

**HONDA**

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

**05 November 2024**

**HONDA ADV350, Modelljahrgang 2025**



*Der Honda ADV350 kombiniert den Adventure-Stil des X-ADV mit einem robusten Auftritt in der mittleren Hubraumklasse. Das Chassis bilden ein Stahlrohrrahmen, eine 37mm-Upside-Down-Gabel sowie eine Aluminiumschwinge mit zwei Federbeinen, deren Federbasis jetzt angepasst werden kann. Neu für 2025 sind dazu: ein 5 Zoll großes TFT-Farbdisplay mit integrierter RoadSync-Konnektivität und Vierwegeschalter am Lenker, beleuchteter Stauraum unter dem Sitz und selbstrückstellende Blinker. Der 330 cm<sup>3</sup> Motor produziert 29 PS und 31,5 Nm Drehmoment, die HSTC -Traktionskontrolle sorgt für Sicherheit. Der Windschild ist in der Höhe verstellbar, das Ablagefach beinhaltet einen USB-C-Ladeanschluss und das Smartkey-System erhöht den Bedienkomfort im Alltag. 2025 frischen den ADV350 vier neue Farben auf, dazu wird die Abgasnorm Euro 5+ erfüllt.*

## **Inhalt**

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

-

### **1. Einleitung**

Als Honda 2016 den X-ADV vorstellte – teils Bigbore-Roller, teils Abenteuer-Bike – wurde ein neues Segment etabliert, von dem Europa noch gar nicht wusste, dass es sich dafür einmal begeistern würde. Vergleichbar innovative und vor allem erfolgreiche Konzepte gab es in den letzten zehn Jahren kaum.

Bis Oktober 2023 war der X-ADV hinter der CB750 Hornet das zweiterfolgreichste Hondamodell im Segment über 350 Kubik. So ließ Honda einen ähnlich konzipierten ADV - Scooter in der mittleren Hubraumklasse folgen. Der ADV350 orientiert sich am New-Urban-Adventure -Konzept und kombiniert die Raffinesse und Funktionalität eines modernen und universellen Rollers mit robustem Adventure-Style.

Der ADV350 wird im Honda Werk im italienischen Atessa gefertigt und zielt auf eine breite Käuferschaft, insbesondere auf junge Fahrer ab. Seit der Markteinführung 2022 wurden europaweit über 22.000 Exemplare verkauft.

Für den Modelljahrgang 2025 war es erneut an der Zeit, die Entwicklung durch Verbesserungen und Fortschritte bei Handling, Performance und Technik voranzutreiben. Der ADV350 ist und bleibt ein urbaner Roller, der auch außerhalb der Stadt auf allen Wegen brillieren kann.

-

### **2. Modellübersicht**

Mit seinem optischen Auftritt hebt sich der ADV350 von der breiten Masse ab. Ecken, Kanten und die Farbgestaltung fördern den Offroad -Look. Der X- ADV diente beim Design als inspirierendes Vorbild, aber auch die Anmutung der Honda CRF Offroad Modellserien spielte bei der Gestaltung mit.

Die Funktionalität überwiegt jedoch. Unter dem Sitz finden zwei Integralhelme Platz, dazu ist der Stauraum nun beleuchtet. Das Ablagefach ist mit einem USB-C-Ladeanschluss bestückt. Das Smartkey-System trägt zu vereinfachter Bedienung im Alltag bei. Der Windschild ist vierfach höhenverstellbar. Das neue 5-Zoll TFT-Farbdisplay integriert RoadSync- Konnektivität. Die Bedienung kann per Sprachsteuerung erfolgen oder über den (bei Dunkelheit) hinterleuchteten Vierwegeschalter an der linken Schalterarmatur.

Die Frontpartie bietet unverwechselbares ADV -Styling. Die aufrechte Sitzposition fördert das Gefühl, zu bestem Überblick alles kontrolliert im Griff zu haben. Das Fahrwerk mit Stahlrohrrahmen, 37 mm Upside-Down-Gabel und zwei Stoßdämpfern mit Zusatzreservoir sorgt für agile Fahreigenschaften und optimales Feedback. Neu beim

Modelljahrgang 2025 ist, dass sich die Federbasis der Stoßdämpfer verstellen und damit an die Zuladung als auch die Straßenverhältnisse wunschgemäß anpassen lässt.

