

HONDA

Press Information

ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG

05 November 2024

HONDA CRF300L, Modelljahrgang 2025



Die beliebte Allround Enduro Honda CRF300L erhält für 2025 zahlreiche Updates, darunter LED-Beleuchtung und ein optimiertes Wärmemanagement. Das Multitalent überzeugt mit durchzugsfreudigem Vierventil-Einzyliermotor, der neu die Abgasnorm Euro 5+ erfüllt, sportlich gestuftem Sechsganggetriebe und Antihopping-Kupplung. Dazu sorgen robuster Stahlrahmen, Aluminiumschwinge mit Pro-Link-Aufhängung und Federelemente mit überarbeiteter Dämpfungs-Abstimmung vorne und hinten für bestes Handling auf jedem Terrain. Der markante Auftritt der CRF 300L wird durch ansprechend neue Dekors unterstützt.

-

Inhalt

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Zubehör
5. Technische Daten

-

1. Einleitung

Begeisternde Allrounder auf Stollenreifen hat Honda schon immer gebaut. Nach frühen Scrambler-Modellen in den Sechzigern debütierte in den 70er Jahren die XL250S auf dem Markt, als universelle Enduro, die Asphalt-Qualitäten mit Offroad-Tauglichkeit verband. Auch nachfolgende Honda XL-Enduros fanden großen Anklang, dank der Kombination aus sparsamen Einzylinder-Viertaktern und hochwertigen Fahrwerkskomponenten. Diese wunderbar vielseitigen Motorräder begeisterten immer auch mit robuster und praxisgerechter Alltagstauglichkeit, was Besitzer rund um den Globus erfreute.

Vor über einem Jahrzehnt wurden in der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Honda wertvolle Diskussionen über die Entwicklung einer modernen und besonders vielseitigen Einzylinder-Viertakt-Enduro geführt. Honda's Erfahrungen und Erfolge im Offroad-Sport und in der Produktion wettbewerbstauglicher Motocross-Maschinen sollten für die Entwicklung des künftigen Modells eine wichtige Rolle spielen.

Im Mittelpunkt standen dabei die Wünsche der künftigen Kundschaft. Denn während einige Offroad-Tauglichkeit auf Wettbewerbsniveau suchen, legen viele Wert auf breitbandige Nutzung, Alltagstauglichkeit und Komfort. Überwiegend erwünscht wird ein zuverlässiges Motorrad mit attraktivem Offroad -Styling, das die Woche über Mobilität im Straßenverkehr ermöglicht und an Wochenenden Fahrspaß im unbefestigten Gelände ermöglicht.

So konzipierten die Entwickler ein zulassungsfähiges CRF-Modell mit einem ganzheitlichen Blick auf die Bedürfnisse der User. Es sollte einen leistungsstarken und sparsamen Motor erhalten, auch das Fahrwerk musste ein breites Spektrum abdecken. Zudem sollte es erschwinglich sein, eine hohe Qualität und ein überzeugendes Preis-Leistungs- Verhältnis bieten. Niedrige Betriebskosten waren ebenfalls gefordert.

Die CRF250L, die schließlich 2012 in Europa auf den Markt kam, sollte genau dieses Motorrad sein.

Dabei haben die Honda-Ingenieure alles richtig gemacht, denn nicht umsonst erfreut sich die CRF250L weltweit über kontinuierlichen Verkaufserfolg. Zusätzlich erwies sie sich als perfekte Ausgangsbasis, um später eine langstreckentaugliche Rally-Version* nachfolgen zu lassen.

Das Einzylinder-Triebwerk der aktuellen CRF300L erhielt für den Modelljahrgang 2020 ein Hubraum-Update auf 286 Kubik inklusive Euro 5-Zulassung sowie eine Antihopping-Kupplung. Dazu konnte das Gewicht beim Fahrwerk um 4 Kilogramm gesenkt werden. Ebenfalls überarbeitet wurden die Ergonomie, dazu Sitz und Tank schlanker gestaltet und das LCD-Display im Cockpit verbessert, mit positiven Lettern und Zahlen auf weißem

Grund.

2023 folgte eine zusätzliche neue Lackvariante sowie die serienmäßige Ausstattung mit Handprotektoren.

Zum Modelljahr 2025 ist es erneut an der Zeit, die Entwicklungskurve mit Verbesserungen im Detail sowie Upgrades nach oben zu treiben. Damit die CRF300L in jeder Hinsicht ein attraktives Allzweck-Motorrad für anspruchsvolle Enduro-Enthusiasten bleibt.

