

**HONDA**

---

# Press Information

**ZUR SOFORTIGEN VERÖFFENTLICHUNG**

**04 Februar 2025**

**2025 HONDA GL1800 Gold Wing**



Die Honda Gold Wing erobert seit dem Jahr 1975 die Welt. Fünf Jahrzehnte später präsentiert sich die 50th Anniversary Gold Wing in exklusiver Mat Ballistic Black-Lackierung mit Designelementen zum 50-Jahre-Jubiläum. Ein limitiertes Modellmotorrad, das das Original und das neueste Modell in einer „Halb-und-Halb“ Version darstellt, komplettiert die Jubiläumsedition im Modelljahr 2025.

Zu den Spezifikationen zählen eine Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und der gewaltige Sechszylinder-Motor. Sie behält ihren Status als Innovationsträger für neue Technologien in der Motorradwelt – mit innovativen Features wie 7-stufigem DCT-Doppelkupplungsgetriebe, 7-Zoll TFT Display, Navigationssystem, Apple CarPlay™, Android Auto™, elektrischem Windschild, SMART Key System, vier Fahrmodi und

Berganfahrhilfe. Zu den Updates für 2025 zählen gesteigerter Fahrer-/Soziuskomfort mittels Apple CarPlay™ und Android Auto™-Verbindung über WLAN, optimierte Bluetooth™-Intercom-Funktionalität und eine verbesserte Lautsprecherausgabe. Auch die EURO5+-Konformität wurde erreicht.

-

## **Inhalt:**

1. Einleitung
2. Modellübersicht
3. Ausstattungsmerkmale
4. Honda Original Zubehör
5. Technische Daten

-

## **1. Einleitung**

2025 markiert das 50-Jahre-Jubiläum der Honda Gold Wing. Die Erfolgsgeschichte der Gold Wing reicht zurück bis ins Jahr 1975, als die erste Generation mit 1000er Vierzylinder-Boxer-Motor den Markt bereicherte. Über mehrere Modell-Generationen weiterentwickelt, veränderte sich Größe und Design – immer entsprechend ihrem Ruf als Ikone und unübertrefflicher Maßstab mit Fokus auf Luxus, Qualität und Komfort.

Veränderungen im Motorradmarkt sowie demographische Entwicklungen haben dazu geführt, dass das Honda-Entwicklungsteam für die Gold Wing 2018 eine neue Ausrichtung beschlossen und in die Tat umgesetzt hat. Die GL1800 Gold Wing und Gold Wing Tour wurden von Grund auf neu gestaltet: Kompakter, leichter und agiler. Ein echtes Luxus-Motorrad zum Cruisen und Reisen mit neuen Features, die den Status als Technik-Flaggschiff festigten.

Damit konnte sie eine größere Anzahl von Kunden ansprechen, vor allem auch jüngere Generationen. Ob auf kürzeren Strecken durch die Stadt oder auf Überlandfahrten über lange Distanzen erfüllt sie vielerlei Bedürfnisse.

Im Modelljahr 2020 sorgten die Verbesserungen bei der Aufhängung und die einfachere Manövrierbarkeit bei geringen Geschwindigkeiten dafür, den Sechszylinder-Motor im Herzen der Gold Wing, welcher weiterhin einen einzigartigen und stilvollen Mix aus Drehmoment und Leistung bietet, perfekt in Szene zu setzen. Im Modelljahr 2021 wurde der Audio-Bereich optimiert.

Im Modelljahr 2023 erhielt die GL1800 Gold Wing ein upgedatetes Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System), welches den Fahrer warnt, sobald der Reifendruck außerhalb der Norm ist.

Die GL1800 Gold Wing feiert mit einer 50th Anniversary Edition im Modelljahr 2025 Millionen von Kilometern, die diese unglaubliche Maschine gemeinsam mit ihren Fans seit 1975 zurückgelegt hat. Die Legende geht weiter.

-

## **2. Modellübersicht**

Bereits in der Konzeptionsphase für das Modelljahr 2018 wurden Motor und Chassis zusammen entwickelt, um den Fahrer weiter vorne zu positionieren und ein möglichst kompaktes und fahraktives Motorrad zu schaffen. Der Aluminium-Brückenrahmen ist mit einer Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung versehen, um den Motor näher ans Vorderrad zu rücken. Damit bewegt sich das Vorderrad eher in vertikaler Richtung auf und ab. Diese Konstruktion erlaubt eine steife und stabile Vorderradführung mit bestem Federungsverhalten bei gleichzeitig reduzierter Reibung.

Trotz der überarbeiteten Abmessungen hat der neue Sechszylinder-Motor im Modelljahr 2018 weder an Power noch an Drehmoment oder Laufkultur eingebüßt. Hinzu kamen Throttle By Wire (elektronischer Gasgriff) und vier wählbare Fahrmodi: TOUR, SPORT, ECON und RAIN. Die Ausstattung umfasste auch ein Combined Braking System (CBS), welches entsprechend des gewählten Fahrmodus geregelt wird. Hill Start Assist (Berg-Anfahrhilfe) und das Start-Stopp-System steigerten den Komfort und sorgten für optimierten Kraftstoffverbrauch.