15 Zoll-Vorderrad und 14 Zoll-Hinterrad sind mit schlauchlosen Grobprofil-Reifen der Dimension 120/70-15 und 140/70-14, die besten Gripp unter allen Bedingungen ermöglichen. Hydraulisch betätigte Einscheibenbremsen vorne und hinten sowie ein Zweikanal-ABS ermöglichen allzeit sichere Verzögerung.

Die Fahrleistungen gestatten Fahrspaß und beschwingtes Vorankommen, in der Stadt ebenso wie auf Autobahnen oder milden Offroad-Passagen. Der fortschrittliche eSP+ SOHC-Viertentilmotor mit 330 cm<sup>3</sup> Hubraum begeistert mit der lebendigen Spitzenleistung von 29 PS (21,5 kW) und dem maximalen Drehmoment von 31,5 Nm.

Honda's sicherheitsfördernde HSTC -Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control) und ein Rücklicht mit ESS-Notstop- Signalfunktion bereichern die Serienausstattung. Selbstabschaltende Blinker gehören beim 2025er Jahrgang ebenfalls serienmäßig dazu.

Der ADV350 des Jahrgangs 2025 wird in vier neuen Farben angeboten:

- **\*NEU\*** Pearl Nightstar Black
- **\*NEU\*** Mat Ruthenium Silver Metallic
- **\*NEU\*** Hyper Red
- **\*NEU\*** Mat Coal Black Metallic

-

### **3. Ausstattungsmerkmale**

#### **3.1 Styling & Ausstattung**

- **LED-Doppelscheinwerfer sorgen für den typischen Adventure Look**
- **Neues 5-Zoll TFT-Farbdisplay mit integrierter RoadSync-Konnektivität**
- **Hinterleuchteter Vierwegeschalter an der linken Lenkerarmatur**
- **Verbesserte Alltagstauglichkeit: beleuchteter Stauraum unter dem Sitz und vierfach höhenverstellbarer Windschild**
- **Emergency Stop Signal (ESS) warnt andere Verkehrsteilnehmer bei abrupten Bremsmanövern**

Das Styling des ADV350 vermittelt mehr als einen Hauch von Abenteuer. Die LED-Scheinwerfer sind hoch über dem Vorderrad montiert. Das Bodywork zeigt sich seitlich ausgeschnitten, um die Upside-Down-Gabel besser zur Geltung zu bringen. Die lackierten Seitenteile betonen robustes Offroad-Feeling und vermitteln den Eindruck des höheren Schwerepunkts von Maschinen wie dem X-ADV und sogar wettkampftauglichen CRFs.

Die Entwickler haben den ADV350 mit praxisgerechten Details gespickt. Der Windschild lässt sich in vier Stufen (über einen 133 mm weiten Bereich) in der Höhe einstellen. So wird der Fahrer bei höherem Tempo auf Schnellstraßen gut geschützt oder genießt bei moderater Gangart in urbanem Umfeld die frische Luft sowie die offene Sicht auf pulsierendes Leben.

Der 48 Liter große Stauraum unter dem Sitz bietet Platz für zwei Integralhelme. Wird nur ein Helm verstaut, lässt sich das Fach je nach Wunsch des Besitzers mithilfe einer

Trennplatte unterteilen und die neue Innenbeleuchtung ist eine sinnvolle Ergänzung. Ein zusätzliches Ablagefach ist mit einem USB-C-Ladeanschluss ausgestattet. Die Sitzhöhe beträgt moderate 795mm, um beim Ampelstopp sicher mit den Füßen den Boden zu erreichen.

Zu den Detailverbesserungen des 2025er Jahrgangs gehört auch die vereinfachte Installation von Honda Originalzubehör. So sind zur Vorverkabelung für die Nebelscheinwerfer auch Befestigungsstreben im Fußraum für seitliche Schutzbügel bereits vorhanden.