***Siehe separate Pressemappe der CRF300 Rally*

-

2. Modellübersicht

Mechanisch bleibt das Einzylinder-Triebwerk der CRF300L für den Modelljahrgang 2025 unverändert. Die Leistung beträgt unverändert 27,3 PS (20,1 kW) bei 8.500 U/min und das maximale Drehmoment 26,6 Nm bei 6.500 U/min.

Die 2025er CRF300L erfüllt neu die Abgasnorm Euro 5+. Außerdem wurde die Ableitung der Motorwärme überarbeitet. Ein neuer Kühlerlüfter sowie eine neu gestaltete seitliche Schutzabdeckung leiten jetzt die warme Luft vom Fahrer weg und erhöhen den Fahrkomfort.

Die Gänge 1 bis 5 sind kurz übersetzt, um Ansprechverhalten und Beschleunigung zu unterstützen. Der 6. Gang ist länger übersetzt, für drehzahlschonendes Fahren bei höherem Tempo. Dank der Antihopping -Kupplung behält der Fahrer müheloser die Kontrolle über das Hinterrad, zudem wird der Kraftaufwand beim Betätigen der Kupplung reduziert.

Das Zusammenspiel aus Stahlrahmen, Aluminiumschwinge, leichter unterer Gabelbrücke und gezielter Steifigkeitsbalance gestattet im Fahrbetrieb feinfühliges Feedback. Auch die Lenkgeometrie ist auf das Chassis mit langen Federwegen vorne und hinten sowie reichlich Bodenfreiheit abgestimmt. Vorne wie hinten wurde die Abstimmung der Dämpfung für den Modelljahrgang 2025 überarbeitet, um das Fahrgefühl zu verbessern und dem Fahrer eine stabil-komfortable Federungsperformance anzubieten.

Ein schlanker Tank und die passende Sitzbank kennzeichnen das sportlich attraktive Bodywork. Neu für 2025 werten LED-Scheinwerfer und LED-Blinker die Ausstattung auf. Angenehme Sitzposition und breiter Lenker unterstützen die Manövrierbarkeit und das vorbildlich leichte Handling – für ungetrübtes Fahrvergnügen im städtischen Umfeld wie bei Offroad-Ausflügen.

Die CRF300L des 2025er Jahrgangs ist in zwei Farbvarianten erhältlich:

- Extreme Red
- Swift Grey

3. Ausstattungsmerkmale

3.1 Motor

- **DOHC-Vierventil-Einzylindermotor mit 286 cm³ Hubraum und einer Motorleistung von 27,3 PS**

- **Verbessertes Wärmemanagement**
- **Getriebestufung für starkes Beschleunigen und entspanntes Fahren bei höherem Tempo**
- **Müheless bedienbare Kupplung mit Antihopping-Funktion**
- **Erfüllt Abgasnorm Euro 5+**

Der flüssigkeitsgekühlte Einzylindermotor mit Vierventil-Zylinderkopf und zwei oberliegenden Nockenwellen leistet 27,3 PS (20,1 kW) bei 8.500 Umdrehungen pro Minute, das maximale Drehmoment von 26,6 Nm liegt bei 6.500 Touren an. Bohrung und Hub messen 76 x 63 mm, das Verdichtungsverhältnis beträgt 10,7:1.

Um den Durchzug zu nutzen, sowie Ansprechverhalten und Beschleunigung zu optimieren, sind die Gangstufen 1 bis 5 kurz übersetzt und der 6. Gang eher lang ausgelegt. Damit lässt sich entspanntes Fahren auch bei höheren Geschwindigkeiten genießen. Die AntihoppingKupplung unterstützt geringe Handkräfte am Kupplungshebel und beugt vor, dass das Hinterrad beim engagierten Herunterschalten und gleichzeitigem Bremsen nicht blockiert – was maximale Kontrolle auf der Straße und im Gelände unterstützt.

Eine Iridium -Zündkerze, und die präzise Gemischaufbereitung durch das PGM-FI -Einspritzsystem erhöhen die Verbrennungseffizienz und verbessern die Umweltbilanz.

Der Einzylinder der CRF300L ist auf Leichtlauf und sparsamen Verbrauch optimiert. Ein Offset-Zylinder reduziert innere Reibungsverluste und verbessert die Standfestigkeit. Der Kolben weist an den Hemden eine Molybdän-Beschichtung auf. Die Ölpumpe bewerkstelligt gleichzeitig den Druckausgleich im Gehäuse, ohne ölhaltige Gase auszuscheiden.

