Regler eine abrupte Bremsung feststellt, leuchten die Warnblinker mit erhöhter Frequenz, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

### **3.2 Motor**

- ***Der 330 cm<sup>3</sup> Motor liefert 29 PS (21,5 kW) Spitzenleistung und 31,5 Nm Drehmoment***
- ***Die ‚enhanced Smart Power+‘ Technologie ermöglicht einen Kraftstoffverbrauch von 3,4 L/100 km (WMTC)***
- ***Neue ECU Einstellungen sowie Katalysator und Auspuff Ausgestaltungen und SO2 Sensor***

Der ‚enhanced Smart Power+‘ Motor des Forza 350 ist umweltverträglich und besitzt eine beeindruckende Leistungscharakteristik, die durch verschiedene Technologien zur Reibungsreduzierung realisiert werden kann.

Der flüssigkeitsgekühlte SOHC-Viertventil-Einspritzmotor liefert 29 PS (21,5 kW) bei 7.500 U/min. Der Motor entwickelt somit ein maximales Drehmoment von 31,5 Nm bei 5.250 U/min. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 137 km/h. Aus dem Stand knackt der Forza 350 die 200 m Marke nach 10,4 s.

Bohrung und Hub betragen 77 mm und 70,8 mm, das Verdichtungsverhältnis 10,5:1. Rollenkippebel, gleitgelagerte Kurbelzapfen und ein abgedichtetes Kurbelgehäuse bieten langfristig Zuverlässigkeit bei gleichbleibender Leistung. Um die Kolbenkühlung zu verbessern, sprüht ein Ölstrahl, wie er bei der CRF450R verwendet wird, Öl direkt auf den Kolbenboden, wodurch der Zündzeitpunkt vorverlegt und die Verbrennungsleistung verbessert werden kann. Das Ölvolumen beträgt 1,8 Liter.

Die Luftzufuhr erfolgt über eine 5,5 Liter Airbox mit einem 36 mm großen Drosselklappengehäuse. Der Einlasskanal saugt die Luft effizient an, wobei ein stärkerer

Fallstrom innerhalb des Zylinders für eine gleichmäßigere Kraftstoffverbrennung genutzt wird. Die Abgase werden über einen geraden Auslasskanal ausgestoßen, was die Effizienz weiter verbessert. Um den Abgaswiderstand zu verringern, besteht der Schalldämpfer aus zwei getrennten Kammern.

Die innere Reibung wird durch einen um 5 mm versetzten Zylinder, die Einführung eines hydraulischen Kettenspanners und den Einsatz einer Ölabsaugpumpe reduziert. Wie bei der Verwendung im Bereich von Hochleistungsmaschinen senkt die Pumpe den Innendruck im Motor, reduziert die Ölbewegung und verringert die Pumpverluste und die innere Rotationsreibung. Eine Ausgleichswelle reduziert zusätzlich Vibrationen und trägt zu einer ruhigen, angenehmen Fahrt bei.

Die automatische Fliehkraftkupplung und V-Matic-Riemenantrieb transferieren die Leistung sauber und geschmeidig zum Hinterrad.

Der Forza 350 ist mit der Honda Selectable Torque Control (HSTC Traktionskontrolle) ausgestattet. Das System optimiert die Fahrsicherheit, indem es die Radumdrehungen vorne und hinten abgleicht, die Schlupfrate kalkuliert und bei Bedarf über die Benzineinspritzung entsprechend das Motordrehmoment reduziert. Damit wird ein Haftungsverlust am Hinterrad bei zu forschem Beschleunigen verhindert. Das HSTC-System kann, falls gewünscht, über einen Schalter am Lenker deaktiviert werden. Greift die Traktionskontrolle während der Fahrt ein, wird dies dem Fahrer zusätzlich über eine gelbe Warnlampe im Cockpit angezeigt.

Neben upgedateten ECU Einstellungen wurden auch die Struktur des Auspuffs überarbeitet, sowie der Katalysator und ein neuer SO<sub>2</sub> Sensor hinzugefügt, um die Euro 5+ Kompatibilität zu gewährleisten. Der Verbrauch ist sparsam mit 3,4 L /100 km (WMTC) – der 11,7 L Tank ermöglicht eine Reichweite von 340 Kilometern und mehr.