Das neue 5-Zoll TFT-Farbdisplay nutzt fortschrittliche „Optical Bonding“-Technik, um die Ablesbarkeit bei hellem Sonnenlicht zu verbessern. Durch das Versiegeln des Spalts zwischen dem Deckglas und dem TFT-Bildschirm mit Harz wird die Blendung reduziert und die Durchlässigkeit der Hintergrundbeleuchtung verbessert.

Integrierte RoadSync-Konnektivität ermöglicht die Nutzung von Android- oder iOS-Smartphones für Turn-by-Turn-Navigation, E-Mails, Telefonie, Musik- und Wetter-News. Für die sprachgesteuerte Nutzung wird ein Headset im Helm benötigt, zudem muss das Smartphone über Bluetooth mit dem Fahrzeug verbunden sein. Die RoadSync-App lässt sich kostenfrei über den Play-Store oder den App-Store downloaden. Die Steuerung erfolgt über einen Vierwegeschalter an der linken Schalterarmatur.

Weiteres Feature ist das Smartkey- System, welches den Zündungs -Hauptschalter und die Sitzverriegelung steuert und den ADV350 automatisch verriegelt, wenn der Fahrer sich von dem Fahrzeug entfernt. Der Smartkey -Schlüssel, der am Körper getragen wird, riegelt und entriegelt auch das optionale 50 Liter Smart-Topcase. Eine Answer-Back-Funktion, die die Blinker auf Knopfdruck aufleuchten lässt, vereinfacht das Auffinden des Fahrzeugs auf Parkplätzen oder in der Dunkelheit bei eingeschränkter Sicht.

Die hinteren Blinker der X- ADV verfügen über ein Emergency Stop Signal. Bei abrupten Bremsmanövern blinken die Blinker als Warnblinker auf, um andere Verkehrsteilnehmer vor einem abrupten Stopp zu warnen. Im normalen Betrieb schalten sich die Blinker des ADV350 auch automatisch wieder ab.

-

### **3.2 Fahrwerk**

- **Leichter Stahlrohrrahmen und 37 mm Upside-Down-Gabel**
- **Stoßdämpfer mit Zusatzbehälter (neu mit einstellbarer Federvorspannung) unterstützen leichtes Handling und Fahrkomfort**
- **Sechsspeichen- Aluminium-Gussräder und Grobprofil-Bereifung**
- **Scheibenbremsen vorne und hinten**

Das Chassis des ADV350 meistert alle Straßenverhältnisse souverän, ebenso leichte Offroad -Passagen. Einfache Bedienung, sicheres Fahrverhalten und zuverlässige Funktion sorgen tagtäglich aufs Neue für Begeisterung.

Der Rahmen ist aus Stahlrohr gefertigt. Der Radstand beträgt 1.520 mm, der Lenkkopfwinkel 26,5°, der Nachlauf 90 mm und das Gewicht vollgetankt 186 kg.

Eine stabile 37 mm USD -Gabel wird von oberen und unteren Gabelbrücken im Motorradstil

geklemmt, was der Steifigkeit zugutekommt. Die Aluminiumschwinge wird über zwei Federbeine mit Zusatzbehälter abgedefedert. Neu beim 2025er Modelljahrgang des ADV350 ist, dass sich die Federvorspannung variiert einstellen lässt. Damit ist bei Soziusbetrieb oder schlechtem Asphalt ausreichend Federungskomfort sichergestellt. Die Federwege sind mit 125 mm vorne und 130 mm hinten großzügig bemessen.

Das Felgendesign des ADV350 ist etwas Besonderes. Die Aluminium-Gussfelgen verfügen über ein Kreuzmusterdesign mit sechs Speichen. Die schlauchlosen Stollenreifen mit den Dimensionen 120/70-15 (vorne) und 140/70-14 (hinten) bieten ein angenehmes Fahrgefühl. Eine 256 mm große Bremsscheibe im Vorderrad sowie eine 240 mm große Bremsscheibe am Hinterrad übernehmen die Verzögerung. ABS ist natürlich an Bord.