Das serienmäßige DCT-Doppelkupplungsgetriebe verfügt über 7 Gangstufen. Funktion und Charakteristik des elektronisch gesteuerten Doppelkupplungsgetriebes werden über den jeweiligen Fahrmodus praxisgerecht mitbestimmt. Eine Rangierfunktion, die das Fahrzeug im Schrittempo vorwärts wie rückwärts bewegt, ist weiterhin verfügbar.

Die Gold Wing vermittelt Freiheitsgefühl, Fahrfreude auf völlig neuem Niveau, Performance und äußerst entspannten Fahrgenuss. Die stylische und aerodynamisch effiziente Verkleidung lenkt den Fahrtwind um Fahrer und Beifahrer herum, und die Gold Wing bietet einen elektrisch verstellbaren Windschild und luxuriöse Sitze für zusätzlichen Komfort. Das leichtgewichtige Audiosystem und die Lautsprecher beeindrucken mit einer ausgezeichneten Klangqualität. Auch Features wie SMART Key System, Apple CarPlay™, Android Auto™ und Bluetooth™-Connectivity werten die Ausstattung zusätzlich auf.

Im Modelljahr 2025 erhält die GL1800 Gold Wing Upgrades für Audio und Konnektivität sowie Aktualisierungen der ECU-Einstellungen und ist in einer exklusiven brandneuen 50th Anniversary Lackierung in Mat Ballistic Black erhältlich. Zudem erhält das neue Modell einzigartige Designelemente für Smart Key, zentrale Bedieneinheit und für die Startanimation. Die Kunden der ersten 1.833 in Europa verkauften GL1800 Gold Wing 50th Anniversary-Modelle erhalten ein (limitiertes) Modellmotorrad im „Halb-und-Halb“ Design. Es ist ca. 28 cm lang und ca. 15 cm hoch und zeigt auf der einen Seite das Original und auf der anderen das aktuelle Modell.

-

### **3. Ausstattungsmerkmale**

#### **3.1 Styling & Equipment**

- **Modernes Design mit straffer Linienführung**
- **Elektrisch verstellbarer Windschild (in Höhe und Winkel)**
- **7 Zoll TFT-Bildschirm mit neuer „Home-Bar“ für Fahrinformationen, Navigation, Audio-System und Reifendruckkontrollsystem (TPMS), welches warnt, sobald der Reifendruck außerhalb der Norm ist**

- **Hohe Audio-Qualität**
- **Tempomat-Funktion via Throttle By Wire (elektronischer Gasgriff)**
- **Umfangreicher Stauraum für Wochenend-Touren**
- **Apple CarPlay® und Android Auto™ erlauben Smartphone-Nutzung, jetzt mittels WLAN**
- **Verbesserte und vereinfachte Bluetooth™-Intercom-Funktionalität für Fahrer und Sozius**
- **LED-Lichttechnik für Scheinwerfer und Rücklicht, selbstrückstellende Blinker**
- **SMART Key Funktion für Zündung und Stauraum-Schließsysteme**
- **Zwei USB-C Ladeanschlüsse**

Die GL1800 Gold Wing verfügt über eine straffe, feine und athletische Linienführung. Die moderne Silhouette vereint Komfort und dynamisches Potential von Motor und Chassis. Bekannte, typische Gold Wing Qualitäten sind die qualitativ makellose Verarbeitung, bestes Finish und hochwertige Materialien. Die vordere Linienführung betont die Front der Verkleidung, in Verbindung mit kompakten Abmessungen und dynamischem Design.

Das Bodywork von vorne bis hinten betont den unterschiedlichen oberen und unteren Teil des Motorrads. Zentral ist eine Verkleidung mit ebenen Flächen, scharfen Konturen und nuancierten aerodynamischen Details, die die Performance auch visuell andeutet.

Die Ästhetik des Fahrzeugs ergänzt sich mit der Technik, wie Sechszylinder-Motor, Doppel-Querlenker-Vorderradaufhängung und die formgebende Abgasanlage. Modernstes Fahrzeugdesign wird mit beeindruckender Ingenieurskunst aus den Bereichen Mechanik und Elektronik kombiniert.

Die Gold Wing überzeugt mit funktionellen und praxisrelevanten Punkten wie Komfort, Luftstromführung und Temperatur-Management. Die Verkleidung lenkt den Fahrtwind um Fahrer und Beifahrer herum, um den Effekt einer angenehmen Brise zu bewirken.

Ein kurzer, elektrisch verstellbarer Windschild kann über ein Bedienelement am linken Lenkerende wunschgemäß eingestellt werden und bietet effizienten Windschutz und gleichzeitig genügend Raum und Bewegungsfreiheit. Höhe und Winkel des Schildes können stufenlos verstellt werden. Als optionales Zubehör erhältlich: Ein größerer Windschild, ein einstellbarer Deflektor für Arme und Oberkörper sowie fest installierte Deflektoren für Beine und Füße.