### **3.3 Chassis**

- ***Kurzer Radstand für agiles Handling***
- ***Kompakte Außenabmessungen in Verbindung mit praktischer Sitzhöhe***
- ***Aluminium-Gussfelgen für beide Räder, Vorderrad mit 15 Zoll und Hinterrad mit 14 Zoll***

Ein stabiler und leichter Stahlrohrrahmen ist das Herzstück des Forza 350. Er ermöglicht eine gute Straßenlage und vermittelt Vertrauen. Der Radstand beträgt 1.510 mm, der Lenkkopfwinkel 26,5° und der Nachlauf 89 mm. Der Kühler befindet sich vor dem

Kraftstofftank, um die Kühlleistung zu verbessern. Die Batterie befindet sich zwischen Kraftstofftank und dem Staufach unter der Sitzbank, wodurch das Gewicht weiter zur Mitte verlagert werden kann. Das Gewicht vollgetankt liegt bei 186 kg.

Die Sitzhöhe beträgt 780 mm und bietet eine aufrechte Sitzposition mit einem ausgezeichneten Überblick über das Verkehrsgeschehen. Die Lenkerbreite misst 754 mm und die Fahrzeugbreite 580 mm (860 mm inklusive Spiegel). Diese schlanke Statur ermöglicht müheloses Fahren durch den innerstädtischen Verkehr.

Die stabile 33 mm Telegabel und Stereo-Stoßdämpfer – mit 7-fach verstellbarer Federvorspannung – stellen sicheres Fahrverhalten in Verbindung mit bestem Federungs- und Fahrkomfort sicher. Die Hinterrad-Triebsatzschwinge ist als einteiliges Aluminium-Gussteil ausgeführt.

Das Chassis komplettieren leichte, formschöne Aluminium-Gussfelgen. Auf diese sind schlauchlose Reifen in den Dimensionen 120/70-15 (vorne) und 140/70-14 (hinten) aufgezogen. Die Kombination überzeugt mit angenehmem Abrollkomfort. Die Bremsverzögerung vorne erfolgt über eine Einscheibenbremse mit 256 mm Durchmesser. Am Hinterrad ist eine 240 mm große Einscheibenbremse montiert. Das serienmäßige Zweikanal-ABS verhindert zuverlässig ungewolltes Überbremsen, in Schrecksituationen ebenso wie bei nassen oder schwierigen Fahrbahnbedingungen.

#### **4. Zubehör**

Für den Forza 350 Modelljahr 2025 ist folgendes Honda Original Zubehör erhältlich- in Paketen oder einzeln:

Das **Style-Paket** verstärkt den sportlich-eleganten Look, und bietet zeitgleich mehr Komfort für Fahrer und Sozius:

- Trittbrett-Satz
- Komfort-Fahrersitz
- Sozius-Rückenlehne

Das **Urban-Paket** bietet mehr Praktikabilität für das tägliche Pendeln:

- Heizgriffe
- Security-Buzzer

Ebenso verfügbar:

- 45 Liter SMARTBox
- 35 Liter Topcase
- Innentaschen für das Topcase
- Gepäckträger

## **5. Technische Daten**

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder, 4 Ventile
Hubraum	330 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	77 mm x 70,8 mm
Verdichtung	10,5:1
Max. Leistung	29 PS (21,5 kW) bei 7.500/min
Max. Drehmoment	31,5 Nm bei 5.250/min
Höchstgeschwindigkeit	137 km/h
Motorölmenge	1,8 Liter
Starter	E-Starter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,7 Liter
CO <sub>2</sub> Emissionen (WMTC)	79 g / km
Verbrauch	3,4 l/100 km (WMTC-Messzyklus)
ELEKTRIK	
Batterie Typ	MF-WET
Batterie Kapazität	12V-9,1Ah
KRAFTÜBERTRAGUNG	



Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	CVT
Endantrieb	V-Belt
CHASSIS	
Rahmentyp	Untertzug-Stahlrahmen
FAHRWERK	
Abmessungen (L`W`H)	L: 2.145 mm, B: 754 mm, H: 1.360 mm
Radstand	1.510 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	91 mm
Sitzhöhe	780 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht vollgetankt	186 kg
Wendekreis	2,4 m
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	33 mm Telegabel, USD Gabel, 100 mm Federweg
Hinten	Zwei Stoßdämpfer, 115 mm Federweg
RÄDER	
Felgenreöße vorne	15 Zoll, Aluminiumguss
Felgenreöße hinten	14 Zoll, Aluminiumguss
Reifen vorne	120/70-15MC 56P
Reifen hinten	140/70-14MC 68P
BREMSEN	
ABS Bauart	2 Kanal

Vorne	Nissin 2-Kolben Bremszange, Einscheibenbremse 256 mm
Hinten	Nissin 1-Kolben Bremszange, Einscheibenbremse 240 mm
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	5 Zoll TFT Multi-Informations-Display
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Konnektivität	RoadSync
USB Ladeanschluss	USB-C
Sicherheitssystem	Honda SMARTKey
HSTC	Ja
Zusätzliche Features	ESS Funktion, SMARTKey, elektronisch verstellbarer Windschild

Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.

\*\* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.