-

### **3.3 Motor**

- eSP+ SOHC-Viertventil-Motor (enhanced Smart Power+) mit 330 cm<sup>3</sup>
- 29 PS Leistung (21,6 kW) bei 7.500 U/min, 32 Nm max. Drehmoment
- 11,7 Liter Tankinhalt, Verbrauch 3,4 Liter/100 km, über 330 km Reichweite

Der eSP+ (enhanced Smart Power+) Triebwerk des ADV350 glänzt im Alltag als moderner und reibungsarm konstruierter Viertakt Einzylinder mit angenehmer Laufruhe, freundlicher Leistungscharakteristik und reichlich Durchzugskraft.

Die Motorleistung beträgt 29 PS (21,6 kW) bei 7.500 Touren, das max. Drehmoment 31,5 Nm bei 5.250 U/min. Bohrung und Hub sind mit 77 mm x 70,8 mm bemessen, das Verdichtungsverhältnis mit 10,5 zu 1. Der Ventiltrieb mit Rollenkippebeln, ein gleitgelagerter Kurbelwellenzapfen und das abgedichtete Kurbelgehäuse unterstützen die Laufruhe und die mechanische Zuverlässigkeit. Wie bei der Honda CRF450R wird eine Ölspritzdüse zur Kolbenkühlung genutzt, welches die Kühlung verbessert und die Verbrennungsleistung optimiert. Das Ölvolumen beträgt 1,8 Liter.

Über eine 5,5 Liter große Airbox und die 36 mm-Drosselklappe führt der Weg des Kraftstoff-Luft-Gemischs zu den 28 mm großen Einlassventilen des Einzylindermotors mit 330 cm<sup>3</sup> Hubraum. Gezielte Verwirbelung im Einlassbereich bewirkt eine gleichmäßige und effiziente Verbrennung. Um den Abgaswiderstand zu reduzieren, werden Katalysatorbestückte Schalldämpfer -Doppelkammern verwendet, was die Reinigung unterstützt.

Rollenkippebel und Gleitlager helfen, die Reibungsverluste niedrig zu halten. Die innere Reibung reduzieren zusätzlich ein Zylinder- Offset (um 5mm), ein hydraulischer Kettenspanner für den Ventiltrieb und eine Ölabsaugpumpe. Eine Ausgleichswelle reduziert Vibrationen und trägt zum angenehmen Fahrerlebnis bei. Bedienungsfreundliche Fliehkraftkupplung, automatisches V-Matic Getriebe und wartungsfreier Riemenantrieb sorgen für die Übertragung der Antriebskraft. Die Bedienung gestaltet das Fahren mit dem ADV350 problemlos, einfach am Gasgriff drehen genügt.

Der ADV350 ist serienmäßig mit der Honda Selectable Torque Control ausgestattet. Das System gleicht die Umdrehungen an Vorder- und Hinterrad ab, berechnet das Schlupfverhältnis und regelt die Motorkraft über die elektronische PGM -FI

Kraftstoffeinspritzung passend ein. So wird einem rutschenden Hinterrad und evtl. drohendem Haftungsverlust vorgebeugt. Eine Warnlampe blinkt zusätzlich im Cockpit auf, wenn die Traktionskontrolle helfend eingreift.

Um die Abgasnorm Euro 5+ zu erfüllen, wurden zur neu abgestimmten ECU-Steuereinheit die Schalldämpfer-Innereinen sowie die schützende Außenhülle überarbeitet, der Katalysator modifiziert sowie eine zweite Lambda-Sensorik nebst OBD2-Schnittstelle hinzugefügt. Der Verbrauch ist vorbildlich sparsam – nur 3,4 Liter werden auf 100 km konsumiert. Der 11,7 Liter Tank erlaubt einen Aktionsradius von über 330 Kilometern.