Fahrer und Sozius sitzen mit ausreichend Bewegungsfreiheit getrennt. Der Fahrer kann das Fahren genießen und der Sozius beim Mitfahren relaxen. Beide Sitze sind großzügig bemessen, komfortabel gepolstert und unterstützen eine ergonomische Körperhaltung, damit sich die Fahrdynamik der Gold Wing auch auf längeren Ausfahrten in idealer Weise auskosten lässt. Gleichzeitig sind die Sitzhöhen so bemessen, dass sich mit den Füßen der Boden bei Bedarf jederzeit problemlos erreichen lässt.

Die Lichtenanlage besteht rundum aus LED-Leuchten und im unteren Teil des LED-Frontscheinwerfers sorgen fünf optische Linsen auf beiden Seiten für die Lichtbündelung der Leuchtdioden. Dieser Effekt erweckt bereits beim Abblendlicht Assoziationen an das Funkeln eines Juwels. Bei Fernlicht verdoppelt sich diese Impression. Die Frontblinker

sind in den Spiegelgehäusen integriert und funktionieren darüber hinaus selbstrückstellend. Statt einer einfachen Timerfunktion gleichen Sensoren die Umdrehungen an Vorder- und Hinterrad ab, um aktivierte Blinker fahrsituativ angepasst auszuschalten.

Die im Tempomat gewünschte Geschwindigkeit, welche vom Fahrer über den Schalter am rechten Lenker eingestellt wird, ist im Drehzahlmesser am unteren Rand sichtbar. Einer der positiven Nebeneffekte, bedingt durch Throttle By Wire (elektronischen Gasgriff), sind spürbar sanftere Übergänge bei aktiviertem Tempomat insbesondere bei Steigungen. Im AT-Modus bleibt der Tempomat bei Bremsmanövern im Hintergrund aktiviert und schaltet anschließend, nachdem das vorgewählte Tempo wieder erreicht wird, erneut in den Tempomat-Modus zurück.

Das Cockpit ist luxuriös ausgestattet, Informationsangebot und Anmutung für den Fahrer sind unvergleichlich. Moderate Farbtöne erleichtern die Ablesbarkeit in den Instrumenten. Konisch geformte Öffnungen und Abdeckungen der einzelnen Instrumente suggerieren ein angenehmes Gefühl von Tiefe. Alle Anzeigen sind edel mit metallischen Ringen eingefasst, die sanfte LED-Illuminierung bewirkt ein gefälliges und cooles Ambiente.

Ein 7 Zoll großes TFT-Farbdisplay im Cockpit liefert alle Angaben zum Infotainment-System (Musik & Navigation) und den gewählten Fahrwerk-Settings. Die Darstellung erfolgt besonders lesefreundlich in Segmenten, so dass alle relevanten Informationen leicht und schnell erfasst werden können, ohne den Blick länger von der Straße zu wenden.

Die Anzeigen-Helligkeit passt sich automatisch an das Umgebungslicht an, nachdem der Fahrer eines von acht Beleuchtungs-Leveln ausgewählt hat. Auch der Reifendruck wird als numerische Zahl in der Anzeige angezeigt. Das Reifendruckkontrollsystem (Tyre Pressure Monitoring System – TPMS) warnt über eine klare und helle Warnleuchte, wenn der Reifendruck außerhalb der Norm liegen sollte.

Auf der zentralen Bedieneinheit und am SMART Key ist das Gold Wing Emblem zusätzlich platziert – inklusive Schriftzug „Since 1975“ für das 50th Anniversary Jubiläumsmotiv. Dieses ist dreidimensional und chromgefasst und zeigt einen Löwenkopf mit majestätischen Adlerflügeln. Über den SMART Key - ebenfalls mit dem 50th Anniversary Logo - können nach Aktivierung sämtliche Systeme in Betrieb genommen werden, und es gibt auch einen Notschlüssel. Zündung und Lenkerschloss-Entriegelung können ein- oder ausgeschaltet werden, während man den SMART Key bei sich trägt.

Die meisten Gold Wing Kunden bevorzugen in der Praxis Kurztrips über 2-3 Tage, sodass das Gepäckvolumen der Seitenkoffer von 60 L ausreichend ist. Exklusive Innentaschen sind optional verfügbar und die Bedienung des Gepäcksystems ist einfach. Bei aktiviertem SMART Key genügt die Betätigung der jeweiligen Druckknöpfe, um die Gepäckkoffer zu öffnen. Entriegelt werden können diese auch über den Unlock-Button der Fernbedienung. Hydraulische Dämpfer Öffnen und Schließen geschmeidig. Ebenfalls hilfreich: Beim Betätigen der Fernbedienung wird das Schließen oder Öffnen der Schlösser auch optisch angezeigt.