Die Kurbelwelle im horizontal geteilten Motorgehäuse ist gleitgelagert, was wesentlich zur Laufruhe beiträgt. Die Ventile werden über Rollenschlepphebel betätigt. Im Kurbelwellen-Pleuefuß ist ein Rollenlager verbaut, das den Vorteil hoher Reibungsarmut bietet und zur Verbrauchsreduzierung beiträgt. Eine Ausgleichswelle reduziert primäre Vibrationen.

Das Kühlsystem ist mit einem 1,27 kW starken Ventilator bestückt, der linksseitig angeordnet ist. Um heiße Luft vom Fahrer wegzuleiten, verfügt das für 2025 überarbeitete System über einen neuen Kühlerlüfter sowie einen größeren Kunststoffgrill zur Luftstromführung. Eine neu gestaltete Seitenabdeckung verringert dazu die vom Lüfter abgeleitete heiße Luft.

Der Motor der CRF300L erfüllt 2025 die Abgasnorm Euro 5+.

-

3.2 Chassis

- **Agiles, leichtes Handling für Straßenbetrieb wie Offroadeinsätze**
- **Leichter Stahlrahmen und Aluminium-Pro-Link-Schwinge**
- **Lange Federwege vorne und hinten, für 2025 überarbeitete Dämpfungsraten**
- **Reichlich Bodenfreiheit**

Das Gewicht der CRF300L beträgt fahrfertig vollgetankt nur 142 kg. Der Schleifen-Stahlrahmen mit geteiltem Unterzug kombiniert in idealer Weise Steifigkeit und Flexverhalten, um ausgewogenes Handling und gefühlvolle Rückmeldung mit optimaler Traktion an Vorder- und Hinterrad zu verknüpfen. Auch die einteilig gegossene Aluminiumschwinge trägt ihren Teil zu sicherem Fahrgefühl bei.

Die ebenso ansehnlichen wie präzisen Prismen-Kettenspanner bestehen aus überfrästem Aluminium. Die untere Gabelbrücke ist ebenfalls aus Aluminium gefertigt, wobei die leichte Bauweise oberhalb des Schwerpunkts der Maschine zu gewünscht agilem Handling und Lenkverhalten beiträgt.

Der Radstand beträgt 1.455 mm. Gabelwinkel und Nachlauf sind mit 27,5° bzw. 109 mm bemessen. Die Bodenfreiheit beträgt 285 mm und der Wendekreis 2,3 Meter.

Die 43 mm Upside Down-Gabel von Showa verfügt über stattliche 260 mm Federweg. Sorgfältig abgestimmte Federstärke und Dämpfung unterstützen das bestens kontrollierbare Fahrverhalten auf allen Untergründen und bei jeder Gangart. Showa-Federbein und Pro-Link-Aufhängung am Hinterrad generieren ebenfalls über 260 mm Federweg.

Die Dämpfungsraten an Gabel und Federbein wurden für 2025 überarbeitet und angepasst, um das Fahr- und Kontrollgefühl zu verbessern und dem Fahrer eine stabil-komfortable Federungsperformance anzubieten.

Das Vorderrad verzögert mit einer 256 mm großen Bremsscheibe und einer Zweikolben-Bremzange. Das Hinterrad bestücken eine 220 mm Bremsscheibe und ein Einkolben-Sattel. Wie bei den CRF-Wettbewerbsmaschinen sind hinterer Bremszylinder und der Hydraulikbehälter raumsparend integriert ausgeführt. Ebenfalls von den CRF-Crossern abgeleitet sind die Wave-Bremsscheiben, die mit überzeugenden Selbstreinigungseigenschaften aufwarten. Ein 2-Kanal -ABS ist serienmäßig an Bord.

Enduro-Reifen mit Blockprofil in den Dimensionen 80/100-21 51P (vorne) und 120/80-18 62P (hinten) bieten gute Allround-Traktion in nahezu jeder Fahrsituation. Das 21 Zoll-Vorderrad und das 18 Zoll-Hinterrad erhöhen die Stabilität beim Fahren im Gelände und ermöglichen bei Bedarf auch die Montage kompromissloser Offroad- Stollenbereifung.

