

RR 50 ENDURO UND MOTARD NEUE GRAFIK UND FARBEN 2023

Das Beste für jeden Tag

Beta glaubt an die neue Generation von Motorradfahrern, die seit jeher Jugendträume auf zwei Rädern in hervorragend designte Realität verwandelt und ist nun bereit, das neue Restyling für seine gesamte 50-ccm-, Enduro- und Motard-Reihe zu enthüllen. Ein modernes, geometrisches und klares Design kennzeichnet die 50ccm Modelle 2023. Ein Stil, der von jungen Motorradfahrern sehr geliebt wird, die ein besonderes Motorrad suchen. Mit einem attraktiven Aussehen, aber gleichzeitig einfach und elegant, das weiß, wie es geht sowohl in der Schule als auch auf dem ersten Paddock gut auszusehen. Die neuen 2023er RR 50 sind bereit, vom Land in die Stadt zu flitzen und erfüllen dank der großen Auswahl an verfügbaren Modellen jeden Wunsch.

DIE NEUHEITEN

RR 50 ENDURO

In puncto Technik und Ästhetik von ihren größeren Schwestern inspiriert, die in der WEC-Weltmeisterschaft seit Jahren Titel holen, ist die RR 50 Enduro darauf ausgelegt, jedes Terrain mit Vollgas in Angriff zu nehmen: von der Freizeit mit Freunden bis hin zum Strecke machen im Alltag.

Versionen:

- **RR Enduro**
 - o Farben: Rot / Weiß
- **RR Enduro Sport**
 - o Farben: Rot / Weiß
- **RR Enduro Racing**
 - o Farbe: Rot

RR 50 MOTARD

Die RR 50 Motard bringt ihre geballte Racing Attitude auf der Straße zum Ausdruck, wo jede Kurve zum puren Adrenalinschub wird. Ausgestattet mit den äußerst leichten schwarzen 17"-Felgen aus Alu oder mit Speichen, je nach Version, sieht sie aus wie eine echte Motard für den urbanen Dschungel.

Versionen:

- **RR Motard**
 - o Farben: Schwarz / Weiß
- **RR Motard Sport**
 - o Farben: Schwarz / Weiß
- **RR Motard Track**
 - o Farben: Schwarz / Weiß

PRESSEMITTEILUNG

WICHTIGSTE EIGENSCHAFTEN

MOTOR

- 2-Takt-Einzylindermotor, 6 Gänge, wassergekühlt und mit Ölmischer ausgestattet (außer RR 50 Racing).
- Neues Getriebe mit neuen geschmiedeten Schaltgabeln: Präzisere Schaltvorgänge für eine noch reaktionsschnellere und vergnüglichere Fahrt.
- Neues Tankentlüftungssystem in Einklang mit der Euro 5-Normvorschrift.
- Neuer Filterkasten. Als wesentlicher Bestandteil des Fahrzeugs wurde es entwickelt, um die Lärmentwicklung in Einklang mit den geltenden Normvorschriften einzudämmen. Noch praktischer: es hat ein Filterschnellverschlussystem, um die Wartung wie bei den Racing-Motorrädern zu vereinfachen.

FAHRWERK

- Neuer Rahmen mit überarbeiteter Geometrie für mehr Wendigkeit und ein besseres Handling.
- Neues Design: purer Race Style, der von den größeren RR 2T/4T inspiriert ist. Alles ist neu: Design des Tanks, Kunststoffteile (Kühlerverkleidung, Luftansaugkästen und Seitendeckel) und Sitzbank.
- Heckrahmen aus technischem Polymer, der die verschiedenen elektrischen Bauteile, das Filtergehäuse und die Stützarme perfekt integriert. Ein organisches und modernes, "erwachsenes" Design.
- Längere Schwinge für eine höhere Fahrstabilität und eine bessere Traktion.
- Beim Hub (Enduro-Versionen) bzw. bei der Dämpfung (Motard-Versionen) überarbeitete Stoßdämpfer: verbessern die Fähigkeit, anspruchsvollere Offroad-Routen zu bewältigen bzw. Unebenheiten auf städtischem Terrain abzufedern.
- Neuer Auspuff: kompakt, Racing-Design, im Stile eines "echten" Motorrads.
- Neues Einschlüssel-System. Nur ein Schlüssel für Lenkradsperre/Zündung, Tank und Sattel. Hohe Zweckmäßigkeit und Sicherheit.
- Neues LED-Rücklicht: verbessert die Sicherheit bei der Fahrzeugerkennbarkeit.
- Bremsen: vorne Scheibenbremsen Ø 260 mm, hinten Ø 220 mm
- Neuer 6,5L-Tank
- Neue Fußrasten aus Feinguss für eine beispiellose Fahrkontrolle.

PRESSEMITTEILUNG

- Grafische Aufkleber mit großem Auftritt: ein einzigartiger Stil, um garantiert nicht übersehen zu werden.

UNTERSCHIEDE IM VERGLEICH ZU DEN JEWEILIGEN STANDARDVERSIONEN.

RR 50 Enduro SPORT

- Schwinge aus Aluminium.
- Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung.
- Gabel \varnothing 40 mm.
- Felgen aus Alu-Legierung.
- Roter Rahmen
- Vorderer Bremsattel mit Doppelkolben
- Zahnkranz aus Aluminium

RR 50 Enduro RACING

- Schwinge aus Aluminium
- Einstellbare Upside-Down-Gabel \varnothing 41 mm
- Konischer Lenker (\varnothing 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe
- Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium
- Hintere Federung mit progressiver Hebelwirkung
- Einstellbarere Stoßdämpfer (Federvorspannung, Zug- & Druck-Stufe) mit separatem Ausgleichsbehälter
- Ohne Ausgleichswelle, für eine spontanere Gasannahme und bessere Performance.
- Doppelter Kühler
- Felgen aus Alu-Legierung
- Ohne Ölpumpe wie echte Sport-Motorräder
- Roter Rahmen
- Vorderer Bremsattel mit Doppelkolben
- Schwarzer Schalthebel und schwarzes Bremspedal
- Zahnkranz aus Aluminium

RR 50 Motard SPORT

- Gabel \varnothing 40 mm
- Roter Rahmen
- Vorderer Bremsattel mit Doppelkolben
- Zahnkranz aus Aluminium

RR 50 Motard TRACK

PRESSEMITTEILUNG

- Upside-Down-Gabel \varnothing 41 mm
- Konischer Lenker (\varnothing 28,5 mm) ohne Lenkerstrebe
- Schalldämpfer aus rot eloxiertem Aluminium
- Speichenräder aus Aluminium mit schwarzen Felgen
- Eigene Track-Lackierung
- Vorderer Bremsattel mit Doppelkolben
- Schwarzer Schalthebel und schwarzes Bremspedal
- Roter Rahmen

VERFÜGBARKEIT

Ab sofort.