Die Gold Wing ist kompatibel mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ – die Verbindung erfolgt nun mittels WLAN - so dass der Fahrer bei Bedarf auf gespeicherte Infos wie

Telefonnummern oder Musikdateien zugreifen kann. Eine Verbindung mittels Kabel bleibt weiterhin verfügbar. Oben auf dem Bildschirm von Apple CarPlay™ und Android Auto™ erscheint eine neue „Home Bar“. Das neue Design ermöglicht eine einfache und schnelle Steuerung der Hauptfunktionen, ohne tief in ein Menü eintauchen zu müssen.

Die Intercom-Konnektivität über Bluetooth™ wurde verbessert. Bisher mussten sich Fahrer und Beifahrer unabhängig voneinander verbinden. Im Modelljahrgang 2025 fungiert das Bike nun als Vermittler und sogar einzelne Bluetooth-Headsets können den Ton aufrechterhalten und gleichzeitig Gespräche zwischen Sozius und Fahrer ermöglichen. Eine „Ducking“-Funktion senkt die Lautstärke der Hintergrundmusik während Gesprächen automatisch ab, um eine klarere und angenehmere Kommunikation zu ermöglichen. Zum Aufladen des Smartphones stehen zwei USB-C Anschlüsse zur Verfügung.

Hochwertige, leichte Lautsprecher – mit erhöhtem Lautsprecherdruck – erzielen eine hervorragende Klangqualität mit lebendiger Präsenz, und das auch bei höherer Geschwindigkeit.

Die Anzeige des Navigationssystems erfolgt auf dem großen 7 Zoll-Farbdisplay im Cockpit. Die fortschrittliche Steuerungselektronik funktioniert auch, wenn die Signale in Tunneln abgeschirmt werden. Wegpunkte lassen sich dazu während der Fahrt entfernen, auch Fahrtziele lassen sich ändern oder neu bestimmen, wenn das Fahrzeug sich bewegt. Das upgedatete Kartenmaterial des Navigationssystems bietet auch die Möglichkeit, bis zu 99 verschiedene Wegpunkte für eine detaillierte Routenplanung einzugeben.

Der Benzintank fasst 21 Liter, mit einem Verbrauch von 5,5 Liter/100 km.

-

### **3.2 Chassis**

- **Aluminium-Brückenrahmen**
- **Doppel-Querlenker-Vorderradaufhängung und Pro-Arm-Hinterradschwinge**
- **ABS und Dual-Combined Braking System (D-CBS)**

Der Gussaluminium-Rahmen der Gold Wing positioniert den Sechszylinder-Motor in knappem Raum. Die strukturelle Festigkeit ist in allen Bereichen optimiert, um ein vertrauenerweckend sicheres Fahrverhalten bieten zu können – bei Schrittgeschwindigkeit oder auf engen innerstädtischen Straßen ebenso wie auf endlosen Freilandstraßen.

Auch das dynamische Verhalten der Doppel-Querlenker-Aufhängung wirkt sich auf die Fahreigenschaften positiv aus. Das unter Druck eingefederte Vorderrad ist weiter vorne positioniert. Die reduzierte Reibung beim Ein- und Ausfedern stellt einen weiteren Vorteil der Doppel-Querlenker-Aufhängung dar, woraus ein feineres Ansprechverhalten der Federung gegenüber einer herkömmlichen Telegabel resultiert. Alle Gelenke und Anlenkpunkte der Lenkung wie auch der Federung sind aufwändig gelagert ausgeführt, was zu erhöhter Präzision sowie zu weiter reduzierter Reibung beiträgt.

Die Lenkbefehle werden über ein vom Federbein getrenntes Gelenkhebel-Konstrukt übertragen. Damit lässt sich die neue Gold Wing leichtfüßiger steuern und dirigieren. Folge

ist ein angenehmes natürliches Lenkgefühl, welches den Fahrspaß mit einer Leichtigkeit unterstreicht.

Lenkkopfwinkel und Nachlauf betragen  $30,5^\circ/109$  mm, der Radstand 1.695 mm. Die Gold Wing wiegt fahrfertig und vollgetankt 373 kg.

Das Dual-Combined Braking System (D-CBS) verteilt die Bremskräfte optimal zwischen Vorder- und Hinterrad. Das ABS enthält eine Modulareinheit, die gleichzeitig auch die elektronische Steuerung umfasst und für das Bremssystem eine Gewichtersparnis ermöglicht. Das Bremssystem funktioniert abgestimmt auf den jeweils aktivierten Riding-Mode, was die Sicherheit weiter erhöht. Die Doppelscheibenbremsen vorne messen 320 mm im Durchmesser und werden von Sechskolbenzangen in den Griff genommen, die Einscheibenbremse am Hinterrad misst 316 mm und ist mit einer Dreikolben-Bremszange ausgestattet.