-

3.3 Styling & Ausstattung

- **Neuer LED-Scheinwerfer und neue LED-Blinker**
- **Leichtes und schlankes Bodywork nach Vorbild der CRF-Crosser**
- **Robuste Handprotektoren als Serienausstattung**
- **Leicht ablesbares LCD-Display, USB-C Anschluss in Reichweite**

Nicht zu übersehen ist, dass Bodywork und Design der CRF300L von den Renn-CRFs inspiriert sind. Der 7,8-Liter große Tank und der schmale vordere Sitzbereich sind schlank geformt, um dem Fahrer beim Offroadfahren die notwendige Bewegungsfreiheit zu ermöglichen. Eine filigrane hintere Nummerntafelhalterung wird durch einen praxisgerecht geformten vorderen Kotflügel ergänzt. Robuste Handprotektoren am Lenker gehören zur Serienausstattung. Beim 2025er Jahrgang der CRF300L werten ein neuer LED-

Scheinwerfer und kompakte LED-Blinker die Ausstattung auf.

Die Sitzhöhe beträgt 880 mm. Das Sitzdreieck unterstützt eine ergonomisch aufrechte Sitzposition, dazu reicht der Lenker leicht nach hinten, auch die Fußrasten sind abgesenkt und etwas nach hinten positioniert. Damit fällt nicht nur in den Rasten stehendes Fahren leichter, sondern auch das Schalten mit Offroad-Stiefeln. Für sicheren Stand verfügt der ausklappbare Seitenständer über eine ausreichende Aufstandsfläche.

Praxisgerecht ablesbar präsentiert sich das 70 Gramm leichte LCD-Display, mit schwarzen, 23 mm hohen Ziffern und Lettern auf weißem Grund. Neben Tachometer, Drehzahlmesser und einer Ganganzeige werden Informationen geboten zu Verbrauch, Kilometerstand und Durchschnittsgeschwindigkeit. Tankanzeige, Zeit- sowie Stoppuhr sind ebenfalls an Bord.

-

4. Zubehör

Für die CRF300L ist ausgewähltes Honda Originalzubehör erhältlich. Dazu gehören:

- 38 Liter Top Case, dazu sind passende Rückenlehne und Innentasche erhältlich
- Gepäckträger
- Motorschutzplatte
- USB-C Steckdose
- Heizgriffe

-

5. Technische Daten

MOTOR	
Typ	Flüssigkeitsgekühlt, Einzylinder, DOHC, Viertakt, geregelter Katalysator, Euro 5+
Hubraum	286 cm ³
Bohrung x Hub	76 x 63 mm
Verdichtung	10,7:1
Max. Leistung	20,1 kW (27,3 PS) bei 8.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	26,6 Nm bei 6.500 min ⁻¹
Standgeräusch	86 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit	132 km/h
Motorölmenge	1,8 Liter

Starter	E-Starter
KRAFTSTOFFSYSTEM	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Kraftstoffeinspritzung
Tankinhalt	7,8 Liter
CO2 Emissionen	73 g/km
Verbrauch	3,1 Liter auf 100 km
ELEKTRIK	
Batterietyp	AGM/wartungsfrei
Batterie	12 Volt / 7 Ah
ANTRIEB	
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad, mit Antihopping-Funktion
Getriebe	6 Gänge
Endantrieb	Kette
FAHRWERK	
Rahmen	Stahlrohr mit geteiltem Unterzug
Abmessungen (L/B/H)	2.230 x 820 x 1.200 mm
Radstand	1.455 mm
Lenkkopfwinkel	27,5°
Nachlauf	109 mm
Sitzhöhe	880 mm
Bodenfreiheit	285 mm
Gewicht vollgetankt	142 kg
Wendekreis	2,3 Meter
RADAUFHÄNGUNG	
Vorne	Showa 43 mm USD-Telegabel, Federweg 260 mm

Hinten	Aluminiumschwinge, Showa Monofederbein mit Pro-Link-Umlenkung,, 260 mm Federweg
RÄDER	
Felge vorne und hinten	Aluminium-Speichenfelgen
Reifengröße vorne	80/100-21 M/C 51P
Reifengröße hinten	120/80-18 M/C 62P
BREMSEN	
ABS	2-Kanal
Vorne	Doppelkolbenzange, eine 256 mm Ø Bremsscheibe, schwimmend gelagert
Hinten	Einkolbenzange, eine 220 mm Ø Bremsscheibe
INSTRUMENTE & ELEKTRIK	
Instrumente	LCD
Scheinwerfer	LED
DRL-Tagfahrlicht	Ja
Blinker	LED
Rücklicht	Glühbirne

Alle technischen Daten und Spezifikationen ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten.

Die Angaben entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.*

* WMTC (World Motorcycle Test Cycle)