-

#### **4. Zubehör**

Für den ADV350 bietet Honda eine umfassende Auswahl an Originalzubehör an, sowohl einzeln als auch in Zubehör-Paketen (mit Preisvorteil) zusammengestellt:

Das **Komfort-Paket** verbessert deutlich den Fahrkomfort und die Ergonomie, dadurch wird jede Fahrt angenehmer und weniger anstrengend. Im Paket enthalten ist:

- Hoher Windschild
- Windabweiser unten
- Tasche für Mittelkonsole
- Griffheizung

Das **Style-Paket** verbessert sowohl das Aussehen als auch den Komfort des Rollers. Es enthält:

- Komfort-Fahrersitz
- Seitliche Trittbrettverkleidung
- Lenkerbrücke

Das **Adventure-Paket** verstärkt die Offroad-Anmutung und Sichtbarkeit auf der Straße. Enthalten sind:

- Front-Schutzbügel
- LED-Nebellampen

Das **Urban-Paket** eignet sich perfekt für den Alltag und bietet praktische Funktionen für den täglichen Gebrauch, aber auch für kurze Trips. Das Paket umfasst:

- Gepäckträger
- 50 Liter Top Case mit SMART-Key-System
- Rückenlehne für 50 Liter Top Case
- Aluminium-Verkleidung für 50 Liter Top Case
- Alarm Hupe

Weiter erhältliches Originalzubehör:

- U-Bügelschloss
- Faltgarage Outdoor

-

## 5. Technische Daten

<b>MOTOR</b>	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, Viertakt, eSP+ Einzylindermotor, SOHC, 4 Ventile, Euro 5+
Hubraum	330 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	77 x 70,8 mm
Verdichtung	10,5 : 1
Max. Leistung	21,6 kW (29 PS) bei 7.500 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	32 Nm bei 5.250 min <sup>-1</sup>
Standgeräusch	80,2 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit	133 km/h
Motorölmenge	1,8 Liter
Starter	E-Starter
<b>KRAFTSTOFFSYSTEM</b>	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	11,7 Liter
CO <sub>2</sub> Emissionen	79 g/km
Verbrauch	3,4 Liter auf 100 km
<b>ELEKTRIK</b>	
Batterietyp	AGM YTZ10, wartungsfrei
Batterie	12 Volt / 8,6 Ah
<b>ANTRIEB</b>	
Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	V-Matic
Hinterradantrieb	V-Riemen
<b>FAHRWERK</b>	

Rahmen	Unterzug-Stahlrohr
Abmessungen (L/B/H)	2.200 x 895 x 1.295 mm
Radstand	1.520 mm
Lenkkopfwinkel	26,5°
Nachlauf	90 mm
Sitzhöhe	795 mm
Bodenfreiheit	145 mm
Gewicht fahrfertig	186 kg
<b>RADAUFHÄNGUNG</b>	
Vorne	37 mm Upside Down-Gabel, Federweg 125 mm
Hinten	Aluminium -Triebatzschwinge, zwei Stoßdämpfer, 130 mm Federweg
<b>RÄDER</b>	
Felge vorne und hinten	Gussaluminium
Reifen vorne	120/70-15 MC 56P
Reifen hinten	140/70-14 MC 62P
<b>BREMSEN</b>	
ABS	2-Kanal
Bremse vorne	Eine 256 mm Ø Scheibe, Nissin Zweikolben-Bremszange
Bremse hinten	Eine Scheibe mit 240 mm Ø, Nissin Einkolben Bremszange
<b>INSTRUMENTE &amp; ELEKTRONIK</b>	
Cockpit	5 Zoll TFT-Farbdisplay
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED
Konnektivität	RoadSync
USB	USB-C



Blinker selbstrückstellend	Ja
Diebstahlschutz	HISS
HSTC-Traktionskontrolle	2 Stufen + Aus
Weitere Features	ESS, Smartkey-System

***Alle technischen Daten und Spezifikationen ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.***

*Die Angaben entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC\*. Die Tests wurden mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.*

\* WMTC (World Motorcycle Test Cycle)

\*\*\*