Die Pro Arm-Schwinge der Gold Wing verfügt über ein weiter entwickeltes Gelenkhebel-Konstrukt, das sich linksseitig gegen den Rahmen abstützt. Die rechte Seite ist für Servicearbeiten zugänglich. Diese Konstruktion reduziert die Belastungen am Federbein-Umlenksystem, erlaubt größere konstruktive Freiheiten und wirkt sich positiv auf Handling und Manövrierfähigkeit der Maschine aus, auch die Fahrstabilität wird verbessert. Pro-Link ermöglicht progressives Ansprechen der Federung und verbessert den Komfort. Alle Hebel sind mit spielfreien Kugelgelenken ausgestattet, was die exakte Funktion und geschmeidiges Ansprechen optimiert. Die Federvorspannung am Hinterrad ist manuell einstellbar.

-

### **3.3 Motor**

- **Sechszylinder-Motor mit Vierventiltechnik**
- **Throttle By Wire (elektronischer Gasgriff) und 4 Riding Modes**
- **Die gewählten Riding Modes beeinflussen die Abstimmung von Federung und Dual-Combined Braking System**
- **Start-Stopp-Automatik, Integrated Starter Generator (Lichtmaschine/E-Starter) und Berganfahrhilfe Hill Start Assist (HSA)**
- **Euro 5+ Konformität**

Um das Handling-Potenzial des Chassis auszuschöpfen – und die süchtig machende Leistungsentfaltung und das Fahrgefühl zu erhalten, die einen so großen Teil der Anziehungskraft dieser Ikone ausmachen – verwendet der Sechszylinder-Boxermotor der Gold Wing mit 1.833 cm<sup>3</sup> Hubraum vier Ventile pro Zylinder.

Die maximale Leistung von 93 kW (126 PS) liegt bei 5.500 Umdrehungen pro Minute, das maximale Drehmoment beträgt 170 Nm und entfaltet sich bei 4.500 Touren. Die Werte für Bohrung/Hub betragen 73 mm x 73 mm, linke und rechte Zylinder sind typisch für die Boxer-Bauweise versetzt angeordnet, der Offset beträgt 4 mm. Die Verdichtung liegt bei 10.5:1. Neue ECU Settings und die Ergänzung eines O2 Sensors ermöglichen Euro 5+ Konformität.

Die Unicam Zylinderköpfe rechts und links sind mit je einer Nockenwelle bestückt, die sowohl die Einlass- als auch die Auslassventile steuert. Die Einlassventile werden über

Gabel-Schlepphebel betätigt, die Auslassventile über gegabelte Rollen-Kipphebel. Die modernen Brennräume der Vierventil-Zylinderköpfe sind dachförmig ausgeführt, das Gas-Luftgemisch wird zusätzlich beim Eintritt gezielt verwirbelt, um eine optimal effiziente Verbrennung in Einklang mit niedrigem Verbrauch zu erreichen. Die Kolbenhemden sind reibungsmindernd mit einer Molybdänbeschichtung versehen.

Throttle By Wire (elektronischer Gasgriff) und 4 Riding Modes ermöglichen, den Motorcharakter und die Kraftentfaltung wunschgemäß zu bestimmen. Die Fahrprogramme beeinflussen auch die Fahrwerks-Dämpfercharakteristik sowie das D-CBS-Bremssystem (Dual-Combined Braking System).

- **TOUR** – ist die praxiserichte Riding Mode-Basis für Komfort und Power. Die Gasgriffbefehle werden zu 100 % an die Drosselklappe des Einspritzsystems weitergegeben. Fahrwerkseinstellung und Dämpfung sowie die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad entsprechen einer universellen Standard-Einstellung.
- **SPORT** – resultiert in direkterem Ansprechverhalten; die Gasgriffbefehle werden unverzüglich an die Drosselklappe des Einspritzsystems weitergegeben. Unterstützt werden damit sportliche Beschleunigung, straffere Fahrwerks-Dämpferabstimmung und direkteres Ansprechen der Bremse beim Betätigen des Fußbremshebels.
- **ECON** – in diesem Riding Mode liegt der Fokus auf sparsamem Verbrauch und entspanntem Cruisen. Die Gasgriffbefehle werden langsamer an die Drosselklappe des Einspritzsystems weitergegeben. Das Setup von Fahrwerk und Dämpfung sowie die Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad entsprechen der Standard-Einstellung.
- **RAIN** – dieses Fahrprogramm ist auf nassen und schlüpfrigen Asphalt ausgelegt. Die Gasgriffbefehle werden reduziert an die Drosselklappe der Einspritzung transferiert. Die Bremskraftverteilung entspricht dem Standard, das Setup von Fahrwerk und Dämpfung ist eher komfortabel auf moderate Gangart und sanftes Ansprechen ausgelegt.

Luftleinlässe sind doppelt vorhanden, vorne links und rechts hinten. Diese Anordnung bewirkt eine gewünschte Verwirbelung der Ansaugluft, die dazu führt, dass der Luftfilter seine reinigende Wirkung effizienter auf ganzer Fläche entfalten kann. Die Führung beider Airbox-Kanäle unterstützt darüber hinaus das Ansaugverhalten bei niedrigen Drehzahlen, was zu verbessertem Ansprechverhalten und optimiertem Durchzug bei nur leicht geöffneten Gasgriffpositionen führt. Ein einzelner Drosselklappenkörper beschleunigt den Gas-Luftgemisch-Durchfluss mit entsprechend verbessertem Ansprechverhalten.

Zur Unterstützung des kultiviert bassigen Auspuff-Klangbilds gesellt sich typischer Sechszylinder-Sound, der uneingeschränkt als angenehm empfunden wird und Passanten und Umwelt nicht belästigt. Die Abgasanlage rechts und links verfügt über 20 % weniger Querrohr-Verbindungen.

Elektrostarter und Lichtmaschine der Gold Wing sind zu einer Einheit (ISG – Integrated Starter Generator) zusammengefasst. Dies ist möglich, weil ein bürstenloser Rotor doppelt gewickelt ist und bei umgekehrt eingeleitetem Strom gleichzeitig als E-Starter



fungieren kann, was für angenehme Geschmeidigkeit bei der Inbetriebnahme sorgt. Dabei konnten gegenüber einem Standard-System insgesamt 2,4 Kilo Gewicht eingespart werden. Bei der Anlenkung zur kombinierten Starter/Lichtmaschine kommen schrägverzahnte Zahnräder zum Einsatz, die dazu beitragen, die mechanischen Geräusche niedrig zu halten.

Das Start-Stopp-System bietet ein weiches und leises Eingreifen beim Starten sowie die geschmeidige Inbetriebnahme durch die Kombination aus DCT-Doppelkupplungsgetriebe und elektronischem Gasgriff. Beim Ampelstopp stellt die Start-Stopp-Automatik den Motor nach 3 Sekunden Leerlauf ab. Danach genügt ein kurzer Dreh am Gasgriff, um den Motor wieder zum Laufen zu bringen, ohne dazu den Elektrostarter zu betätigen.

Das System wird über den Öldruck kontrolliert. So kann über die Hydraulik Druck im DCT-System aufgebaut werden, bevor die Gasbefehle zum Losfahren umgesetzt werden. Um abrupte Abläufe beim Abfahrtsprozedere mit dem Start-Stopp-System zu unterbinden, öffnet die Drosselklappe behutsamer und mit leichter Verzögerung auf den Befehl des Gasgriffs. So ist sichergestellt, dass das Anfahren nach Start-Stopp-Manövern mit leichter Geschmeidigkeit vonstattengehen kann. Die StartStoppAutomatik kann dazu vom Fahrer über einen Schalter rechts am Lenker wahlweise aktiviert oder auch stillgelegt werden.

Anfahren am Berg erfordert gleichzeitiges Gas geben, Lösen der Bremsen und Einkuppeln, was je nach Fahrzeuggewicht und Beladung eine Herausforderung darstellen kann. Um vergleichbare Fahrmanöver zu erleichtern, verfügt die Gold Wing über einen Hill Start Assist (Berganfahrhilfe). Wird auf einer schrägen Ebene angehalten und der Bremshebel weiter betätigt, aktiviert der ABS-Modulator hydraulisch die Hinterradbremse. Für den Anfahrvorgang, auch wenn die Bremse inzwischen gelöst wird, hält die hintere Bremszange die Gold Wing für etwa 3 Sekunden fest, in welcher der Anfahrvorgang sicherer bewerkstelligt werden kann. Die Aktivierung der Berganfahrhilfe wird im Cockpit über eine eigene Leuchtanzeige angezeigt.

-

### **3.4. DCT-Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)**

- **DCT der dritten Generation mit 7 Gängen als Serienausstattung**
- **Weiche und lautlose Schaltmanöver, schnellere Gangwechsel**
- **Walking Modus erlaubt langsames Rangieren vorwärts wie rückwärts**
- **Die 4 Riding Modes beeinflussen auch das DCT-Schaltverhalten**

Das Honda Doppelkupplungsgetriebe DCT wurde erstmals im Jahr 2009 bei der VFR1200F eingeführt – in Europa wurden über 250.000 mit DCT ausgestattete Motorräder verkauft. Das Getriebe ermöglicht nahtlose Gangwechsel und bietet beim Fahren schnell unersetzbaren Mehrwert. Das Getriebe verwendet zwei Kupplungen: Eine für das Anfahren und den 1., 3. 5. und 7. Gang, die andere für den 2., 4. und 6. Gang. Die Hauptwellen der beiden Kupplungen sind platzsparend ineinander geführt, um eine kompakte Bauweise zu ermöglichen.

Jede Kupplung wird unabhängig voneinander durch einen eigenen elektrohydraulischen Kreislauf gesteuert. Wenn ein Gangwechsel erfolgt, wählt das System den Zielgang unter Verwendung der derzeit nicht verwendeten Kupplung. Die erste Kupplung wird dann

elektronisch ausgerückt, während gleichzeitig die zweite einkuppelt.

Das Ergebnis ist ein gleichmäßiger, schneller und nahtloser Gangwechsel. Da die Doppelkupplung den Antrieb von einem Gang in den nächsten mit minimaler Antriebsunterbrechung zum Hinterrad überträgt, werden die Stoß- und Nickbewegungen der Maschine minimiert, sodass sich der Wechsel direkt und gleichmäßig anfühlt. Zusätzliche Vorteile sind z. B. die Langlebigkeit (da die Gänge nicht durch falsches Schalten beschädigt werden können), Verhindern des Abwürgens, stressfreies Fahren in der Stadt und eine geringere Ermüdung des Fahrers.

Das DCT-System bietet zwei unterschiedliche Fahrkonzepte. Zum einen die Automatik-Einstellung mit vorprogrammierten Schaltmustern, die ständig die Fahrzeuggeschwindigkeit, den gewählten Gang und die Motordrehzahl überwacht, um den optimalen Schaltvorgang zu bemessen. Zum anderen die manuelle Getriebeeinstellung für den Gangwechsel über die Schaltwippen an der linken Seite des Lenkers.

Beim DCT der Gold Wing handelt es sich um die dritte Entwicklungsgeneration dieser Technik und erstmals kamen hier 7 Gänge zur Anwendung. Das DCT-System ist für lange Fahrten geeignet und bietet besonders weiche und schnelle Schaltvorgänge.

Das DCT System ist auch optimiert, um die Manövrierbarkeit bei niedrigen Geschwindigkeiten zu verbessern und weiche Gangwechsel mit nahtlosem Kraftschluss zu bieten. Die Gangstufen in niedrigen Gängen sind enger gestuft und in höheren Gängen weiter; in beiden Fällen werden Gangwechsel geschmeidig, schnell und geräuschlos vollzogen, so dass die Schaltqualität auf ganzer Linie überzeugt.

Schaltgeräusche und Nebeneffekte, die beim Eingriff überlappender Zahnräder entstehen, wurden bei der Entwicklung der dritten DCT-Generation besonders berücksichtigt. Dank zusätzlicher Geräuschdämpfer der Gummis an den Schaltgabeln und Wellen werden diese erfolgreich unterdrückt.

Ein weiteres Dämpferelement ist zwischen der Kupplung und der Haupttriebwellen installiert, um auftretende Rotationskräfte zu absorbieren. Auch damit werden geräuscharme und geschmeidige Gangwechsel konstruktiv unterstützt.

Das DCT der Gold Wing ist mit einem Schrittempo-Rangiergang ausgestattet. Dieser "Walking Mode" bewegt das Bike mit 1,8 km/h Schrittgeschwindigkeit vorwärts und mit 1,2 km/h rückwärts. Die Rangierhilfe wird über einen +/-Schalter links am Lenker betätigt.

Bei aktiviertem Schrittempo-Rangiergang kommen beide Kupplungen des DCT zum Einsatz. Kupplungspaket 1 bewerkstelligt die Rückwärtsbewegung, Kupplungspaket 2 die Vorwärtsbewegung. Weiter wird über Throttle By Wire (elektronischer Gasgriff) das Betätigen und der Eingriff der Kupplungen kontrolliert, wobei unangepasste Drehzahlen ausgeschlossen sind, damit Rangiermanöver auch stets mit gebotener Sicherheit durchgeführt werden können.

Die vier Fahrmodi sind mit dem Doppelkupplungsgetriebe abgestimmt und verfügen über DCT-spezifische verfügbare Parameter.

- Beim **TOUR** Riding Mode werden im AT-Modus Kupplungseinrücken und Schaltvorgänge weich und geschmeidig sowie angepasst frühzeitig bei

mittleren Drehzahlen ausgeführt.

- Im **SPORT** Riding Mode erfolgt die Kupplungsbetätigung etwas direkter und die Schaltvorgänge werden für sportliches Fahren in eher höheren Drehzahlbereichen vollzogen.
- **ECON** Riding Mode ist mit besonders weichem Kupplungseingriff verknüpft, sowie früher gesetzten Schaltvorgängen und normal präzisiertem Schaltfeeling.
- **RAIN** im AT-Modus bewirkt frühes Hochschalten, weiches Kupplungseinrücken und sanft ausgeführte Schaltmanöver.

-

#### **4. Honda Original Zubehör**

Eine breite Palette von Honda-Originalzubehör wurde entwickelt, um das Fahrerlebnis auf der Honda Gold Wing noch weiter zu verbessern. Diese sind entweder als Paket oder einzeln erhältlich.

Das Full-Option-Paket Gold Wing beinhaltet folgende Teile:

- Seitenkoffer-Innentaschen und entsprechende Matten
- Hauptständer
- Sozius Rückenlehne
- Hoher Windschild
- Nebelscheinwerfer

Folgende Zubehörteile sind ebenfalls erhältlich:

- Sozius-Bedienfeld inkl. Anbausatz: Ermöglicht dem Sozius die Einstellung von Lautstärke, Quelle und Titel.
- Verstärker inkl. Anbausatz: Liefert saubere und klare Musik für das ultimative Klangerlebnis auf offener Straße.
- Lautsprecher inkl. Anbausatz: Mit diesen 55 W Lautsprechern können Sie das Audiosystem Ihrer Gold Wing auf 4 Lautsprecher erweitern.
- Felgensticker
- Bremssattelabdeckungen vorne (erhältlich in Chrom / Schwarz)
- Chrom-Seitenständer
- faltgarage
- Größere Griffe für den Sozius
- Custom-Fahrersitz
- Obere und untere Windabweiser
- Breitere Fußrasten für Fahrer
- Fahrer-Rückenlehne: Hochwertige, individuell gestaltete Rückenlehne mit eingprägtem Gold Wing-Logo, die für zusätzlichen Komfort sorgt.
- DCT-Fußschalthebel: Ermöglicht bei DCT-Modellen das traditionelle Hoch- und Runterschalten
- Alarmanlage: Der Alarm ertönt, wenn eine Abnormalität festgestellt wird.
- 12-V-Steckdose

-

## 5. Technische Daten

<b>MOTOR</b>	
Bauart	Flüssigkeitsgekühlt, Viertakt, Unicam, Sechszylinder-Boxer, 4 Ventile pro Zylinder, geregelte Katalysatoren, Euro 5+
Hubraum	1.833 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	73 x 73 mm
Verdichtung	10,5 : 1
Max. Leistung	93 kW (126,5 PS) bei 5.500 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	170 Nm bei 4.500 min <sup>-1</sup>
Stand- / Fahrgeräusch	89 / 70 dB(A)
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Motorölmenge	5,6 Liter
Starter	Integriertes Starter-/Generator-System (ISG)
<b>KRAFTSTOFFSYSTEM</b>	
Gemischaufbereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Tankinhalt	21 Liter
CO <sub>2</sub> Emissionen	124 g/km
Verbrauch	5,4 Liter auf 100 km gemäß WMTC
<b>ELEKTRIK</b>	
Batterie	12 Volt / 21 Ah
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
Kupplung	Doppelkupplung, elektronisch-hydraulisch gesteuert, 2 Scheibenpakete im Ölbad
Getriebe	7 Gänge DCT, mit Rangierfunktion vor- und rückwärts
Hinterradantrieb	Kardanwelle
<b>FAHRWERK</b>	
Rahmen	Aluminium-Brückenrahmen

Abmessungen (L/B/H)	2.475 x 905 mm x 1.340 mm
Radstand	1.695 mm
Lenkkopfwinkel	30,5°
Nachlauf	109 mm
Sitzhöhe	745 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht vollgetankt	373 kg
Wendekreis	3,4 m
<b>RADAUFÄNGUNG</b>	
Vorne	Doppelquerlenker-Führung, Federweg 110 mm
Hinten	Einarmschwinge, Pro-Link-Umlenkung, Federweg 105 mm
<b>RÄDER</b>	
Felge vorne	18M/C x MT3.50
Felge hinten	16M/C x MT6.00
Reifengröße vorne	130/70R18 M/C 63H
Reifengröße hinten	200/55R16 M/C 77H
<b>BREMSEN</b>	
ABS	Dual-CBS-Integralbremssystem mit ABS
Vorne	Doppelscheiben 320 mm Ø, hydraulisch betätigt, Sechskolben-zangen, schwimmend gelagerte Scheiben, Sintermetallbeläge
Hinten	Eine innenbelüftete Scheibe, 316 mm Ø, Dreikolben zange, Bremssattel, Sintermetallbeläge
<b>INSTRUMENTE &amp; ELEKTRONIK</b>	
Instrumente	7 Zoll TFT Display
Scheinwerfer	LED
Rücklicht	LED

Konnektivität	Bluetooth Audio und Apple CarPlay / Android Auto drahtlos
USB-C Ladebuchse	Ja
12 Volt Ladebuchse	Optional
Blinker rückstellend	Ja
Diebstahlschutz	HISS
Tempomat	Ja
Assistenz-Fahrprogramme	Tour, Sport, Econ, Rain
HSTC-Traktionskontrolle	Ja
Weitere Features	Elektrisch verstellbarer Windschild, Start-Stopp-Automatik, Smartkey-System, Reifenluftdruck-Kontrollsystem, Heizgriffe, Berganfahrhilfe

*Alle Angaben unverbindlich, Änderungen vorbehalten.*

*\*\* Diese Zahlen entsprechen den Honda Testergebnissen unter standardisierten Bedingungen gemäß WMTC. Die Tests wurden auf Freilandstraßen mit einer Standardversion des Fahrzeugs durchgeführt, mit einem Fahrer und ohne zusätzliches Equipment. Der aktuelle Verbrauch kann variieren, abhängig von Fahrweise, Fahrzeugerhaltung, Wetter, Straßenbedingungen, Reifenzustand, Zubehör, Gewicht des Fahrers und Beifahrers und anderen Faktoren.*